



TRENING

ANTI SHIP

OPIS TRENINGU:

Będziemy ćwiczyć skoordynowany atak na okręty wojenne przeciwnika.

Bardzo ważne jest trzymanie się ram czasowych oraz komunikacja pomiędzy zespołami w celu posortowania celów i skoordynowania uderzenia.

ZARYS WYKONANIA:

1. Briefing.
2. Start misji treningowej 08:30 czasu lokalnego.
3. Start z Andersen AFB zgodnie z planami lotów poszczególnych sekcji.
4. Pas w użyciu 24L.
5. Przelot do ECHO – miejsca wejścia do strefy ćwiczeń.
6. Zameldowanie wejścia do strefy przez lidera każdego z sekcji o liczbie statków powietrznych, celu ćwiczeń oraz przewidywanym czasie pobytu w strefie).
7. Wejście do strefy ćwiczeń w wyznaczonym czasie. +/- 1 minuta.
8. Dolot do miejsca rozpoczęcia wyszukiwania celów (IP) o ściśle określonym czasie. W IP poszczególne sekcje zajmują wysokości przypisane dla nich. Separacja pionowa pomiędzy członkami sekcji to 500 ft.
9. Atak AGM-84D na jednostki nawodne. Do celu staramy się podejść prostopadle do kursu jednostek przeciwnika. Ataku dokonujemy poprzez offset tak aby pociski uderzyły od strony dziobu oraz rufy. Jeden członek sekcji wyznacza offset od strony dziobu, drugi od strony rufy. Wszystkie sekcje dokonują ataku w tym samym czasie. Atak koordynuje Devil 1.
10. Pociski powinny zostać wystrzelone w odległości około 40 NM od celu.
11. Devil 1 po ataku za pomocą zasobnika ATFLIR dokona oceny skutków ataku (BDA) i zamelduje o wyniku obserwacji.
12. Po dokonaniu ataku przelot do punktu wyjścia ze strefy ćwiczeń FOXTROT. Lider każdej z sekcji melduje o zakończeniu ćwiczeń i wyjściu ze strefy.
13. Przelot i lądowanie w Andersen AFB. Overhead 24L LH Brake.
14. Debriefing.

ĆWICZYMY:

1. Nawigację.
2. Koordynację ataku.
3. Kontrolę czasu.
4. Sprawne posługiwanie się pociskami AGM-84D Harpoon.
5. Atak z wyznaczonego kierunku.

TIME: 22APR2015 0830 LT
TASK: ANTI SHIP
WX: 22008KT CAVOK 20 Q1011 RMK FBL TURB BLU=
DEP: RWY 24L
REC: RWY 24L

COMM PLAN:

Unit	COMM	BTN	Navigation	Remarks
Andersen AFB	TWR (Hu): 250.200 MHz	1 PRI	54X UAM	DEP ARR
ACTAA 3	309.200	2 PRI	E, F	Airspace

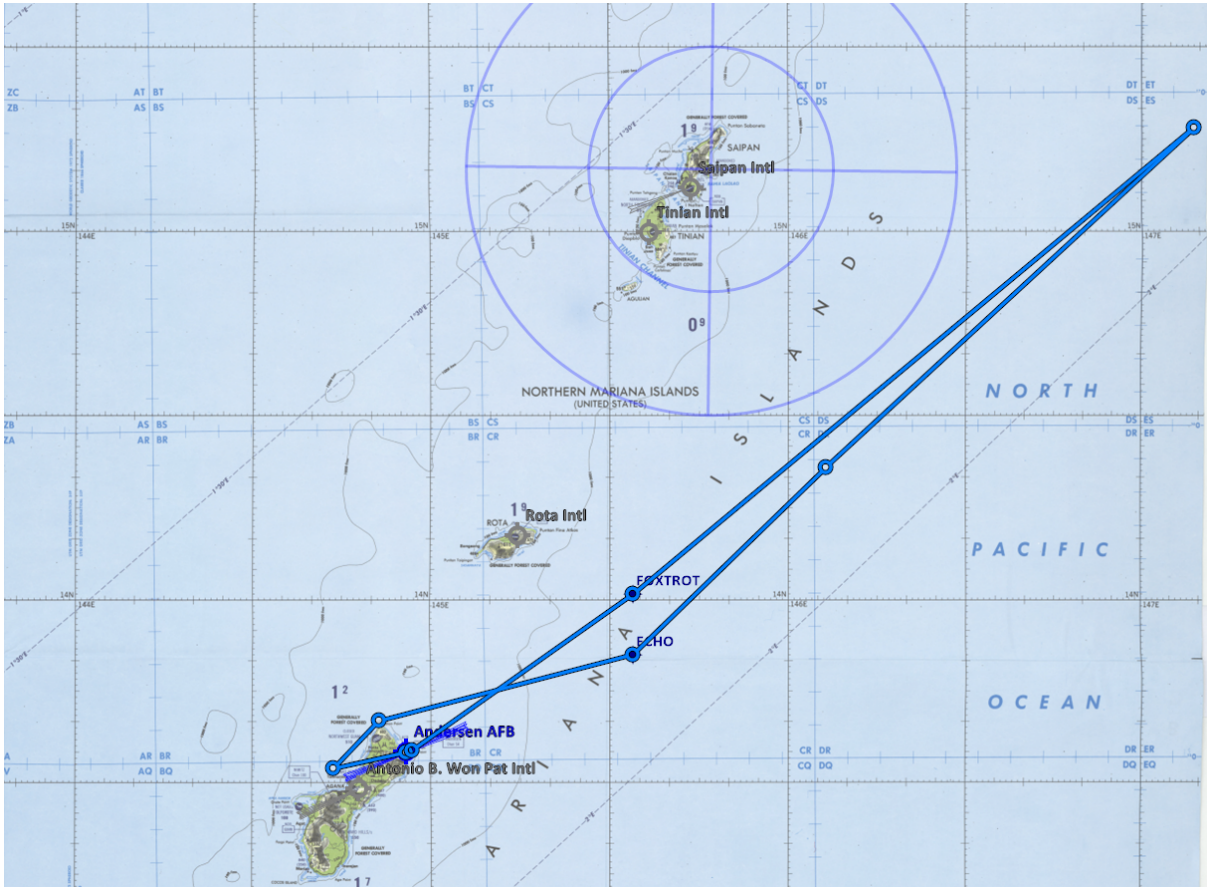
Local Frequencies/Channels

	VHF	UHF	CHANNEL	OTHER
Guam ARTCC (Primary)	118.7	269.0		
Guam ARTCC (Alternate)	119.8	263.0		
Guam App/Dep	120.5	279.5		
Supervisor of Flying (SOF)	121.4	377.8		
Pilot-To-Dispatch	139.30	372.2		
Emergency	-	363.025		
36 WG CP (Primary)	-	311.0		
36 WG CP (Alternate)	-	321.0		
AMC CP	128.0	349.4		
PMSV METRO	-	344.6		
ARTCC	-	239.3		
Andersen TACAN (UAM)	-	-		CH 54 X
MUSTANG	-	394.5		
Bomber Ops	-	252.1		
Tanker Ops	-	328.025		
Fighter Ops	-	376.125		
ATCAA 1 Common		355.2		
ATCAA 2 Common		364.2		
ATCAA 3/FDM Primary Common		309.2	2	
ATCAA 3/FDM Secondary Common		238.825		

ATCAA 5		233.525		
Agana International Tower	118.1	340.2		
Agana International Ground	121.9	336.4		
Agana International ATIS	119.0	-		

THREATS:

Airborne: NONE
SAM/AAA: NONE
Ships: FRIGATE, CORVETTE



FLIGHT PLAN

Departure for Runways 24L/24R: "TURN RIGHT HEADING TWO SIX ZERO AT DEPARTURE END OF RUNWAY, CLIMB AND MAINTAIN 9,000 (MSL)."

B/E: N15:10.147 E145:47.157 Kagman III

Flight	Type	Freq	TCN	Remarks
Devil 1	2x F/A-18C	234.00 MHz; MIDS A: 117	54Y	AGM-84D

WP	HDG	DIST	SPEED	ALT	ETA	TOS	NOTE
Andersen AFB					8:57:00		N13:35.033 E144:55.783
1	257°	12	0.5	9.0 M			N13:32.450 E144:43.401
2	042°	11	0.5	9.0 M			N13:40.252 E144:51.207
ECHO	074°	43	0.5	16.0 M	9:09:00		N13:50.993 E145:34.005
IP	043°	44	0.5	15.0 M	9:16:30		N14:21.596 E146:06.459
TG AREA	046°	82	0.82	0.0 M			N15:16.899 E147:08.679
FOXTROT	231°	119	0.72	15.0 M			N14:00.824 E145:33.997
24L	234°	44	302	0.1 A			N13:35.259 E144:56.715

TARGET AREA: N15:16.899 E147:08.679

ELEV: 0 ft

SHIPS

Flight	Type	Freq	TCN	Remarks
Devil 2	2x F/A-18C	234.00 MHz MIDS A: 118	53Y	AGM-84D

WP	HDG	DIST	SPEED	ALT	ETA	TOS	NOTE
Anderse n AFB					8:58:00		N13:35.033 E144:55.783
1	257°	12	05	9.0 M			N13:32.448 E144:43.401
2	042°	11	0.5	9.0 M			N13:40.251 E144:51.210
ECHO	073°	43	0.5	16.0 M	9:09:30		N13:51.026 E145:34.015
IP	043°	44	0.6	16.0 M	9:16:30		N14:21.629 E146:06.470
TG AREA	046°	82	0.82	0.1 M			N15:16.932 E147:08.689
FOXTROT	231°	119	0.72	15.0 M			N14:00.857 E145:34.007
24L	234°	44	302	0.1 A			N13:35.269 E144:56.723

TARGET AREA: N15:16.899 E147:08.679 **ELEV: 0 ft** **SHIPS**

Flight	Type	Freq	TCN	Remarks
Devil 3	2x F/A-18C	234.00 Mhz MIDS A: 119	52Y	AGM-84D

WP	HDG	DIST	SPEED	ALT	ETA	TOS	NOTE
Anderse n AFB					8:59:00		N13:35.033 E144:55.783
1	257°	12	0.64	9.0 M			N13:32.449 E144:43.401
2	042°	11	0.61	9.0 M			N13:40.251 E144:51.208
ECHO	074°	43	0.54	16.0 M	9:10:30		N13:50.968 E145:33.907
IP	043°	44	0.6	17.0 M	9:16:30		N14:21.571 E146:06.361
TG AREA	046°	82	0.82	0.1 M			N15:16.875 E147:08.580
FOXTROT	231°	119	0.72	15.0 M			N14:00.799 E145:33.900
24L	233°	44	302	0.1 A			N13:35.266 E144:56.713

TARGET AREA: N15:16.899 E147:08.679 **ELEV: 0 ft** **SHIPS**

Flight	Type	Freq	TCN	Remarks
Devil 4	2x F/A-18C	234.00 Mhz MIDS A: 120	51Y	AGM-84D

WP	HDG	DIST	SPEED	ALT	ETA	TOS	NOTE
Andersen AFB					8:59:00		N13:35.033 E144:55.783
1	257°	12	0.64	9.0 M			N13:32.449 E144:43.401
2	042°	11	0.61	9.0 M			N13:40.251 E144:51.208
ECHO	074°	43	0.54	16.0 M	9:11:00		N13:50.968 E145:33.907
IP	043°	44	0.7	18.0 M	9:16:30		N14:21.571 E146:06.361
TG AREA	046°	82	0.82	0.1 M			N15:16.875 E147:08.580
FOXTROT	231°	119	0.72	15.0 M			N14:00.799 E145:33.900
24L	233°	44	302	0.1 A			N13:35.266 E144:56.713

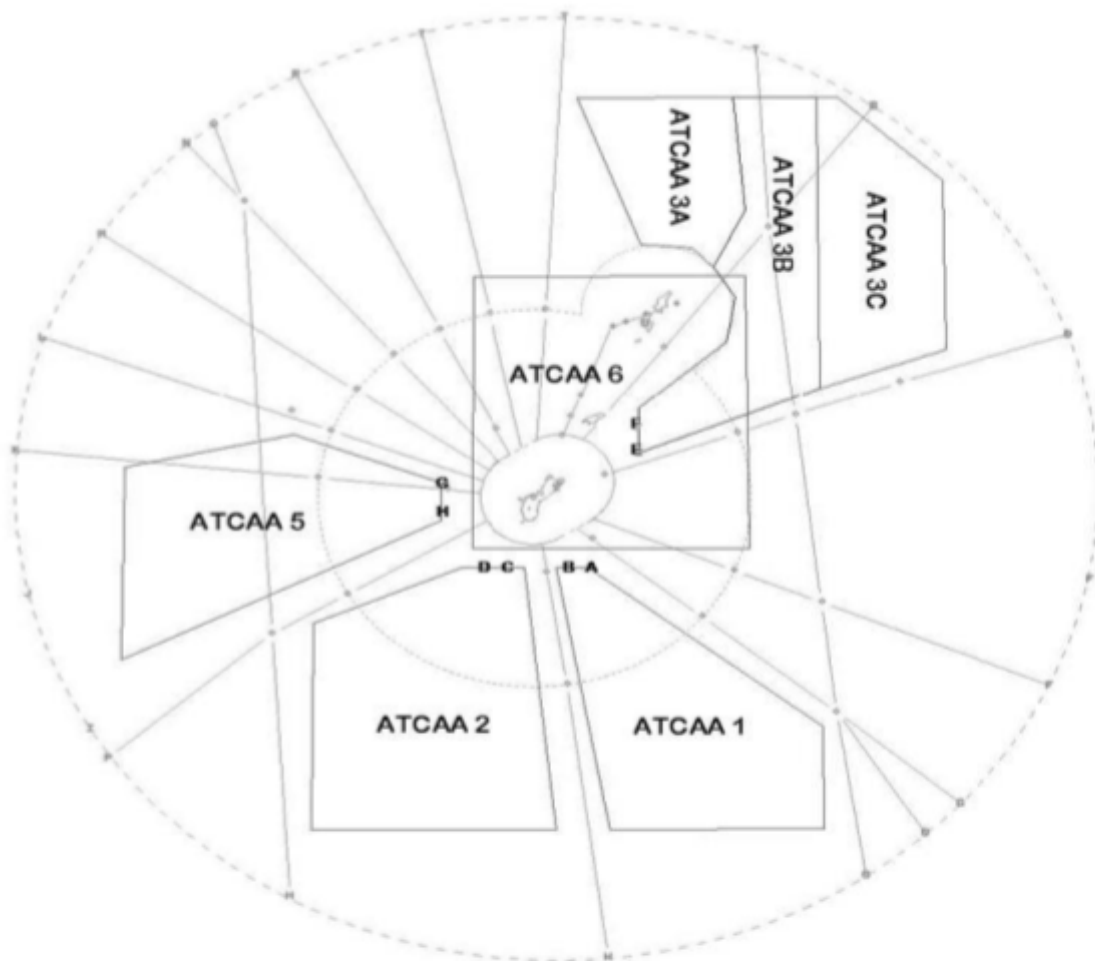
TARGET AREA: N15:16.899 E147:08.679 **ELEV: 0 ft** **SHIPS**

Flight	Type	Freq	TCN	Remarks
Devil 5	2x F/A-18C	234.200 Mhz MIDS A: 117	50Y	AGM-84D

WP	HDG	DIST	SPEED	ALT	ETA	TOS	NOTE
Andersen AFB					9:00:00		N13:35.033 E144:55.783
1	257°	12	0.64	9.0 M			N13:32.449 E144:43.401
2	042°	11	0.61	9.0 M			N13:40.251 E144:51.208
ECHO	074°	43	0.7	16.0 M	9:12:00		N13:50.968 E145:33.907
IP	043°	44	0.9	19.0 M	9:16:30		N14:21.571 E146:06.361
TG AREA	046°	82	0.82	0.1 M			N15:16.875 E147:08.580
FOXTROT	231°	119	0.72	15.0 M			N14:00.799 E145:33.900
24L	233°	44	302	0.1 A			N13:35.266 E144:56.713

TARGET AREA: N15:16.899 E147:08.679 **ELEV: 0 ft** **SHIPS**

Special Use Airspace



ATCAA AIRSPACE	ATCAA 1	ATCAA 2	ATCAA 3*	ATCAA 5
ENTRY	ALFA 1250N/14510E	CHARLIE 1250N/14430E	ECHO 1351N/14534E	GOLF 1335N/14400E
EXIT	BRAVO 1250N/14500E	DELTA 1250N/14420E	FOXTROT 1405N/14534E	HOTEL 1320N/14400E
*Entry/Exit to ATCAA 3 A/B/C is via Echo/Foxtrot located on the southwestern edge of ATCAA 3B.				

ATCAA BOUNDARY COORDINATES

ATCAA 1

0: N12 50.00 E145 10.00
1: N11 25.00 E147 00.00
2: N10 30.00 E147 00.00
3: N10 30.00 E145 20.00
4: N12 50.00 E145 00.00
5: N12 50.00 E145 10.00

SURFACE TO
UNLIMITED**
BY NOTAM

ATCAA 2

0: N12 50.00 E144 10.00
1: N12 50.00 E144 40.00
2: N10 30.00 E144 55.00
3: N10 30.00 E143 00.00
4: N12 20.00 E143 00.00
5: N12 50.00 E144 10.00

SURFACE TO
UNLIMITED**
BY NOTAM

ATCAA 3A

0: N17 00.00 E145 05.00
1: N17 00.00 E146 20.00
2: N16 00.00 E146 25.00
3: N15 30.00 E146 10.00
4: N15 40.00 E146 00.00
5: N15 42.00 E145 35.00
6: N17 00.00 E145 05.00

SURFACE TO
UNLIMITED**
BY NOTAM

ATCAA 3B

0: N17 00.00 E146 20.00
1: N17 00.00 E147 00.00
2: N14 25.00 E147 00.00
3: N14 07.00 E146 19.00
4: N14 35.00 E146 00.00
5: N14 50.00 E146 16.00
6: N15 14.00 E146 20.00
7: N15 30.00 E146 10.00
8: N16 00.00 E146 25.00

SURFACE TO FL300
ONLY**
BY NOTAM

ATCAA 3C

0: N17 00.00 E147 00.00
1: N17 00.00 E147 10.00
2: N16 15.00 E148 00.00
3: N14 45.00 E148 00.00
4: N14 25.00 E147 00.00
5: N17 00.00 E147 00.00

SURFACE TO
UNLIMITED**
BY NOTAM

ATCAA 5

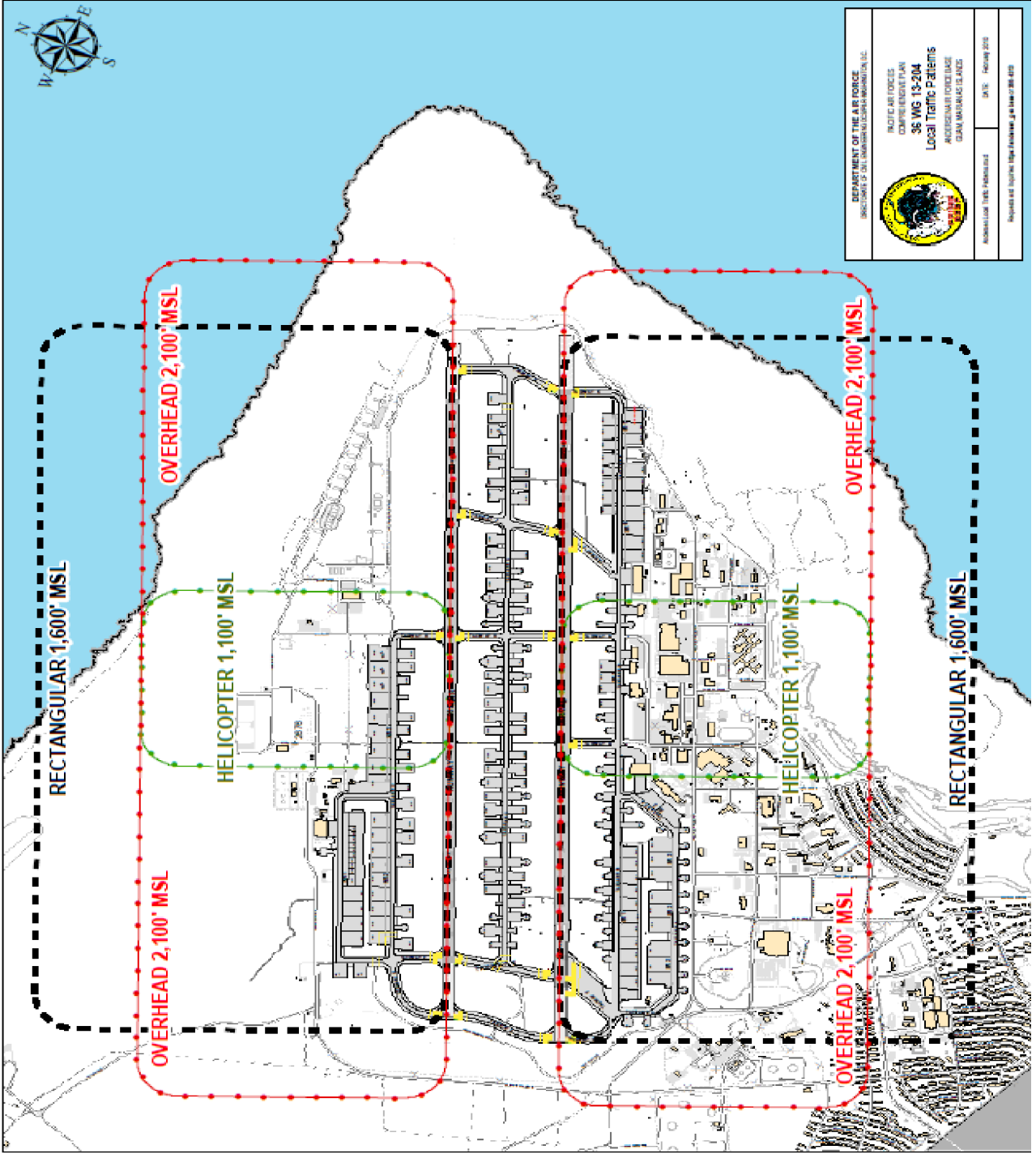
0: N13 35.00 E144 00.00
1: N13 15.00 E144 00.00
2: N12 00.00 E141 30.00
3: N13 42.00 E141 30.00
4: N14 00.00 E142 50.00
5: N13 35.00 E144 00.00

SURFACE TO FL300
ONLY**
BY NOTAM

ATCAA 6

0: N13 00.00 E146 25.00
1: N13 00.00 E144 15.00
2: N15 25.00 E144 15.00
3: N15 25.00 E146 25.00
4: N13 00.00 E146 25.00
FL390 – FL430 ONLY**
BY NOTAM

****ATCAAs are capped at FL300 for FAA User Preferred Routing Mandate. Higher altitudes are available and normally granted upon request during non-peak civilian traffic periods. These periods are 0800L-1300L and 1800L-2300L.**





DCS MARIANAS EFFECTIVE: 1 JUNE 2021

DCS MARIANAS EFFECTIVE: 1 JUNE 2021

NOT FOR REAL NAVIGATION

JAK TO ZROBIĆ?

1. Namierzamy cel radarem AG -SEA
2. Wciskamy na HSI MK1
3. Ustawiamy na HSI MK1 i wciskamy UFC
4. Wprowadzamy offset- wciskamy O/S
5. Wprowadzamy kierunek BRG – w zależności od tego czy chcemy ustawić offset bliżej czy dalej od naszej strony wprowadzamy wartość. Założmy, że okręt płynie w kierunku 300. Jeśli chcemy zaatakować od dziobu to ustawiamy offset na kierunku 300 lub 10, 20 stopni odchylenia od kursu okrętu w zależności od sytuacji i czy chcemy aby punkt skrętu pocisku był „bliżej” czy dalej” nas. Jeśli chcemy zaatakować dokładnie od strony dziobu okrętu to musimy pamiętać, że pocisk zacznie skręcać dokładnie w wyznaczonym punkcie i potrzebuje czasu aby dokonać pełnego zakrętu. W związku z tym ustawiamy punkt np. na kierunku 285. Odległość RNG od celu ustawiamy 30 NM. Należy pamiętać, że atakując sekcją, w zależności, z której strony chcemy zaatakować powinniśmy ustawić różne odległości aby pociski uderzyły w miarę w tym samym czasie. Pamiętajmy, że odległość od celu ustawiona w punkcie zgodnym z kierunkiem poruszającego się okrętu będzie się zmniejszała. A odległość od punktu ustawionego w kierunku przeciwnym będzie się zwiększała w związku z ruchem okrętu. W związku z tym ustawienie odległości powinno się różnić o około 10 NM? (Do sprawdzenia). Czyli offset zgodny z kierunkiem okrętu ustawiamy powiedzmy na 30 MN. Offset przeciwny do kierunku poruszania się okrętu na 20 NM.
6. Kiedy ustawimy parametry offsetu, wciskamy na HSI WPD SG i O/S.
7. Na HSI wciskamy MK2.
8. Ustawiamy MK2 na HSI.
9. Ponownie lockujemy cel radarem.
10. Na DDI z ustawieniami AGM-84D ustawiamy:

MODE: R/BL

FLT: LOW

TERM : SKIM
11. Wciskamy HTPT. Jeśli na HSI mamy zaznaczony MK2 to powinniśmy zobaczyć na HSI, że punkt skrętu pocisku jest w punkcie MK2 a cel zgodny z lockiem radaru.
12. Wciskamy STEP na DDI z ustawieniami AGM-84D i analogicznie programujemy drugi pocisk.
13. Ustawiamy się prostopadle do kierunku poruszania się okrętu.
14. Odpalamy pociski.