

PHẠM VI CÔNG VIỆC (SCOPE OF WORK - SOW)

Đề án: Nghiên cứu phát triển Dự án Nhà máy đóng/sửa chữa tàu biển của VIMC tại Việt Nam.

1. Bối cảnh

Tổng Công ty Hàng hải Việt Nam (VIMC) đang nghiên cứu cơ hội phát triển ngành công nghiệp đóng/sửa chữa tàu biển tại Việt Nam nhằm phục vụ chiến lược phát triển kinh tế biển và nâng cao năng lực cạnh tranh quốc tế. Vì vậy VIMC mong muốn tìm đối tác tư vấn uy tín để nghiên cứu tiềm năng, cơ hội đầu tư xây dựng Nhà máy đóng/sửa chữa tàu biển tại Việt Nam với tiêu chuẩn công nghệ hàng hải xanh, có năng lực đóng tàu và sửa chữa tàu trọng tải lớn phục vụ nhu cầu đầu tư phát triển của các chủ tàu trong nước, quốc tế và cơ hội hợp tác, đầu tư với các tập đoàn đóng tàu uy tín, có kinh nghiệm hàng đầu thế giới

2. Mục tiêu của Dịch vụ tư vấn

- Nghiên cứu, đánh giá tổng thể thị trường đóng mới/sửa chữa tàu biển trên thế giới, xu hướng và dự báo đến năm 2035. Đánh giá tác động của chính sách thương mại của Mỹ đối với ngành Hàng hải thế giới.
 - Phân tích xu thế chuyển đổi năng lượng xanh trong ngành hàng hải (LNG, Hydrogen, Ammonia, điện hóa ...).
-

3. Phạm vi công việc

3.1. Phân tích thị trường và xu hướng đóng mới/sửa chữa tàu trên thế giới:

- Đánh giá quy mô thị trường ngành công nghiệp đóng tàu và thị trường ngành công nghiệp sửa chữa tàu.
- Dự báo cung - cầu trong ngành đóng tàu giai đoạn 2025-2035 và báo cáo nhu cầu đóng mới theo từng loại tàu (container, tanker, bulk carrier...).
- Dự báo xu hướng về kích thước tàu, công nghệ và tiêu chuẩn môi trường (công nghệ hàng hải xanh, các quy định của IMO, các cam kết COP).
- Phân tích tác động của chính sách thương mại Mỹ - Trung đối với ngành đóng tàu.
- Cung cấp đánh giá chuyên sâu về thị phần, năng lực sản xuất, chiến lược và xu hướng phát triển của các tập đoàn đóng tàu lớn:
 - o Trung Quốc (CSSC, CSIC...)
 - o Hàn Quốc (Hyundai, Samsung, Daewoo...)
 - o Nhật Bản (Mitsubishi, Imabari...)
 - o Các doanh nghiệp mới nổi tại Ấn Độ, Philippines, và Indonesia.
- Thời gian đóng tàu thông thường, vòng đời kinh tế của tàu thương mại.
- Dự báo lợi nhuận trung và dài hạn của đóng mới cho các loại tàu đến năm 2035.
- Đánh giá thị trường sửa chữa tàu trên thế giới và khu vực Châu Á.

- Thông tin cơ bản về một số dự án nhà máy đóng tàu trên thế giới: quy mô dự án, tổng mức đầu tư, cơ cấu vốn, mô hình hợp tác/liên doanh...

3.2. Dự báo thị trường vận tải biển

- Dự báo thị trường vận tải biển toàn cầu, tập trung vào khu vực Nội Á.
- Phân tích ảnh hưởng của xu hướng phát triển hàng lang vận tải xanh, công nghệ xanh và nhiên liệu thay thế trong vận tải biển.
- Tốc độ tăng trưởng vận tải hàng hóa trong trung - dài hạn.

3.3. Thực trạng ngành đóng tàu/sửa chữa tàu Việt Nam

- Đánh giá thị phần đóng mới/sửa chữa tàu tại Việt Nam.
- Báo cáo về thực trạng của các nhà máy đóng mới/sửa chữa tàu Việt Nam đối với nhu cầu đóng mới/sửa chữa tàu hiện tại.

3.4. Đánh giá lợi thế/cơ hội của Việt Nam trong lĩnh vực đóng tàu/sửa chữa tàu

- Vị trí địa lý.
- Nhân công.
- Các lợi thế khác.

3.5. Thống kê và phân tích rủi ro

- Các yếu tố thành công trong ngành đóng tàu:
 - o Bài học từ khủng hoảng suy thoái ngành đóng tàu.
 - o Các thách thức mà Trung Quốc, Hàn Quốc, Nhật Bản từng đối mặt.
- Phân tích các rủi ro (thị trường, công nghệ, tài chính, chính sách).

3.6. Thông tin về thị trường sửa chữa tàu

- Mô hình, cấu trúc & công nghệ của ngành sửa chữa tàu.
- Tổng quan về ngành sửa chữa tàu toàn cầu trong 5 năm gần đây.
- Top 10 nhà máy sửa chữa tàu tại khu vực Châu Á.
- Các yếu tố thúc đẩy thị trường sửa chữa tàu.
- Tác động của giảm phát thải carbon, khí nhà kính đối với ngành sửa chữa tàu.

4. Sản phẩm bàn giao & tiến độ:

- Sản phẩm đầu ra của tư vấn bao gồm nhưng không giới hạn các nội dung mục 3 nêu trên.
- Tiến độ bàn giao: 6 tuần
 - o Báo cáo ban đầu (bao gồm tóm lược các kết luận, xu hướng, biểu đồ và dự báo): được nộp vào 2 tuần sau khi ký hợp đồng.

- o Báo cáo dự thảo (phải bao gồm nhưng không giới hạn tất cả các nội dung được nêu tại **Mục 3 . Phạm vi công việc**): 2 tuần sau khi báo cáo ban đầu được phê duyệt (họp trực tiếp).
 - o Báo cáo chính thức & thuyết trình: 2 tuần sau khi hoàn thiện báo cáo dự thảo.
-

5. Yêu cầu năng lực Công ty tư vấn

- Kinh nghiệm tư vấn các dự án ngành hàng hải, đóng tàu quy mô lớn.
- Am hiểu sâu sắc thị trường đóng mới và sửa chữa tàu quốc tế, vận tải biển và chính sách thương mại toàn cầu. Có mạng lưới quan hệ với các tập đoàn đóng tàu hàng đầu khu vực Châu Á.
- Khả năng cung cấp các chuyên gia tư vấn chuyên ngành tham gia trực tiếp dự án. Đã từng tư vấn các dự án liên doanh quốc tế, dự án công nghiệp trọng điểm.
- Đội ngũ chuyên gia chuyên ngành công nghiệp đóng mới/sửa chữa tàu.
- Kiến thức về chuyển đổi năng lượng xanh trong hàng hải (IMO, COP).