

DONGFENG GX 4X2

СЕДЕЛЬНЫЙ ТЯГАЧ

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ГАБАРИТЫ и МАССА	
Колёсная формула	4x2
Размеры шасси, мм	6260(Д)x2544(Ш)x3864(В)
Колёсная база, мм	3800
Технически допустимая полная масса ТС, кг	18 000
Технически допустимая полная масса автопоезда, кг	44 000
Снаряжённая масса, кг	8 440
ДВИГАТЕЛЬ и ТРАНСМИССИЯ	
ДВИГАТЕЛЬ	
Марка, модель	Cummins ISZ520
Дизельный, 4-х тактный, рядный, с жидкостным охлаждением. Турбонаддув с промежуточным охлаждением наддувочного воздуха (интеркулер). Система питания – Common-rail	
Экологический класс	Евро 5
Мощность двигателя	508 л.с./374 кВт при 1900 об.мин.
Крутящий момент	2430 Нм при 1200 об.мин.
Количество цилиндров	6
Рабочий объём	13,0 л
СЦЕПЛЕНИЕ	
Модель	Eaton 430
Тип	Сухое, фрикционное, однодисковое. Пневматический привод
КОРОБКА ПЕРЕДАЧ	
Модель, тип	EATON EHDM-26N112C, «роботизированная» механическая коробка передач с электронным управлением и Overdrive.
Передачи	12 передач переднего и 2 передачи заднего хода, синхронизированные
Передаточные числа	14.43, 11.05, 8.44, 6.46, 4.95, 3.79, 2.91, 2.23, 1.70, 1.30, 1.00, 0.77, 16.92R1, 12.95R2
Главная передача	Одноступенчатая гипоидная передача с блокировкой межколесного дифференциала
Передаточное число	3,42
ОБОРУДОВАНИЕ ШАССИ	
ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА	
Производитель	Knorr-Bremse
Описание	- Дисковые тормозные механизмы на двух осях - Полностью пневматическая тормозная система с электронным управлением, с отдельными контурами - Антиблокировочная система тормозов и система стабилизации автомобиля (ABS + ESP)

	• Стояночный тормоз с пружинными энергоаккумуляторами • Система предотвращения скатывания автомобиля при начале движения на подъем • Моторный тормоз • Гидравлический трансмиссионный тормоз (ретардер) Voith
ТОПЛИВНЫЙ БАК	
Конструкция	Облегченный, из алюминиевого сплава, с запираемой крышкой
Объем	Основной (водительская сторона) - 850 л, с подогреваемым топливозаборником Вспомогательный (пассажирская сторона) - 300 л
Топливный фильтр влагоотделитель	С электрическим подогревом, расположен за кабиной.
Бак для мочевины	Пластиковый бак объемом 65 литров, расположен за кабиной
СЕДЕЛЬНО-СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО	Jost 50, диаметр шкворня - 2 дюйма Высота ССУ – 1 150 мм
ОСИ	
Передняя	Производитель DANA-SPICER Тип Elliot, двутавровое сечение, Технически допустимая нагрузка - 7,5 т.
Задняя	Производитель DANA-SPICER, Технически допустимая нагрузка - 12,5 т.
ПОДВЕСКА	
Передняя	Зависимая, на продольных 2-листовых рессорах, с гидравлическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости
Задняя	Зависимая, 4-точечная пневматическая, с гидравлическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости
ШИНЫ	315/70 R22,5 на стальных дисках
АККУМУЛЯТОРНЫЕ БАТАРЕИ	
Напряжение, В	24
Ёмкость, Ач	240 x 2, AGM
Расположение	Аккумуляторный ящик на пассажирской стороне рамы
КАБИНА	
ТИП КАБИНЫ	Двухместная, двухдверная, откидывающаяся вперед, с двумя спальными местами. Исполнение с высокой крышей, низкий моторный тоннель.
Подвеска кабины	4-точечная пневматическая подвеска
Механизм подъема кабины	Гидравлический, с электро- и механическим приводом
Наружные световые приборы	Светодиодные (LED) основные фары с автоматическим управлением с датчиком света Противотуманные фары и дополнительные фары дальнего света в бампере.

Аэродинамические элементы	Ветрозащитный дефлектор крыши и регулируемый задний воздушный спойлер, солнцезащитный козырек
Наружные зеркала	2-х секционные зеркала заднего вида с электроприводом и электроподогревом. Переднее и боковое «бордюрные» зеркала
ОБОРУДОВАНИЕ КАБИНЫ	
Комбинация приборов	С двенадцатидюймовым цветным дисплеем
Аудиосистема и мультимедиа	С семидюймовым цветным сенсорным дисплеем и клавишами управления на руле. Поддержка Bluetooth и громкой связи
Видеокамеры кругового обзора (270 градусов) с функцией записи, изображение выводится на экран мультимедиа.	
Регулируемое многофункциональное рулевое колесо с клавишами управления аудиосистемой, круиз-контролем и бортовым компьютером	
Сиденье водителя	Производитель - ISRI Регулируемое, на пневматической подвеске, с подогревом и вентиляцией, Комбинированная обивка кожа + алькантара С двумя подлокотниками;
Сиденье пассажира	Регулируемое, на пневматической подвеске
Спальные места	- Нижнее спальное место шириной 850 мм, с ортопедическим матрасом. Блок управления дополнительными функциями (внутреннее освещение, автономный отопитель, люк в крыше) в изголовье, на боковой стенке кабины - Верхнее спальное место
Шторы для ночного отдыха, противосолнечные шторы с ручным приводом над лобовым стеклом, боковые противосолнечные козырьки	
Дополнительная шумо- и теплоизоляция.	
Холодильник	Под нижней спальное место, объем 27 литров.
Места для хранения под нижним спальным местом (с доступом снаружи с двух сторон кабины)	
Автоматический климат-контроль с кондиционером	
Автономный отопитель кабины	Мощность 4 кВт, «сухого» типа
Люк в крыше	С электрическим приводом и москитной сеткой
Центральный замок	С дистанционным пультом управления
Электрические стеклоподъемники	С водительской и пассажирской стороны
Преобразователь напряжения и розетка 220 В за сиденьем водителя	
Тахограф СКЗИ «Штрих»	
ЭЛЕКТРОННЫЕ АССИСТЕНТЫ	- TPMS – система контроля давления и температуры воздуха в шинах - ASR – система противоскольжения - ESC – система стабилизации - LDWS – Система слежения за разметкой с камерой под лобовым стеклом - FCWS – Система предупреждения столкновения с радаром в передней части автомобиля

