



Upplýsingatafla REDNEK 2026

20.September 19:40 - Dómnefnd til allra

Keppni lokið.

Dómnefnd þakkar keppendum og starfsfólki fyrir helgina.

20.September 19:35 - Dómnefnd til allra

Tilkynning um óíþróttamannslega hegðun foreldra.

Foreldrar keppenda 32 og 61 sýndu af sér óíþróttamannslega hegðun í pitti á seinni keppnisdegi.

Dómnefnd tekur fund með þeim uppi í stjórnstöð og gerir þeim ljóst að ekki sé í lagi að sýna af sér þessa hegðun. Aðilar sættast eftir að ræða saman með dómnefnd.

Hegðun er talin það óásættanleg að áminning nægi ekki og beitir dómnefnd ákvæði í reglubókinni, grein 12.4.1.d og skylda þá til vinnu í þágu akstursírótta og þurfa þeir að vinna ákveðin verkefni fyrir AÍH, stjórn AÍH er gert grein fyrir málsatvikum.

20.September 18:56 - Dómnefnd til allra

Tilkynning

Dómnefnd tilkynnir að kærufrestur sé liðinn í öllum flokkum, birt úrslit staðfest og keppnisstjóra heimilt að halda verðlaunaafhendingu.

Ennfremur er parc fermé aflétt í öllum flokkum.

20.September kl: 18:19 - Frá Keppnisstjóri til keppenda

Stig eftir keppnisdag 2 eru að sjá hér:

<https://docs.google.com/spreadsheets/d/1vsJz9ctRs5C-pP0-vXTOD8KDg5vCZKsU78SgNlbwWuk/edit?usp=sharing>

Kærufrestur er 30 mín.

20.September 18:06 - Dómnefnd til allra

Refsing

Ökutæki 31 keyrir á bíl 60 sem veltir. Ökutæki 31 er valdur að rauðu flaggi.

Ökutæki 31 fær ekki að taka þátt í endurræsingu.

20.September 17:59 - Dómnefnd til allra

Tilkynning

Ökutæki 67 fer ekki í jóker og fær því DNF.

20.September 17:40 - Dómnefnd til allra

Tilkynning

Dómnefnd, keppnisstýra, öryggisfulltrúi og skoðunarmaður ræða saman um hvort leyfa eigi að endurræsa oltið ökutæki (666).

Lokaákvörðun er tekin um að ekki megi endurræsa ökutækið.

20.September 17:17 - Dómnefnd til allra

Refsing

Ökutæki 627 keyrir á og veltir bíl 666. Ökutæki 627 er valdur að rauðu flaggi.
Ökutæki 627 fær ekki að taka þátt í endurræsingu.

20.September 16:43 - Dómnefnd til allra
Tilkynning um parc fermé á flokki 1000 A

Að heati loknu verða bílar í flokki 1000A teknir í parc fermé í driftbeygju.

20.September 16:34 - Dómnefnd til allra.
Refsing keppenda 699

Keppandi 699 keyrir aftan á og snýr bíl 644.
Keppandi 699 er því dæmdur aftast.

20.September 16:15 - Dómnefnd til keppenda 29
Tilkynning

Keppandi 29 fer úr braut og kemur inn á öðrum stað. Keppandi telst því hafa ekið úr braut.
Keppandi 29 fær DNF fyrir heat.

20.September kl: 16:13 - Frá Keppnisstjóri til keppenda

Rásröð fyrir Unglingaflokk A - heat 8 - Keyrir á eftir B

61

20

60

32

34

28

99

5

31

27 (R)

Rásröð fyrir Unglingaflokk B - heat 8 - Keyrir á undan A

59

78

33

82

13

67

30

43

77

20.September kl: 16:07 - Frá Keppnisstjóri til keppenda

Rásröð fyrir 4x4 non turbo flokk - heat 8 - UPPFÆRT!

444

464

442

416

441

404

433

480

414

20.September 15:59 - Dómnefnd til allra

Refsing keppenda 27

Keppandi 27 krossar línu uppúr jóker og fer fyrir bíl 99.

Keppandi 27 keyrir svo bíl 99 úr braut.

Keppandi 27 er því dæmdur aftast.

20.September kl: 15:42 - Frá Keppnisstjóri til keppenda

Rásröð fyrir Opinn/2000 flokk - heat 8

133

150

146

102

272

246

20.September kl: 15:34 - Frá Keppnisstjóri til keppenda

Rásröð fyrir 4x4 non turbo flokk - heat 8

444

464

442

416

441

404

480

414

20.September kl: 15:30 - Frá Keppnisstjóri til keppenda

Rásröð fyrir 1000 flokk A - heat 8 - Keyrt á eftir B:

642

627

637

631

691

638

622

671

629

669

639

608

640

666

Rásröð fyrir 1000 flokk B - heat 8 - Keyrt á undan A:

644

636

612

632

624

699

680

646

635

620

630

626 (R)

20.September 15:12 - Dómnefnd til allra

Refsing keppenda 626

Keppandi 626 fer frammúr á gulu flaggi.

Keppandi 626 er því dæmdur aftast.

20.September 15:11 - Dómnefnd til allra

Tilkynning

Vegna endurræsingar fellur fyrri dómur úr gildi frá kl. 14:46

Bíll 671 fær áminningu fyrir ákeyrslu

Bíll 612 fær áminningu fyrir hraðan akstur við rautt flagg.

20.September 14:46 - Dómnefnd til allra

Refsing keppenda 671

Keppandi 671 keyrir aftan á keppenda 630 og snýr.

Keppandi 671 er því dæmdur aftast.

20.September kl: 14:41 - Frá Keppnisstjóri til keppenda

Rásröð fyrir 1400 flokk - heat 8

731

711

720

784

755

724

728

744

730

782 (R)

20.September 14:33 - Dómnefnd til allra

Refsing keppenda 782

Keppandi 782 keyrir aftan á keppenda 711 og snýr.

Keppandi 782 er því dæmdur aftast.

20.September kl: 14:28 - Frá Keppnisstjóri til keppenda

Rásröð fyrir Unglingaflokk Byrjenda - heat 8

16

26

88

48

87

29

20.September kl: 13:34 - Frá Keppnisstjóri til keppenda

Hádeigishlé til 14:10

20.September kl: 13:33 - Frá Keppnisstjóri til keppenda

Rásröð fyrir Unglingaflokk B - heat 7

82

67

30

78

60

43

5

28

31

20.September kl: 13:27 - Frá Keppnisstjóri til keppenda

Rásröð fyrir Unglingaflokk A - heat 7

13

33

20

32
77
34
99
27
59 (DNS)
61 (R)

20.September 13:22 - Dómnefnd til allra

Refsing keppenda 61

Keppandi 61 keyrir aftan á keppenda 20 og snýr.
Keppandi 61 er því dæmdur aftast.

20.September kl: 12:58 - Frá Keppnisstjóri til keppenda

Rásröð fyrir Opinn/2000 flokk - heat 7

272
246
146
133
150
102
101 (DNS)

20.September kl: 12:49 - Frá Keppnisstjóri til keppenda

Rásröð fyrir 1000 flokk B - heat 7

624
640
620

638
627
629
637
622
669
699 (DNF)
644 (DNF)
646 (DNF)

20.September kl: 12:41 - Frá Keppnisstjóri til keppenda

Rásröð fyrir 4x4 non turbo flokk - heat 7

464
433
404
480
442
414
441
444 (DNF)
416 (DNF)

20.September 12:26 - Dómnefnd til allra

Tilkynning

Ljósabúnaður er kominn í lag. Notast verður við stóra ljósið fyrir jóker refsingar á þjófstarti.

20.September 12:25 - Dómnefnd til keppenda í unglingaflokk

Áminning

Ítrekaðar ábendingar um aftanákeyrslur og grófan akstur hafa verið að berast dómnefnd vegna unglingaflokks.

Dómnefnd áminnir keppendur um að aftanákeyrsla sé bönnuð.

20.September kl: 12:22 - Frá Keppnisstjóri til keppenda

Rásröð fyrir 1400 flokk - heat 7

730

711

784

782

724

728

744

731(DNF)

755 (DNF)

720 (R)

20.September kl: 12:09 - Frá Keppnisstjóri til keppenda

Rásröð fyrir 1000 flokk A - heat 7

612

632

636

642

630

631

680

626

671

691

635

608

639

666

20.September 12:05 - Dómnefnd til allra

Tilkynning frá dómnefnd

Eftir yfirferð á myndefni metur dómnefnd svo sem að ökutæki 720 sé valdur að veltu 755 og rauðu flaggi. 720 fær því ekki að taka þátt í endurræsingu.

Vegna rauðs flaggs og endurræsingar fellur dómur frá kl. 11:48 úr gildi.

20.September 12:00 - Dómnefnd til allra

Bilun í stóra ljósaskilti.

Ljósabúnaður sem notaður er til að tilkynna þjófstart er bilaður. Verið er að skoða hann. Á meðan verður notast við svart flagg samanber sérreglur.

20.September 11:50 - Dómnefnd til allra

Ósk um myndefni

Dómnefnd óskar eftir myndefni sem sýnir upphaf veltu bíls 755

20.September 11:48 - Dómnefnd til allra

Refsing keppenda 728

Keppandi 728 tekur frammúr keppenda 720 á gulu flaggi.
Keppandi 728 er því dæmdur aftast.

20.September kl: 11:43 - Frá Keppnisstjóri til keppenda

Rásröð fyrir Unglingaflokk Byrjenda - heat 7

16

26

48

29

88

87

20.September kl: 11:36 - Frá Keppnisstjóri til keppenda

Rásröð fyrir Unglingaflokk B - heat 6

82

67

78

30

43

60

31

28

5

20.September kl: 11:29 - Frá Keppnisstjóri til keppenda

Rásröð fyrir Unglingaflokk A - heat 6

33

13

34

20

59

77

61

32

27

99 (R)

20.September 11:28 - Dómnefnd til allra**Refsing keppenda 99**

Í fyrsta heati fer keppandi 99 frammúr keppenda 44 á gulu flaggi.
Keppandi 99 er því dæmdur aftast.

20.September kl: 11:12 - Frá Keppnisstjóri til keppenda

Rásröð fyrir Opinn/2000 flokk - heat 6 - UPPFÆRT!

133

246

146

102

101 (DNF)

150 (DNF)

193 (DNF)

272 (R)

20.September kl: 11:06 - Frá Keppnisstjóri til keppenda

Rásröð fyrir Opinn/2000 flokk - heat 6

133

246

146

102

101 (DNF)

193 (DNF)

272 (R)

20.September 11:05 - Dómnefnd til allra

Refsing keppenda 272

Í fyrsta heati keyrir 272 gróft undir gulu flaggi og snýr bíl 246 í beygju. 272 tekur svo stöðu. Keppandi 272 er því dæmdur aftast.

20.September 11:03 - Dómnefnd til allra

Áminning til 133

Áminning til keppenda 133 vegna óvarkárs bakks sem veldur árekstri.

20.September kl: 10:49 - Frá Keppnisstjóri til keppenda

Rásröð fyrir 4x4 non turbo flokkur - heat 6

442

433

464

441

480

444

416

404

414 (R)

20.September 10:56 - Dómnefnd til allra

Refsing keppenda 414

Í fyrsta heati keyrir bíll 414 á afturdekk ökutækis 441 og snýr. Keppandi 414 er því dæmdur aftast

20.September kl: 10:49 - Frá Keppnisstjóri til keppenda

Rásröð 1000 flokkur B - heat 6

644

637

624

646

620

638

629

627

699

622

640

669

20.September kl: 10:41 - Frá Keppnisstjóri til keppenda

Rásröð 1000 flokkur A - heat 6

636

632

612

642

631

635

691

630

680

671

666

608

639

626 (R)

20.September 10:40 - Dómnefnd til allra

Áminning um jóker

Áminning til allra keppenda um að halda sig hægra megin á leið úr jóker og ekki krossa beint fyrir.

Keppnisgreinaregla í rallycross sést hér að neðan.

4.2.2 Þegar ökutæki kemur úr jóker skal það víkja fyrir ökutæki sem er að aka hefðbundna akstursleið brautarinnar.

20.September 10:36 - Dómnefnd til allra

Refsing keppenda 626

Í fyrsta heati í annari beygju keyrir bíll 626 á afturdekk ökutækis 666 og snýr.

Keppandi 626 fær refsingu og er dæmdur aftast.

20.September 10:32 - Dómnefnd til allra

Áminning til keppenda 731

Í fyrsta heati snýr bíll 731 bíl 755 en stoppar svo og tekur ekki stöðu. Þetta er talinn grófur akstur og er keppandi 731 áminntur en verður ekki refsað frekar að sinni.

20.September kl: 10:31 - Frá Keppnisstjóri til keppenda

Rásröð 1400 flokkur - heat 6

784

711

724

731

755

730

744

720

782

728

19.September kl: 18:19 - Frá Framkvæmdanefnd til keppenda

Rásröð fyrir dag 2.

Framkvæmdanefnd mun draga um rástað á ráslínu fyrir riðil 5 í beinu streymi á AÍH facebookinu í kvöld og mun það vera birt á upplýsingatöflu.

19.September kl: 18:19 - Frá Keppnisstjóri til keppenda

Stig eftir keppnisdag 1 eru að sjá hér:

<https://docs.google.com/spreadsheets/d/1vsJz9ctRs5C-pP0-vXTOD8KDg5vCZKsU78SgNlbwWuk/edit?usp=sharing>

19.September kl: 17:21 - Frá Keppnisstjóri til keppenda

Rásröð Opinn/2000 flokkur - heat 4 - UPPFÆRT

193

188

133

146

101

150

102

246

272

Staðfest af keppnisstjóra!

19.September kl: 16:46 - Frá Keppnisstjóri til keppenda

Rásröð Opinn/2000 flokkur - heat 4 - UPPFÆRT

193

188

133

102

150

101

246

146

272

19.September kl: 16:39 - Frá Keppnisstjóri til keppenda

Rásröð 4x4 non turbo flokkur - heat 4 - UPPFÆRT

464

412

444

442

441

404

416

433

480

414

19.September kl: 16:36 - Frá Keppnisstjóri til keppenda

Rásröð 1400 flokkur - heat 4 - UPPFÆRT

731

711

782

720

784

724

744

755

728

730

19.September kl: 16:29 - Frá Keppnisstjóri til keppenda

Rásröð Unglingaflokkur A - heat 4

30

34

43

60

28

5

31

61

99

27

Rásröð Unglingaflokkur B - heat 4

80

33

13

82

78

32

77

67

59

20

19.September 16:19 - Dómnefnd til allra

Tilkynning á broti

Ökutæki 28 keyrir aftan á 67 og snýr.

Ökutæki 28 er dæmdur brotlegur og í aftasta sæti.

19.September kl: 15:52 - Frá Keppnisstjóri til keppenda

Rásröð 1000 flokkur A - heat 4 - UPPFÆRT!

642

626

620

639

622

691

646

627

671

629

638

631

640

666

Rásröð 1000 flokkur B - heat 4 -UPPFÆRT!

636

644

624

608

630

612

699

669

635

632

637

680

677

19.September kl: 15:58 - Frá Keppnisstjóri til keppenda

Rásröð Opinn/2000 flokkur - heat 4

188

272

246

193

102

146

101

150

133 (DNS)

19.September kl: 15:52 - Frá Keppnisstjóri til keppenda

Rásröð 1000 flokkur A - heat 4

636

624

630

699

635

637

677

626

639

691

627

629

631

666

Rásröð 1000 flokkur B - heat 4

644

608

612

669

632

680

642

620

622

646

671

638

640

19.September kl: 15:37 - Frá Keppnisstjóri til keppenda

Rásröð 4x4 non turbo - heat 4

444

464

441
442
433
433
480
416
404
414
412(DNS)

19.September 15:24 - Dómnefnd til allra

Tilkynning á broti

Ökutæki 627 keyrir aftan á 699 og snýr þannig að 699 veltir.

Ökutæki 627 er dæmdur brotlegur á grófu broti og fær DNF fyrir þetta heat.

627 þarf að ræsa aftan við aftasta bíl í næsta heati.

19.September kl: 15:06 - Frá Keppnisstjóri til keppenda

Rásröð 1400 flokkur - heat 4

744
711
724
782
720
784
728
730
755
731(DNF)

19.September 15:05 - Dómnefnd til allra

Tilkynning

Í þriðja heati í 1400 flokki var mjög áberandi hættulegur akstur á gulu flaggi framhjá staðnæmdu ökutæki með ökumann um borð. Keyrt mjög nálægt/pétt uppvið.

Dórnefnd vill koma á framfæri fyrir mælum til allra keppenda að virða gul flögg og gefa ökutækjum pláss.

19.September kl: 14:54 - Frá Keppnisstjóri til keppenda

Rásröð Unglinga Byrjenda - heat 4

16

26

87

48

88

29

37 (DNF)

19.September kl: 14:43 - Frá Keppnisstjóri til keppenda

Rásröð 1000 flokkur A - heat 3 - UPPFÆRT!

608

630

691

626

620

669

699

632

642

677

627

671

666

644 (DNF)

19.September 14:42 - Dómnefnd til allra

Mótmæli

Ökumaður 671 mótmælir dómi og leggur fram upptöku úr innanborðsmyndavél til staðfestingar. Dómnefnd endurskoðar og fellir fyrr dóm úr gildi. Rásröð verður leiðrétt.

19.September kl: 14:35 - Frá Keppnisstjóri til keppenda

Rásröð 1000 flokkur A - heat 3 - UPPFÆRT!

608

630

691

626

620

669

632

642

677

627

666

644

671

19.September kl: 14:30 - Frá Keppnisstjóri til keppenda

Rásröð 4x4 non turbo flokkur - heat 3 - UPPFÆRT!

404

464

444

442

441

414

433

416

480

19.September kl: 14:23 - Frá Keppnisstjóri til keppenda

Rásröð Unglinga flokkur B - heat 3 - UPPFÆRT

33

61

13

34

67

30

28

5

27

82 (DNF)

19.September kl: 13:58 - Frá Keppnisstjóri til keppenda

Hádegishlé er til 14:35

19.September kl: 13:56 - Frá Keppnisstjóri til keppenda

Rásröð Unglinga flokkur B - heat 3

33

61

13

34

67

30

28

5

27

19.September kl: 13:56 - Frá Keppnisstjóri til keppenda

Rásröð 1000 flokkur B - heat 3 -UPPFÆRT!

612

624

638

680

629

637

646

635

631

639

640

622 (R)

19.September kl: 13:51 - Frá Keppnisstjóri til keppenda

Rásröð 1000 flokkur B - heat 3 -UPPFÆRT!

612

624

638
680
629
637
646
635
631
639
640
622

19.September kl: 13:50 - Frá Keppnisstjóri til keppenda

Rásröð Unglinga flokkur A - heat 3

43
77
78
31
20
99
60
59
32
80

19.September kl: 13:43 - Frá Keppnisstjóri til keppenda

Rásröð 1000 flokkur B - heat 3 -UPPFÆRT!

612
624
638

680

629

631

637

646

635

631

639

640

622

19.September kl: 13:29 - Frá Keppnisstjóri til keppenda

Rásröð opinn/2000 flokkur - heat 3

193

246

150

272

188

146

101(104)

133

102

19.September kl: 13:25 - Frá Keppnisstjóri til keppenda

Rásröð 4x4 non turbo flokkur - heat 3

464

444

442

441

414

433

416

480

19.September kl: 13:20 - Frá Keppnisstjóri til keppenda

Rásröð Unglinga A - heat 2 - Uppfært!

32

20

80

59

31

60

43

99

77

78

19.September kl: 13:17 - Frá Keppnisstjóri til keppenda

Rásröð 1000 flokkur B - heat 3

612

624

638

680

629

631

646

635

631

639

640

622

19.September kl: 13:11 - Frá Keppnisstjóri til keppenda

Rásröð 1000 flokkur A - heat 3 - UPPFÆRT!

608

630

691

626

620

669

632

642

677

627

666

646

671

19.September 13:10 - Dómnefnd til allra

Tilkynning á broti

Ökutæki 671 keyrir aftan á 630 og snýr.

Ökutæki 671 dæmt brotlegt og aftast.

19.September kl: 13:03 - Frá Keppnisstjóri til keppenda

Rásröð Unglinga B - heat 2 - UPPFÆRT!

33

13
82
67
30
34
28
61
27
5

19.September kl: 13:02 - Frá Keppnisstjóri til keppenda

Rásröð 1000 flokkur A - heat 3

608
630
691
626
620
669
632
642
677
627
671
666
646

19.September 13:00 - Dómnefnd til allra

Brot

Ökutæki 5 keyrir aftan á 28.

Dómnefnd fær fleiri sjónarhorn af myndbandsefnum og endurskoða eftir tilkynningu.

Ökutæki 5 dæmt brotlegt og aftast.

19.September kl: 12:49 - Frá Keppnisstjóri til keppenda

Rásröð 1400 flokkur - heat 3

784

720

755

782

744

730

724

728

711

731

19.September 12:47 - Dómnefnd til allra

Tilkynning um skipti á ökutæki.

Ökutæki 464 bræðir úr mótör í fyrsta heat-i og kemur strax með beiðni um að skipta um ökutæki.

Dómnefnd og keppnisstýra ræða málið og rætt er við keppendur í 4x4 flokki og samþykkja þeir allir ökutækjaskipti.

Ökutæki þarf að standast keppnissskoðun og bremsuprófun áður en það fær rásheimild.

19.September kl: 12:43 - Frá Keppnisstjóri til keppenda

Rásröð Unglinga Byrjenda - heat 3

37

48

88

29

87

26
16

19.September kl: 12:33 - Frá Keppnisstjóri til keppenda

Rásröð Unglinga B - heat 2

33
13
82
67
30
34
28
5
61
27

19.September kl: 12:31 - Frá Keppnisstjóri til keppenda

Rásröð Unglinga A - heat 2

37
20
80
59
31
60
43
99
77
78

19.September kl: 12:28 - Frá Keppnisstjóri til keppenda

Uppfærðar Rásraðir fyrir heat 2

Unglinga Byrjenda:

37

48

29

26

87

88

16

1400 flokkur:

782

731

711

724

720

728

744

755

730

784

1000 flokkur A:

644

630

642

677

626

632

671

699

691

608

620

666

627

669

1000 flokkur B:

635

624

612

680

637

631

646

639

638

640

622

629

636

4x4 non turbo flokkur:

444

442

412

416

480

441

404

433

414

464

Opinn/2000 flokkur:

193
246
188
272
102
150
133
101 (104)
146

19.September kl: 11:53 - Frá Keppnisstjóri til keppenda

Rásröð fyrir 1000 flokk B - heat 2 - UPPFÆRT!

636
635
624
612
660
680
637
631
646
639
638
640
622
629

19.September kl: 11:50 - Frá Keppnisstjóri til keppenda

Rásröð fyrir opinn/2000 flokk - heat 2

146
101 (104)
193

246

188

272

102

150

133

**19.September 11:48 - Dómnefnd til allra
Þjófstart og brot - Heat 1 - Opinn flokkur + 2000**

Ökutæki 193 þjófstartar
193 dæmdur í auka jóker.

Ökutæki 146 og 101 (merktur 104) taka frammúr 193 undir gulu flaggi og eru dæmd aftast.

19.September kl: 11:40 - Frá Keppnisstjóri til keppenda

Rásröð fyrir 4x4 non turbo flokk - heat 2

464

444

442

412

416

480

441

404

433

414

19.September kl: 11:30 - Frá Keppnisstjóri til keppenda

Rásröð fyrir 1000 flokk B - heat 2

636
635
624
612
660
637
631
646
639
638
640
622
629

19.September kl: 11:22 - Frá Keppnisstjóri til keppenda

Rásröð fyrir 1000 flokk A - heat 2

669
644
630
642
677
626
632
671
699
691
608
620
666
627

19.September kl: 11:07 - Frá Keppnisstjóri til keppenda

Rásröð fyrir 1400 flokk - heat 2

782

731
711
724
720
728
744
755
730
784

19.September 11:06 - Dómnefnd til allra

Brot

Ökutæki 784 keyrir aftaná og snýr bíl 724. Ökutæki 784 græðir stöðu og er því um að ræða brot. Ökutæki 784 er dæmt aftast.

19.September 10:52 - Skoðunarmenn og dómnefnd

Skoðunarmenn staðfesta að 83 ökutæki hafi staðist skoðun og fá því rásheimild.

19.September kl: 10:49 - Frá Keppnisstjóri til keppenda

Rásröð fyrir Unglinga Byrjenda - heat 2

88
16
37
48
29
26
87

19.September 10:25 - Keppnisstjóri og dómnefnd

Breyting á uppröðun við rautt flagg.

Í þeim tilfellum þegar rauð flaggað er og búið er að raða upp næsta flokk á ráslinu mun rauð flaggaður flokkur fara inn í pít og raða sér upp og keyra eftir þeim flokki sem þegar er klár í ræsingu ef keppnisstýra ákveður að svo verði.

18.September 22:29 - Keppnisstjóri

Tímakubbar.

Ef kubburinn þinn tikkaði ekki inn í kerfið verða keppendur að taka aðra kubbaprufu kl 8:30.

18.September 21:49 - Keppnisstjóri

ENDURSKOÐUN.

Keppendur sem **EKKI** fengu skoðun, verða að mæta klukkan 8:30 í endurskoðun. Þeir keppendur sem yfirgáfu svæðið þurfa að láta vita af endurkomu inn á svæðið fyrir léttu endurskoðun.

18.September 21:45 - Keppnisstjóri

Rásröð og keppnisröð.

Hér er rásröð fyrir [1.ri](#)ðil. Keppnin verður keyrð í þessari röð

Unglingar Byrjendur			
26	Erla Björt Árnadóttir	AÍH	Unglingaflokkur Byrjenda
48	Margrét Rún Sighvatsdóttir	AÍH	Unglingaflokkur Byrjenda
16	Elín Elísabet Sæmundsdóttir	AÍFS	Unglingaflokkur Byrjenda
87	Brynjar Þór Hannesson	AÍH	Unglingaflokkur Byrjenda
37	Alexander Stormur Axelsson	AÍH	Unglingaflokkur Byrjenda
88	Bjarmi Dagur Pálsson	AÍH	Unglingaflokkur Byrjenda
29	Guðmundur Þormar Þórsson	BA	Unglingaflokkur Byrjenda

1400 Flokkur			
731	Sólveig Lind Magnúsdóttir	AÍFS	1400 flokkur
784	Guðni Þór Jósefsson	BA	1400 flokkur
755	Bergrún Fönn Alexandersdóttir	AÍH	1400 flokkur
730	Zilvinas Stonys	AÍH	1400 flokkur
782	Sindri Már Sigrúnarson	AÍH	1400 flokkur
744	Halldór Ólafsson	AÍH	1400 flokkur
728	Jón Birkir Arnarsson	AÍH	1400 flokkur
711	Orri Wolfram Jörgensson	AÍH	1400 flokkur
724	Pálmar Henry Brynjarsson	AÍH	1400 flokkur
720	Gunnar Örn Jóhannsson	AÍH	1400 flokkur
1000 A Heat			
677	Vinjar Rökkvi Ingason	AÍH	Standard 1000cc flokkur
620	Sara Rún Hilmarsdóttir	AÍH	Standard 1000cc flokkur
626	Tómas Orri Kjartansson	AÍH	Standard 1000cc flokkur
669	Adam Máni Valdimarsson	AÍH	Standard 1000cc flokkur
644	Emelía Rán Arnarsdóttir	AÍH	Standard 1000cc flokkur
691	Magnús Þórðarsson	BÍKR	Standard 1000cc flokkur
627	Valdimar Kristinn Árnason	AÍH	Standard 1000cc flokkur
632	Jóhanna L'orange Magnúsdóttir	AÍH	Standard 1000cc flokkur
666	Daníel Jökull Valdimarsson	BÍKR	Standard 1000cc flokkur
608	Björgólfur Bersi Kristinsson	AÍH	Standard 1000cc flokkur
699	Adam Stefánsson	AÍH	Standard 1000cc flokkur
671	Guðmundur Gauti Ívarsson	AÍH	Standard 1000cc flokkur
630	Skúli Darri Skúlason	AÍFS	Standard 1000cc flokkur
642	Gunnlaugur Steinar Guðmundsson	KK	Standard 1000cc flokkur
1000 B Heat			

629	Birkir Rútsson	AÍH	Standard 1000cc flokkur
622	Yngvi Rúnar Högnason	AÍH	Standard 1000cc flokkur
646	Deimante Konovaite	AÍH	Standard 1000cc flokkur
636	Dórothea Ruth Hilmarsdóttir	AÍH	Standard 1000cc flokkur
624	Erla Sigríður Sigurðardóttir	AÍH	Standard 1000cc flokkur
631	Helena Ósk Elvarsdóttir	AÍH	Standard 1000cc flokkur
637	Jóhann Pálmarsson	AÍH	Standard 1000cc flokkur
638	Jón Gunnar Kristjánsson	AÍH	Standard 1000cc flokkur
612	Brynhildur Sesselja Hafsteinsdóttir	AÍH	Standard 1000cc flokkur
680	Þorsteinn Helgi Stefánsson	AÍH	Standard 1000cc flokkur
635	Óskar Ingi Stefánsson	AÍH	Standard 1000cc flokkur
639	Kristinn Valgeir Sveinsson	AÍH	Standard 1000cc flokkur
640	Hergill Henning Kristinsson	AÍH	Standard 1000cc flokkur
4x4 Flokkur			
441	Heiðar Örn Sverrirsson	AÍH	4x4 Non Turbo
414	Þröstur Jarl Sveinsson	AÍH	4x4 Non Turbo
480	Aron Máni Júlíusson	AÍFS	4x4 Non Turbo
404	Jakob Pálsson	AÍH	4x4 Non Turbo
416	Þórir Már Ingvason	TK	4x4 Non Turbo
464	Ómar Abraham	KK	4x4 Non Turbo
444	Halldór Ólafsson	AÍH	4x4 Non Turbo
442	Sölvi Örn Heiðarsson	AÍH	4x4 Non Turbo
412	Arnar Már Pálsson	AÍH	4x4 Non Turbo
433	Kristinn Örn Jakobsson	AÍH	4x4 Non Turbo
Opinn Flokkur/2000			
146	Eva Arnet Sigurðardóttir	AÍH	Opinn flokkur
193	Kristján Valur Kristinsson	AÍH	Opinn flokkur

272	Víkar Karl Sigurjónsson	AÍFS	2000 flokkur
133	Ágúst Sverrir Daníelsson	KK	Opinn flokkur
101	Gedas Karpavicius	AÍH	Opinn flokkur
102	Magnús Vatnar Skjaldarson	AÍH	Opinn flokkur
246	Ásgeir Ingvarsson	AÍH	2000 flokkur
188	Birgir Kristjánsson	AÍH	Opinn flokkur
150	Steinar Núi Kjartansson	AÍH	Opinn flokkur
Unglingar A Heat			
99	Alexander Breki Þrastarsson	AÍH	Unglingaflokkur
59	Guðmundur Baldvin Stefánsson	BA	Unglingaflokkur
43	Guðni Hrafn Baldursson	BA	Unglingaflokkur
60	Sigurður Ágúst Alfreðsson	BA	Unglingaflokkur
80	Sigurður Almar Guðnason	AÍFS	Unglingaflokkur
77	Sighvatur Óli Þorsteinsson	AÍH	Unglingaflokkur
78	Eypór Atli Jóhannsson	AÍH	Unglingaflokkur
31	Elías Páll Pálsson	AÍH	Unglingaflokkur
20	Elísa Rún Hilmarsdóttir	AÍH	Unglingaflokkur
32	Ari Fritz Ingvarsson	AÍH	Unglingaflokkur
Unglingar B Heat			
82	Edda Björk Guðnadóttir	AÍH	Unglingaflokkur
30	Friðrik Línadal Antonsson	AÍH	Unglingaflokkur
28	Elvar Smári Reynisson	AÍH	Unglingaflokkur
33	Aðalheiður Ósk Sigfúsdóttir	AÍH	Unglingaflokkur
13	Elísabeth Ástrós Geirsdóttir	AÍH	Unglingaflokkur
61	Sigrún Helga Ragnarsdóttir	AÍH	Unglingaflokkur
34	Þróstur Breki Hlífarsson	AÍH	Unglingaflokkur
5	Alex Jamil Atlason	AÍH	Unglingaflokkur
67	Kristján Ísak Jónsson	AÍH	Unglingaflokkur

27	Leó Geirsson	AÍH	Unglingaflokkur
----	--------------	-----	-----------------

18.September 20:20 - Keppnisstjóri og dómnefnd

Fundur með keppendum 2000 flokks og opna flokks.

Keppendur í opna flokk og 2000 flokk voru kallaðir til fundar í félagsheimili á milli 19:30 og 20:00 ca.

Til staðar voru keppnisstýra, ritari, dómnefnd og allir keppendur 2000 flokks og opna flokks.

Niðurstaða fundar var að flokkar keyra sameinaðir en stigagjöf verður aðskilin fyrir flokka. Niðurstaða var samþykkt einróma.

18.September 12:01 - Keppnisstjóri

Kvöldmatur 19.sept

Þeir sem skráðu sig í kvöldmatinn áttu að fá tölvupóst frá mér í gær með verði, staðsetningu og tíma.

- Ef þið fenguð **ekki tölvupóst** en voruð búin að skrá ykkur - þá megið þið endilega láta mig vita.
- Ef þið **hættið við** skráningu þá verðið þið að **láta mig vita**.

17.September 21:07 - Keppnisstjóri

Pitturinn

Vegna mikils fjölda keppenda um helgina hefur keppnisstjórn útbúið skipulag fyrir pittinn svo allir komist fyrir (sjá mynd).

Starfsmenn AÍH verða á svæðinu og sjá um að raða keppendum í pittboxin. Við biðjum ykkur um að fylgja leiðbeiningum þeirra og sýna þolinmæði og tillitssemi á meðan komið er fyrir.

Við gerum okkar allra besta til að koma til móts við þarfir hvers og eins, en getum því miður ekki lofað að hægt verði að verða við öllum óskum.

Hjálpumst að svo þetta gangi hratt og vel fyrir sig. 🏁



17.September 19:34 - Keppnisstjóri

Þar sem það virðist vera að fáir lesi tölvupóstinn sinn þá set ég skilaboðin sem ég sendi öllum í dag hér :

Kæru Keppendur.

Nú þegar 83 keppendur eru skráðir til leiks hefur álagið síðustu daga verið mjög mikið. Ég fæ fjölmargar fyrirspurnir um atriði sem þegar koma skýrt fram á upplýsingatöflunni, í dagskránni eða í reglum keppinnar.

Ég bið ykkur því eindregið um að lesa öll gögn keppinnar vandlega áður en þið sendið fyrirspurn. Hér eru svör við þeim spurningum sem ég er að fá aftur og aftur:

Hvar er upplýsingataflan?

[Rednek 2026 – Upplýsingatafla](#)

Hvar er dagskráin?

Á upplýsingatöflunni.

Hvenær opnar pítturninn?

Það kemur fram í dagskránni.

Er nauðsynlegt að vera með tímakubb?

Já. Þetta kemur fram í reglunum sem keppendur staðfestu að hafa lesið við skráningu. Tímakubbur er nauðsynlegur og kubbar eru til sölu hjá AÍH.

Hvar kaupi ég eða endurnýja áskrift að tímakubbinum?

[Leiðbeiningar frá MYLAPS](#)

Er hægt að koma í skoðun á öðrum tíma?

Nei, nema brýn nauðsyn sé fyrir hendi. Beiðni þarf að berast skriflega til keppnisstjóra, sem kemur henni áfram til skoðunarmanna og dómnefndar. Dómnefnd tekur ákvörðun um hvort undanþága verði veitt.

Þarf keppandi sjálfur að mæta í skoðun?

Já.

Getur keppnisstjóri tekið frá stæði í píttnum?

Nei. Starfsmenn keppninnar hafa forgang að stæðum þar sem þeir þurfa að skila keppnistækjum sínum og hefja störf strax. Vinsamlegast veitið þeim svigrúm til að koma sér fyrir svo skoðun geti hafist á réttum tíma.

Starfsmenn AÍH munu leiðbeina keppendum og raða í píttninn þannig að allir komist fyrir. Sýnið þeim virðingu, þolinmæði og tillitssemi — þau eru að gefa vinnu sína svo við getum haldið þessa keppni.

Ekki misskilja mig, ég er alltaf tilbúin að aðstoða ykkur og mér þykir vænt um að þið leitið til mín. En ég grátbið ykkur um að lesa fyrst gögnin sem fylgja keppninni. Þar er að finna svör við langflestum spurningum og það léttir gríðarlega á undirbúningnum hjá okkur.

Enn vantar starfsfólk, ræsi og flaggara.

Vinsamlegast spyrjið fólkið í kringum ykkur hvort það geti komið og aðstoðað okkur. Keppnin verður ekki haldin án sjálfboðaliðanna okkar og hvert einasta þar af höndum skiptir máli.

Ég hlakka ótrúlega mikið til að eyða helginni með ykkur. Hjálpumst að, sýnum hvert öðru kurteisi og þolinmæði og höfum fyrst og fremst gaman! 🇮🇸

Bestu kveðjur,
Hanna Rún Ragnarsdóttir

17.September 13:12 - Keppnisstjóri og Skoðunarmenn.

Keppnisskoðun.

- Keppendur eru beðnir um að fara í röð í pitt eins og þeir séu að fara út á ráslínu.
- Skoðunarmenn kalla keppanda inn í skoðun sem fer fram á ráslínu.
- Keppandi ekur að skoðunarmönnum og bremsar (Bremsuprufa)
- Þegar skoðunarmenn hafa lokið skoðun hjá keppanda ekur keppandi rólegann hring á braut, yfir endamarkið og inn í pitt aftur. (Kubbaprufa).
- Fáir keppandi ekki skoðun verður hann boðaður í seinni skoðun.
- Komi tímakubbur ekki inn í kerfið þarf keppandi að athuga hvort kubbur sé rétt staðsettur og fá leyfi fyrir því að aka aftur hringinn, rólega.

16.September 10:20 - Keppnisstjóri og Dómnefnd

Rednek Bikarmótið - Samkeyrsla flokka

Vegna dræmrar skráningar í 2000 flokk leggur keppnisstjóri til, í samstarfi við dómnefnd, að keyra bæði ökutækin í 2000 flokk samhliða opna flokk í riðlum með skilyrðum.

Skilyrði verða:

- 2000 flokkur ræsir fyrir aftan ökutæki í opna flokk í öllum riðlum (e. heat).
- Keppendur í báðum flokkum mótmæli ekki breytingu áður en útdráttur í rásröð hefst
- Stigasöfnun er haldið aðskilinni á milli keppenda í 2000 flokk og Opna flokk
Þ.e. 2000 og opni flokkur halda innbyrðis keppnir í eigin flokkum,
2000 flokkur fær stig fyrir 1. og 2. sætið í 2000 flokk
Opni flokkur fær stig fyrir 1. til 7. sæti í opnum flokk

15.September 22:45 - Keppnisstjóri

Rednek Bikarmótið - Uppfærð Dagskrá.

Föstudagur 18.september

18:00 Mæting

18:30 Pitturinn lokar

18:30 Starfsmannafundur
18:30 Skoðun hefst.
20:30 Áætlað að draga í rásröð - þegar skoðun er lokið.

Laugardagur 19.september

08:30 **Pittur opnar / Keppendur mæta**

9:00 **Pittur lokar**

9:20 Fundur með keppendum

10:00 Minningarakstur

10:15 Keppni hefst

- 40 min hlé eftir riðil 2 -

17:00 Áætluð keppnislok á degi 1.

18:30 Kvöldmatur og dregið í rásröð fyrir dag 2.

Sunnudagur 20.september

08:30 **Pittur opnar / Keppendur mæta**

9:00 **Pittur lokar**

9:20 Fundur með keppendum

10:00 Keppni hefst

- 40 min hlé eftir riðil 6 -

17:00 Áætluð keppnislok

15.September 22:38 - Keppnisstjóri

Keppendalistinn.

Endilega sendið mér skilaboð ef þið sjáið villur.

246	Ásgeir Ingvarsson	AÍH	2000 flokkur
272	Vikar Karl Sigurjónsson	AÍFS	2000 flokkur
133	Ágúst Sverrir Daníelsson	KK	Opinn flokkur
188	Birgir Kristjánsson	AÍH	Opinn flokkur
146	Eva Arnet Sigurðardóttir	AÍH	Opinn flokkur
101	Gedas Karpavicius	AÍH	Opinn flokkur
193	Kristján Valur Kristinsson	AÍH	Opinn flokkur
102	Magnús Vatnar Skjaldarson	AÍH	Opinn flokkur
150	Steinar Núi Kjartansson	AÍH	Opinn flokkur

755	Bergrún Fönn Alexandersdóttir	AÍH	1400 flokkur
784	Guðni Þór Jóseppson	BA	1400 flokkur
720	Gunnar Örn Jóhannsson	AÍH	1400 flokkur
744	Halldór Ólafsson	AÍH	1400 flokkur
728	Jón Birkir Arnarsson	AÍH	1400 flokkur
711	Orri Wolfram Jörgensson	AÍH	1400 flokkur
724	Pálmar Henry Brynjarsson	AÍH	1400 flokkur
782	Sindri Már Sigrúnarson	AÍH	1400 flokkur
731	Sólveig Lind Magnúsdóttir	AÍFS	1400 flokkur
730	Zilvinas Stonys	AÍH	1400 flokkur
412	Arnar Már Pálsson	AÍH	4x4 Non Turbo
480	Aron Máni Júlíusson	AÍFS	4x4 Non Turbo
444	Halldór Ólafsson	AÍH	4x4 Non Turbo
441	Heiðar Örn Sverrirsson	AÍH	4x4 Non Turbo
404	Jakob Pálsson	AÍH	4x4 Non Turbo
433	Kristinn Örn Jakobsson	AÍH	4x4 Non Turbo
464	Ómar Abraham	KK	4x4 Non Turbo
442	Sölvi Örn Heiðarsson	AÍH	4x4 Non Turbo
416	Þórir Már Ingvason	TK	4x4 Non Turbo
414	Þröstur Jarl Sveinsson	AÍH	4x4 Non Turbo
669	Adam Máni Valdimarsson	AÍH	Standard 1000cc flokkur
699	Adam Stefánsson	AÍH	Standard 1000cc flokkur
629	Birkir Rútsson	AÍH	Standard 1000cc flokkur
608	Björgólfur Bersi Kristinsson	AÍH	Standard 1000cc flokkur
612	Brynhildur Sesselja Hafsteinsdóttir	AÍH	Standard 1000cc flokkur
666	Daníel Jökull Valdimarsson	BÍKR	Standard 1000cc flokkur
646	Deimante Konovaite	AÍH	Standard 1000cc flokkur
636	Dórothea Ruth Hilmarsdóttir	AÍH	Standard 1000cc flokkur

644	Emelía Rán Arnarsdóttir	AÍH	Standard 1000cc flokkur
624	Erla Sigríður Sigurðardóttir	AÍH	Standard 1000cc flokkur
671	Guðmundur Gauti Ívarsson	AÍH	Standard 1000cc flokkur
642	Gunnlaugur Steinar Guðmundsson	KK	Standard 1000cc flokkur
631	Helena Ósk Elvarsdóttir	AÍH	Standard 1000cc flokkur
640	Hergill Henning Kristinsson	AÍH	Standard 1000cc flokkur
637	Jóhann Pálmarsson	AÍH	Standard 1000cc flokkur
632	Jóhanna L'orange Magnúsdóttir	AÍH	Standard 1000cc flokkur
638	Jón Gunnar Kristjánsson	AÍH	Standard 1000cc flokkur
639	Kristinn Valgeir Sveinsson	AÍH	Standard 1000cc flokkur
691	Magnús Þórðarsson	BÍKR	Standard 1000cc flokkur
635	Óskar Ingi Stefánsson	AÍH	Standard 1000cc flokkur
620	Sara Rún Hilmarsdóttir	AÍH	Standard 1000cc flokkur
630	Skúli Darri Skúlason	AÍFS	Standard 1000cc flokkur
626	Tómas Orri Kjartansson	AÍH	Standard 1000cc flokkur
627	Valdimar Kristinn Árnason	AÍH	Standard 1000cc flokkur
677	Vinjar Rökkvi Ingason	AÍH	Standard 1000cc flokkur
622	Yngvi Rúnar Högnason	AÍH	Standard 1000cc flokkur
680	Þorsteinn Helgi Stefánsson	AÍH	Standard 1000cc flokkur
33	Aðalheiður Ósk Sigfúsdóttir	AÍH	Unglingaflokkur
5	Alex Jamil Atlason	AÍH	Unglingaflokkur
99	Alexander Breki Þrastarsson	AÍH	Unglingaflokkur
32	Ari Fritz Ingvarsson	AÍH	Unglingaflokkur
82	Edda Björk Guðnadóttir	AÍH	Unglingaflokkur
31	Elías Páll Pálsson	AÍH	Unglingaflokkur
20	Elísa Rún Hilmarsdóttir	AÍH	Unglingaflokkur
13	Elísabeth Ástrós Geirsdóttir	AÍH	Unglingaflokkur
28	Elvar Smári Reynisson	AÍH	Unglingaflokkur
78	Eypór Atli Jóhannsson	AÍH	Unglingaflokkur

30	Friðrik Líndal Antonsson	AÍH	Unglingaflokkur
59	Guðmundur Baldvin Stefánsson	BA	Unglingaflokkur
43	Guðni Hrafn Baldursson	BA	Unglingaflokkur
67	Kristján Ísak Jónsson	AÍH	Unglingaflokkur
27	Leó Geirsson	AÍH	Unglingaflokkur
77	Sighvatur Óli Þorsteinsson	AÍH	Unglingaflokkur
61	Sigrún Helga Ragnarsdóttir	AÍH	Unglingaflokkur
60	Sigurður Ágúst Alfreðsson	BA	Unglingaflokkur
80	Sigurður Almar Guðnason	AÍFS	Unglingaflokkur
34	Þróstur Breki Hlífarsson	AÍH	Unglingaflokkur
37	Alexander Stormur Axelsson	AÍH	Unglingaflokkur Byrjenda
88	Bjarmi Dagur Pálsson	AÍH	Unglingaflokkur Byrjenda
87	Brynjar Þór Hannesson	AÍH	Unglingaflokkur Byrjenda
16	Elín Elísabet Sæmundsdóttir	AÍFS	Unglingaflokkur Byrjenda
26	Erla Björt Árnadóttir	AÍH	Unglingaflokkur Byrjenda
29	Guðmundur Þormar Þórsson	BA	Unglingaflokkur Byrjenda
48	Margrét Rún Sighvatsdóttir	AÍH	Unglingaflokkur Byrjenda

15.September 22:38 - Keppnisstjóri og Öryggisfulltrúi

Tilkynning um lokun og aðgangsstýringu á pittsvæði

Með vísan til öryggisreglna og skipulags keppinnar verður pittsvæði lokað fyrir allri óviðkomandi umferð meðan á keppni stendur. Lokunin tekur gildi kl 09:00 og gildir þar til keppni lýkur eða annað verður tilkynnt.

Aðgangur að pittsvæði verður einungis heimilaður skráðum keppendum, liðsmönnum þeirra og starfsmönnum á vegum mótshaldara. Allir aðilar sem dvelja á svæðinu skulu bera sýnileg aðgangs-armbönd og fylgja fyrirmælum starfsmanna á hverjum tíma.

Samkvæmt reglu 3.2.4. er heimilt að hafa tvo þjónustuliða á pittsvæði fyrir hvern keppanda. Hins vegar hefur, í samráði við öryggisfulltrúa og með samþykki dómnefndar, verið tekin sú ákvörðun að fjölga heimiluðum aðilum á pittsvæði. **Fyrir alla flokka**, að undanskildum Unglingaflokki, verða heimilaðir **fimm** aðilar á hvern bíl, þ.e. fjórir þjónustuliðar og einn liðsstjóri. **Í Unglingaflokki** verða heimilaðir **sex** aðilar á hvern bíl, þ.e. fimm þjónustuliðar og einn liðsstjóri.

Keppendur skulu sækja armbönd fyrir lið sitt föstudagskvöld eftir keppnisskoðun til keppnisstjóra. Aðeins þeir sem bera gild armbönd og merkingar hafa heimild til dvalar á svæðinu meðan keppni stendur. Einstaklingum sem ekki bera slíkt verður vísað úr pittsvæði tafarlaust.

Að gefnu tilefni þar sem keppendafjöldi er það mikill skal það áréttað að einungis **1 þjónustubifreið** fylgir hverju liði og að öll hjól, hvort sem það eru fjórhjól, þrí, rafmagns [o.fl.](#) Eru bönnuð í pitt ásamt einkabílum og vinnulyftum. Einnig eru liðin beðin um að gæta þess að börn séu ekki á flakki á pittsvæði og að hundar séu í bandi við sitt pittbox.

Brot gegn framangreindum reglum geta leitt til brottvísunar af svæðinu eða frekari viðurlaga samkvæmt reglum keppinnar.

Markmið þessara ráðstafana er að tryggja öryggi keppenda, starfsfólks og áhorfenda.

8.September 22:00 - Keppnisstjóri **Skráning í Rednek Kvöldmatinn.**

Kæru keppendur!

Eftir langan laugardag, bensínlykt, ryk og hasar ætlum við að þjappa hópnum saman og skapa skemmtilegar stundir.

Kvöldmaturinn verður laugardaginn **19. september kl. 18:30** og boðið verður upp á **lambalæri með öllu tilheyrandi**. Við hvetjum ykkur eindregið til að mæta, taka með

ykkur fólkið ykkar og njóta kvöldsins með okkur. Þetta snýst jú ekki bara um að keyra hratt — það þarf líka að borða vel! 😊

Hver keppandi skráir sjálfan sig og gefur upp hversu margir koma með honum.

💰 Verðið ræðst af endanlegum fjölda og verður tilkynnt þegar skráningu lýkur.

🕒 **Skráningarfrestur er til kl. 20:00 þann 15. september.**

👉 **Skráning fer fram hér:**

https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLSdly08Ymme_wyXEJ2uObCTev1ofu-fhVL6SJ6VBiJWNzhSavA/viewform?usp=dialog

4.September 11:00 - Keppnisstjórn

Skráning í REDNEK 2026 er hafin, skráningu lýkur **15.september kl 17:00**.

Óskir um keppnisnúmer þurfa að berast í tölvupósti (hannarunragnars@gmail.com)

fyrir kl 17:00 þann 15.sept. Keppendur sem hafa þegar fengið númer á árinu halda sínu númeri áfram - ekki er þörf á að sækja um aftur.

Við minnum keppendur á að **LESA VEL** yfir sérreglur keppinnar þar sem keppnin er ekki keyrð eins og áður.