ΕΝΩΠΙΟΝ

της Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας κ. Σοφίας Κυρίτση

Σωκράτους 111

ΛΑΡΙΣΑ

Σ Η Μ Ε Ι Ω Μ Α

Ιωάννου Αργυρόπουλου του Κοσμά ,δικηγόρου, κατοίκου Καμ. Βούρ-λων (Κνημίδος 6) με ΑΦΜ 014370218 ΔΟΥ Λαμίας και διεύθυνση ηλεκτρονικού ταχυδρομείου : ioannis.k.argyropoulos@gmail.com

Για την στήριξη της από 27-12-2025

ΕΙΔΙΚΗΣ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΥΓΗΣ

Για την ακύρωση

της με αριθμό 16/70/2025 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Καμ. Βούρλων περί «Εγκρίσεως του Τεχνικού Προγράμματος Δήμου Καμένων Βούρλων, έτους 2026» όσον αφορά τα επί μέρους περιλαμβανόμενα σε αυτό έργα : α) ΥΠΟΕΡΓΟ 4: ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΚΑΙ ΕΠΕΚΤΑΣΗ Ε.Ε.Λ. ΚΑΜΕΝΩΝ ΒΟΥΡΛΩΝ δαπάνης 9.000.000 ευρώ και β) ΥΠΟΕΡΓΟ3: ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΛΥΜΑΤΩΝ ΑΓΙΟΥ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ ΣΕ ΕΕΛ ΚΑΜΕΝΩΝ ΒΟΥΡΛΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΟ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΛΟΓΓΟΥ δαπάνης 12.000.000 ευρώ λόγω παράβασης νόμου.

Λαμία 5-1-2026

Για την στήριξη της παραπάνω προσφυγής μου σας θέτω υπόψη και τα εξής:

Α

Η μεταφορά λυμάτων με υπόγειους αγωγούς απόσταση 12-15 χιλιομέτρων απαιτεί την εκπόνηση και υποβολή **Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ)**,

καθώς τέτοια έργα κατατάσσονται σε κατηγορίες που υπόκεινται σε περιβαλ-λοντική αδειοδότηση στην Ελλάδα.

Σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία (Νόμος 4014/2011 και μεταγενέστερες τροποποιήσεις όπως ο Ν. 4964/2022):

Κατηγορία Έργου: Οι αγωγοί μεταφοράς λυμάτων εντάσσονται συνήθως στην **Ομάδα 4** (Συστήματα περιβαλλοντικών υποδομών).

Απαίτηση Μελέτης: Έργα αυτής της κλίμακας (12-15 χλμ.) θεωρούνται έργα **Κατηγορίας Α** (υποκατηγορία Α1 ή Α2 ανάλογα με τα ειδικά χαρακτηριστικά τους, όπως η διάμετρος ή η διέλευση από προστατευόμενες περιοχές Natura 2000), για τα οποία είναι υποχρεωτική η σύνταξη ΜΠΕ προκειμένου να εκδοθεί **Απόφαση Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων (ΑΕΠΟ)**.

Περιεχόμενο Μελέτης: Η ΜΠΕ πρέπει να εξετάζει τις επιπτώσεις στη χλωρίδα, την πανίδα, τα οικοσυστήματα και το φυσικό τοπίο κατά μήκος της χάραξης του αγωγού.

Β

Η αναβάθμιση και η επέκταση μιας Εγκατάστασης Επεξεργασίας Λυμάτων (Ε.Ε.Λ.) από 20.000 σε 26.000 ισοδύναμους κατοίκους (ι.κ.) **απαιτεί** τη σύνταξη και έγκριση **Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ)**.

Σύμφωνα με την ελληνική νομοθεσία (Ν. 4014/2011 και τις σχετικές υπουργικές αποφάσεις κατάταξης έργων), οι Ε.Ε.Λ. με δυναμικότητα άνω των 2.000 ι.κ. κατατάσσονται στην **Κατηγορία Α**, η οποία υποδιαιρείται ως εξής:

Κατηγορία Α1: Έργα με πολύ σημαντικές επιπτώσεις στο περιβάλλον (συνήθως για πληθυσμούς > 100.000 ι.κ.).

Κατηγορία Α2: Έργα με σημαντικές επιπτώσεις στο περιβάλλον (συνήθως για πληθυσμούς μεταξύ 10.000 και 100.000 ι.κ.).

Για την περίπτωσή μας (26.000 ι.κ.), το έργο εμπίπτει στην **Υποκατηγορία Α2**, για την οποία είναι υποχρεωτική η διεξαγωγή ΜΠΕ προκειμένου να εκδοθεί ή να τροποποιηθεί η Απόφαση Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων (ΑΕΠΟ).

Βασικοί Λόγοι Απαίτησης ΜΠΕ:

1.Μεταβολή Δυναμικότητας: Η αύξηση από τους 20.000 στους 26.000 ι.κ. αποτελεί ουσιαστική τροποποίηση της υφιστάμενης δραστηριότητας.

2.Αλλαγή Μεθόδου Επεξεργασίας: Η μετάβαση από δευτερογενή σε τριτογενή επεξεργασία περιλαμβάνει νέες υποδομές και χημικές ή φυσικές διεργασίες που επηρεάζουν την ποιότητα των τελικών εκροών και τη διαχείριση της ιλύος.

3.Περιβαλλοντική Αδειοδότηση: Οποιαδήποτε επέκταση ή αναβάθμιση έργου Κατηγορίας Α που ενδέχεται να επιφέρει πρόσθετες επιπτώσεις απαιτεί επικαιρο-ποίηση των περιβαλλοντικών όρων μέσω νέας μελέτης.

Αυτές είναι οι απαραίτητες Μελέτες Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ) οι οποίες ενώ έπρεπε να χορηγηθούν στους Δημοτικούς Συμβούλους σε φάκελο με υπόλοιπα τα απαραίτητα τεχνικά και περιβαλλοντικά δεδομένα των παραπάνω έργων της μεταφοράς των λυμάτων από τον Άγιο Κωνσταντίνο και τον Λογγό στην Ε.Ε.Λ. Καμένων Βούρλων καθώς και της αναβάθμισης/ επέκτασης της υφιστάμενης Ε.Ε.Λ.Καμένων Βούρλων,**εν** όψει της συζητήσεως του παραπάνω θέματος **«Εγκρίσεως του Τεχνικού Προγράμματος Δήμου Καμένων Βούρλων, έτους 2026» δεν τους χορηγήθηκαν με συνέπεια να μην τηρηθεί η προβλεπόμενη από το νόμο διαδικασία .**

Γ

Κατά την γνώμη μου η εκ μέρους του Δημάρχου ταχεία προώθηση του έργου κατά παράβαση των διαδικασιών ελέγχου αποτελεί σοβαρό διοικητικό και νομικό παράπτωμα, το οποίο συχνά περιγράφεται ως «παράκαμψη θεσμικών αντιβάρων».

Οι κυριότεροι κίνδυνοι και οι συνέπειες αυτής της πρακτικής περιλαμβά-νουν:

Νομικές Κυρώσεις: Η παραβίαση των προβλεπόμενων σταδίων ελέγχου (όπως η έγκριση από το Ελεγκτικό Συνέδριο ή η τήρηση των κανόνων του ΕΣΠΑ) μπορεί να οδηγήσει σε ακύρωση των συμβάσεων και ποινικές διώξεις για παράβαση καθήκοντος.

Δημοσιονομικός Κίνδυνος: Η απουσία ελέγχου αυξάνει την πιθανότητα υπερκοστολογήσεων, κακοδιαχείρισης δημόσιου χρήματος και απώλειας κοινοτικών πόρων λόγω μη επιλεξιμότητας δαπανών.

Θέματα Διαφάνειας: Η σπουδή για την ολοκλήρωση ενός έργου χωρίς τις απαραίτητες δικλείδες ασφαλείας δημιουργεί υπόνοιες για ευνοιοκρατία ή διαφθορά.

Προβλήματα Ασφάλειας και Ποιότητας: Η παράκαμψη τεχνικών ελέγχων και περιβαλλοντικών αδειοδοτήσεων μπορεί να οδηγήσει σε έργα χαμηλής ποιότητας ή ακόμη και επικίνδυνα για τη δημόσια υγεία και το περιβάλλον.

Δ

Η διαδικασία της ΜΠΕ θεωρείται **θεσμικό αντίβαρο** στη δημόσια διοίκηση και την εκτελεστική εξουσία για τους εξής λόγους:

Έλεγχος και Διαφάνεια: Διασφαλίζει ότι η ανάπτυξη δεν γίνεται ανεξέλεγκτα, επιβάλλοντας επιστημονικό έλεγχο πριν από την έγκριση οποιουδήποτε έργου.

Συμμετοχή του Πολίτη: Παρέχει το δικαίωμα στους πολίτες και σε φορείς να αντιταχθούν σε έργα που βλάπτουν το περιβάλλον μέσω ενστάσεων και προσφυγών.

Για όλους αυτούς τους λόγους

και με την επιφύλαξη παντός νομίμου δικαιώματός μας

ΑΙΤΟΥΜΑΙ : Να γίνει δεκτή η ασκηθείσα από 27-12-2025 προσφυγή μου σαν νόμιμη και βάσιμη. Να ακυρωθεί και να εξαφανισθεί για παράβαση νόμου η προσβαλλόμενη με αριθμό 16/70/2025 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Καμένων Βούρλων.

Ο Προσφεύγων

Ιωάννης Αργυρόπουλος