

## ПОВІДОМЛЕННЯ

### **Про оприлюднення проекту регуляторного акту – проекту рішення міської ради «Про встановлення тарифів на перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування в звичайному режимі руху»**

Регуляторний акт розроблений відповідно до Законів України «Про автомобільний транспорт», «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності», «Про захист економічної конкуренції», «Про місцеве самоврядування в Україні», наказу Міністерства транспорту та зв'язку України від 17.11.2009 № 1175 «Про затвердження Методики розрахунку тарифів на послуги пасажирського автомобільного транспорту».

В зв'язку з підвищенням ціни на пальне (газ-метан, бензин, дизельне пальне), ПММ та зростанням рівня мінімальної заробітної плати, на підставі звернення перевізників та у зв'язку із зміною умов виробничої діяльності та реалізацією послуг, що не залежать від господарської діяльності перевізників виникла необхідність перегляду тарифу на перевезення пасажирів в міському транспорті.

Проект рішення є регуляторним актом та підлягає оприлюдненню.

Зі змістом рішення виконавчого комітету «Про встановлення тарифів на перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування в звичайному режимі руху» та аналізом регуляторного впливу можна ознайомитися на офіційному сайті Охтирської міської ради в розділі «Регуляторна політика». Розробником проекту регуляторного акту є управління капітального будівництва та житлово-комунального господарства Охтирської міської ради

Зауваження та пропозиції від фізичних та юридичних осіб, їх об'єднань до проекту регуляторного акту виконавчого комітету Охтирської міської ради приймаються в письмовому вигляді протягом одного календарного місяця з дня його оприлюднення проекту регуляторного акту на адресу розробника проекту – управління капітального будівництва та житлово-комунального господарства Охтирської міської ради: 42700, м.Охтирка, вул..Чкалова,27а.

### **Про встановлення тарифів на перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування в звичайному режимі руху**

Відповідно до п.п.2 п «а» ст. 28 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», рішення Охтирської міської ради від 29.05.2014 № 1083-МР «Про затвердження Порядку встановлення тарифів на перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування» із змінами, розглянувши звернення автомобільних перевізників, які здійснюють перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування щодо необхідності встановлення тарифу на перевезення пасажирів виконавчий комітет Охтирської міської ради **вирішив:**

1. Встановити тарифи на перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування у звичайному режимі (додаються).
2. Управлінню капітального будівництва та житлово-комунального господарства Охтирської міської ради довести до відома споживачів встановлені тарифи.
3. Рішення набуває чинності з \_\_\_\_\_ 2026 року.
4. Рішення виконавчого комітету Охтирської міської ради від 21.04.2023 № 53 «Про встановлення тарифів на перевезення пасажирів на автобусних маршрутах

загального користування в звичайному режимі руху» вважати таким, що втратило чинність.

Додаток до рішення  
**Тарифи на перевезення пасажирів на  
міських автобусних маршрутах загального користування в звичайному режимі руху**

№ маршруту	Назва маршруту	Назва суб'єкта господарювання	Тариф на перевезення одного пасажирu, грн.	
			Населення	Учні ЗОШ 1-4-х класів в навчальний період
№ 4	«Тец-Кардашівка (до межі міста)»	ФОП Олефіренко Руслан Олексійович	20,00	10,00
№ 6	«вул.Сумська – вул.Перемоги (кільцевий)»	ФОП Олефіренко Руслан Олексійович	20,00	10,00
№ 3а	«пров.Кириковський – вул.Револуції»	КП «Благоустрій»	20,00	10,00
№ 6а	«Дачний – АТЗТ Зоря»	КП «Благоустрій»	20,00	10,00
№ 6 б	«Дачний-вул. Сумська»	КП «Благоустрій»	20,00	10,00
№ 15	«Центр-вул. Широка»	КП «Благоустрій»	20,00	10,00

**Примітка:** Перевізники, які здійснюють перевезення в звичайному режимі руху, добровільно зобов'язалися здійснювати в усі дні, крім святкових та вихідних, безкоштовні перевезення без надання компенсації з місцевого бюджету дітей віком до 6 років без обмеження кількості місць.

### **АНАЛІЗ РЕГУЛЯТОРНОГО ВПЛИВУ**

**до проекту регуляторного акту – проекту рішення виконавчого комітету Охтирської міської ради «Про встановлення тарифів на перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування в звичайному режимі руху»**

Аналіз регуляторного впливу до проекту рішення виконавчого комітету Охтирської міської ради «Про встановлення тарифів на перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування в звичайному режимі руху», розроблений на виконання Плану діяльності з підготовки проєктів

регуляторних актів Виконавчого комітету Охтирської міської ради на 2026 рік та з дотриманням вимог Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності», Методики проведення аналізу впливу та відстеження результативності регуляторного акту, затвердженої постановою Кабінету Міністрів України від 11 березня 2004 року № 308 «Про затвердження методик проведення аналізу впливу та відстеження результативності регуляторного акту» (із змінами від 16 грудня 2015 року № 1151).

Проект рішення є регуляторним актом та підлягає оприлюдненню.

Зі змістом рішення виконавчого комітету «Про встановлення тарифів на перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування в звичайному режимі руху» та аналізом регуляторного впливу можна ознайомитися на офіційному сайті Охтирської міської ради в розділі «Регуляторна політика». Розробником проекту регуляторного акту є Управління капітального будівництва та житлово-комунального господарства Охтирської міської ради

Зауваження та пропозиції від фізичних та юридичних осіб, їх об'єднань до проекту регуляторного акту, рішення виконавчого комітету Охтирської міської ради приймаються в письмовому вигляді протягом одного календарного місяця з дня його оприлюднення проекту регуляторного акту на адресу розробника проекту – Управління капітального будівництва та житлово-комунального господарства Охтирської міської ради: 42700, м.Охтирка, вул..Івана Шаповала,27а.

## **I. Визначення проблеми**

Питання перевезення пасажирів громадським транспортом є сферою загальних інтересів підприємців та органів місцевої влади, а саме: для підприємців – це здійснення господарської діяльності з метою отримання прибутку, для громади – вирішення питання комфортного та своєчасного проїзду в межах міста, надходження коштів до місцевого бюджету.

Економічна ситуація в країні призвела до суттєвого підвищення цін на цілий ряд статей калькуляційних витрат виробничої собівартості послуг, зокрема, зріст розміру мінімальної заробітної плати у державі, вартості пального, матеріалів, деталей та запчастин тощо. У зв'язку зі збитковістю перевезень перевізники не можуть забезпечити належну якість технічного стану автобусів, дотримання графіків руху на маршрутах та забезпечити безпеку руху, що в майбутньому може привести до аварійних ситуацій та дорожньо-транспортних пригод.

Вказана проблема поширюється на територію міста та впливає на всіх мешканців територіальної громади, які користуються даним видом послуг, а також впливає на суб'єктів господарської діяльності, що займаються пасажирськими перевезеннями.

Механізм формування тарифів на послуги з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування визначається Методикою розрахунку тарифів на послуги пасажирського автомобільного транспорту, затвердженою наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 17 листопада 2009 року № 1175 (далі – Методика).

Відповідно до пункту 1.6 Методики перегляд рівня тарифів повинен здійснюватися у зв'язку зі зміною умов виробничої діяльності та реалізації послуг, що не залежать від господарської діяльності перевізника, у тому числі в разі зміни вартості пального більш ніж на 10%.

Значне підвищення пального (більш ніж на 55%), мастильних матеріалів, автомобільних шин, акумуляторних батарей, рівня мінімальної заробітної плати (з 6000,0 грн що врахована в діючих тарифах до 8643,0 грн.) зумовило зростання прямих витрат, які безпосередньо впливають на формування собівартості тарифу на проїзд у міському транспорті.

Враховуючи вищевикладене, на підставі звернень перевізників та у зв'язку із зміною умов виробничої діяльності і реалізації послуг, що не залежать від господарської діяльності перевізників, виникла необхідність перегляду тарифу на перевезення пасажирів у міському транспорті.

Дія регуляторного акту чітко регламентує відносини між громадою міста, суб'єктами господарювання та органами місцевого самоврядування в сфері надання послуг з перевезення пасажирів міським автотранспортом загального користування.

Після введення в дію регуляторного акту – рішення виконавчого комітету Охтирської міської ради «Про встановлення тарифів на перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування в режимі маршрутного таксі», перевізник буде мати можливість здійснювати діяльність з надання транспортних послуг без збитків.

***Основні групи (підгрупи), на які проблема справляє вплив:***

Групи (підгрупи)	Так	Ні
Громадяни	+	
Держава та органи місцевого самоврядування	+	-
Суб'єкти господарювання,	+	-
<i>у тому числі суб'єкти малого підприємництва*</i>	+	-

**II. Цілі державного регулювання**

Проект регуляторного акту - рішення виконавчого комітету Охтирської міської ради «Про встановлення тарифів на перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування в звичайному режимі руху» (далі – проект регуляторного акту), спрямований на приведення у відповідність тарифів на перевезення пасажирів автомобільним транспортом до розрахункових витрат вказаного суб'єкта підприємницької діяльності, що працює на ринку пасажирських перевезень.

Встановлення економічно-обґрунтованих тарифів на перевезення пасажирів надасть можливість перевізникові працювати беззбитково в умовах збільшення цін на пальне та матеріально-технічні ресурси, забезпечувати якісне надання

послуг з пасажирських перевезень, виконання заходів щодо оновлення рухомого складу та підвищення комфортності пасажирських перевезень.

### III. Визначення та оцінка альтернативних способів досягнення цілей

#### 1. Визначення альтернативних способів

<i>Вид альтернативи</i>	<i>Опис альтернативи</i>
<p><b>Альтернатива 1.</b> Залишення існуючої на даний момент ситуації без змін (не приймати запропоно-ваний регуляторний акт)</p>	<p><b>Переваги обраного способу:</b> незмінні витрати громадян на проїзд. <b>Недоліки обраного способу:</b> - погіршення обслуговування пасажирів через велику зношеність автотранспорту; - невиконання графіків руху; - ризик збитковості пасажироперевезень.</p>
<p><b>Альтернатива 2.</b> Обраний спосіб (прийняття пропонованого регуляторного акту)</p>	<p><b>Переваги обраного способу:</b> - забезпечення відповідності тарифу економічно обґрунтованим витратам перевізника; - підвищення якості та безпеки надання послуг автомобільним транспортом; - стимулювання конкуренції на ринку відповідних послуг. <b>Недоліки обраного способу:</b> збільшення витрат громадян на оплату цієї послуги.</p>

#### 2. Оцінка вибраних альтернативних способів досягнення цілей

<i>Оцінка впливу на сферу інтересів місцевого самоврядування</i>		
<i>Вид альтернативи</i>	<i>Вигоди</i>	<i>Витрати</i>
<b>Альтернатива 1.</b>	Відсутні	- зменшення обсягів надходжень до бюджету Охтирської міської територіальної громади; - відтік робочої сили внаслідок недоотримання належного рівня оплати праці
<b>Альтернатива 2.</b>	Збільшення надходжень до міського бюджету від сплати обов'язкових податків та платежів.	Витрати часу та матеріальних ресурсів для: - підготовки регуляторного акту та забезпечення виконання його вимог; - проведення процедур з відстеження результативності його дії

<i>Оцінка впливу на сферу інтересів громадян</i>		
<i>Вид альтернативи</i>	<i>Вигоди</i>	<i>Витрати</i>

<b>Альтернатива 1.</b>	Збереження тарифів на колишньому рівні, тобто витрати на проїзд залишаться незмінними.	Погіршення технічного стану транспортних засобів, зменшення кількості рейсів на маршруті, погіршення якості та безпеки надання з послуг
<b>Альтернатива 2.</b>	Підвищення якості та безпеки надання транспортних послуг	Збільшення витрат громадян на послуги з перевезення

<b>Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання</b>					
Показник	Великі	Середні	Малі	Мікро	Разом
Кількість суб'єктів господарювання, що підпадають під дію регулювання, одиниць	-	1	-	1	2
Питома вага групи у загальній кількості, відсотків	-	50		50	100

<i>Вид альтернативи</i>	<i>Вигоди</i>	<i>Витрати</i>
<b>Альтернатива 1.</b>	відсутні	погіршення стану ринку надання послуг (конкурентоспроможності та продуктивності)
<b>Альтернатива 2.</b>	- підвищення продуктивності та конкурентоспроможності ринку послуг; - стимулювання розвитку ринку послуг пасажирського автомобільного транспорту	витрати на провадження діяльності із забезпечення надання послуг у транспортній сфері

У зв'язку з відсутністю серед суб'єктів господарювання, на сферу інтересів яких впливає дія регуляторного акту, суб'єктів великого та середнього підприємництва, оцінка впливу внаслідок дії регуляторного акту згідно з додатком 2 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акту не здійснюється.

#### **IV. Вибір найбільш оптимального альтернативного способу досягнення цілей**

<i>Рейтинг результативності (досягнення цілей під час вирішення проблеми)</i>	<i>Бал результативності (за чотирибальною системою оцінки)</i>	<i>Коментарі щодо присвоєння відповідного бала</i>
<b>Альтернатива 1.</b>	1	Не вирішує поставленої проблеми, значним чином порушує стан ринку надання послуг
<b>Альтернатива 2.</b>	3	Вказаний альтернативний спосіб забезпечить організацію

		стабільної роботи міського пасажирського транспорту. При впровадженні зазначеної альтернативи будуть створені умови для реалізації вимог статті 10 Закону України «Про автомобільний транспорт», а саме: тарифна політика на автомобільному транспорті має задовольняти підприємницький інтерес, забезпечувати розвиток автомобільного транспорту, стимулювати впровадження новітніх технологій пере-везень, застосування сучасних типів транспортних засобів
--	--	--

Вартість балів визначається за чотирибальною системою оцінки ступеня досягнення визначених цілей, де:

**4** – цілі прийняття регуляторного акту, які можуть бути досягнуті повною мірою (проблема більше існувати не буде);

**3** – цілі прийняття регуляторного акту, які можуть бути досягнуті майже повною мірою (усі важливі аспекти проблеми існувати не будуть);

**2** – цілі прийняття регуляторного акту, які можуть бути досягнуті частково (проблема значно зменшиться, деякі важливі та критичні аспекти проблеми залишаться невирішеними);

**1** – цілі прийняття регуляторного акту, які не можуть бути досягнуті (проблема продовжує існувати).

<i>Рейтинг результативності</i>	<i>Вигоди (нідсумок)</i>	<i>Витрати (нідсумок)</i>	<i>Обґрунтування відповідного місця альтернативи у рейтингу</i>
<b>Альтернатива 1.</b>	Збереження тарифів на колишньому рівні, тобто витрати на проїзд залишаться незмінними.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Зменшення обсягів надходжень до бюджету Охтирської міської територіальної громади</li> <li>2. Відтік робочої сили внаслідок недоотримання належного рівня оплати праці.</li> <li>3. Погіршення технічного стану транспортних засобів, зменшення кількості рейсів на маршруті, погіршення якості та безпеки надання послуг.</li> </ol>	Не забезпечує вирішення проблеми

		4. Погіршення стану ринку надання послуг (конкурентоспроможності та продуктивності)	
<b>Альтернатива 2.</b>	<p>1. Збільшення надходжень до міського бюджету від сплати обов'язкових податків та платежів.</p> <p>2. Підвищення якості та безпеки надання транспортних послуг.</p> <p>3. Підвищення продуктивності та конкурентоспроможності ринку послуг.</p> <p>4. Стимулювання розвитку ринку послуг пасажирського автомобільного транспорту</p>	<p>1. Витрати часу та матеріальних ресурсів для:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- підготовки регуляторного акту та забезпечення виконання його вимог;</li> <li>- проведення процедур з відстеження результативності його дії.</li> </ul> <p>2. Збільшення витрат громадян на послуги з перевезення.</p> <p>3. Витрати на провадження діяльності із забезпечення надання послуг у транспортній сфері</p>	Вирішення всіх проблем та поставлених задач

<i>Рейтинг</i>	<i>Аргументи щодо переваги обраної альтернативи/причини відмови від альтернативи</i>	<i>Оцінка ризику зовнішніх чинників на дію запропонованого регуляторного акта</i>
<b>Альтернатива 1</b>	Не вирішує поставлену проблему. Альтернатива є неприйнятною, оскільки не відповідає чинному законодавству	відсутні
<b>Альтернатива 2</b>	Перевага обраної альтернативи - вирішення визначених проблем та поставлених задач	Зміни в чинному законодавстві та економічній ситуації в країні

На сьогодні перевага обраної альтернативи обумовлена процесами, пов'язаними із забезпеченням збалансування інтересів органів місцевого самоврядування та надавачів послуг – перевізників.

#### **V. Механізми та заходи, які забезпечать розв'язання визначеної проблеми**

Механізмом розв'язання проблеми є прийняття регуляторного акту – проекту рішення виконавчого комітету Охтирської міської ради «Про встановлення тарифів на перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування в звичайному режимі руху».

Таким чином, організатор перевезень створює умови для розвитку автомобільного бізнесу, підвищення якості надання транспортних послуг, покращення безпеки руху на дорогах.

Розв'язання визначеної у першому розділі Аналізу регуляторного впливу проблеми буде здійснюватися за допомогою наступних механізмів:

1. Механізм нормотворчої діяльності органів місцевого самоврядування (підготовка відповідного проєкту рішення виконавчого комітету (із застосуванням визначених Законом України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» процедур, порядку оприлюднення та набуття чинності регуляторного акту));

2. Механізм регулювання сфери відносин між органом місцевого самоврядування та суб'єктами господарювання;

3. Механізм взаємодії із територіальною громадою (забезпечить належний доступ інформації про регуляторний акт; сприятиме достатньому рівню обізнаності щодо положень пропонованого регуляторного акту);

4. Механізм контролю (забезпечить належне виконання вимог регуляторного акту).

Заходи, які мають здійснити органи місцевого самоврядування для впровадження цього регуляторного акту:

- розробка проєкту рішення виконавчого комітету Охтирської міської ради «Про встановлення тарифів на перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування в звичайному режимі руху» та аналізу регуляторного впливу до нього;

- оприлюднення проєкту розпорядження на офіційному сайті Охтирської міської ради у розділі «Регуляторна діяльність» разом з аналізом регуляторного впливу та отримання пропозицій та зауважень;

- відповідність проєкту розпорядження вимогами статей 4, 8 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності»;

- отримання пропозицій по удосконаленню від Державної регуляторної служби України;

- прийняття регуляторного акту;

- оприлюднення рішення у встановленому законодавством порядку;

- проведення заходів з відстеження результативності регуляторного акту.

Запропонований проєкт регуляторного акту відповідає наступним принципам державної регуляторної політики, а саме:

- доцільності – врегулювання питання щодо розрахунку тарифів на послуги пасажирського автомобільного транспорту у відповідності до вимог наказу Міністерства транспорту та зв'язку України від 17 листопада 2009 року № 1175 «Про затвердження Методики розрахунку тарифів на послуги пасажирського автомобільного транспорту» із використанням допоміжної інформації з профільних джерел;

- ефективності – запровадження даного регуляторного акту дасть змогу органу місцевого самоврядування реалізувати права, передбачені Законом України «Про місцеве самоврядування в Україні»;

- прозорості – даний проєкт регуляторного акта підлягає оприлюдненню на офіційному сайті Охтирської міської ради;

- врахування громадської думки – протягом місяця з дня опублікування є можливість направляти свої пропозиції та зауваження.

Для належної інформованості громадян та суб'єктів господарювання рішення виконавчого комітету буде оприлюднено на офіційному веб-сайті Охтирської міської ради у мережі Інтернет - підрозділ «Регуляторна діяльність/Оприлюднення проєктів регуляторних актів».

Запропонований спосіб досягнення цілей є оптимальним шляхом вирішення проблеми й ґрунтується на загальнообов'язковості виконання норм зазначеного рішення учасниками правовідносин у сфері надання послуг з перевезення пасажирів автомобільним транспортом.

#### **VI. Оцінка виконання вимог регуляторного акту залежно від ресурсів, якими розпоряджаються органи виконавчої влади чи органи місцевого самоврядування, фізичні та юридичні особи, які повинні проваджувати або виконувати ці вимоги**

У зв'язку з тим, що серед суб'єктів господарювання, на сферу діяльності яких впливає регуляторний акт, 100% суб'єктів малого підприємництва (малих та мікропідприємств разом), розрахунок витрат на виконання вимог регуляторного акту для органів виконавчої влади чи органів місцевого самоврядування згідно з додатком 3 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акту не здійснюється.

Згідно з додатком 4 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акту (Тест малого підприємництва) здійснено розрахунок витрат на запровадження державного регулювання для суб'єктів малого підприємництва (додаток).

#### **VII. Обґрунтування запропонованого строку дії регуляторного акту**

Термін дії запропонованого регуляторного акта не обмежений. Прийняття нового регуляторного акту відбуватиметься у разі збільшення або зменшення собівартості послуг.

За підсумками аналізу відстеження результативності дії регуляторного акту, а також у разі потреби та з урахуванням чинного законодавства акт буде переглянутий із внесенням до нього відповідних змін або його скасуванням.

#### **VIII. Визначення показників результативності дії регуляторного акту**

Для відстеження результативності дії регуляторного акту визначено такі показники:

##### **Кількісні:**

- кількість транспортних засобів суб'єкта господарювання, що перебувають у належному технічному стані;
- кількість міських автобусних маршрутів, що обслуговуються суб'єктом господарювання;
- кількість звернень громадян щодо якості надання відповідних послуг суб'єктом господарювання;
- кількість звернень громадян з питання підняття вартості проїзду на послуги з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування, що обслуговуються суб'єктом господарювання.

**Якісні (у бальній системі):**

- показники якості надання послуг пасажирського транспорту загального користування (згідно з опитуваннями, консультаціями з громадськістю тощо)\*;
- рівень поінформованості суб'єктів господарювання (перевізників) та громадян міста з основних положень акту.

Оцінка здійснюватиметься за 6-бальною системою, за якою: 6 балів - досягнуто у високій мірі результат якісного показника, 5 балів - досягнуто на 100% якісного показника, 4 бали - досягнуто на 75% результату якісного показника, 3 бали - досягнуто на 50% результату якісного показника, 2 бали - досягнуто на 25% результату якісного показника, 1 бал - показника практично не досягнуто.

Відповідно до ст. 13 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» регуляторні акти, прийняті органами та посадовими особами місцевого самоврядування, офіційно оприлюднюються в друкованих засобах масової інформації, а у разі їх відсутності - у друкованих медіа, визначених розробником цього проекту, та/або шляхом розміщення на офіційній сторінці розробника проекту регуляторного акту в мережі Інтернет.

Таким чином, рівень поінформованості суб'єктів господарювання (перевізників) та громадян міста з основних положень акту очікується на рівні 100% за рахунок оприлюднення регуляторного акту в мережі Інтернет на офіційному веб-сайті Охтирської міської ради у розділі «Регуляторна діяльність».

**ІХ. Заходи, за допомогою яких буде здійснюватися відстеження результативності дії регуляторного акту**

Відстеження результативності дії акту буде здійснюватися у терміни, визначені Законом України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» та відповідно до методики, затвердженої постановою Кабінету Міністрів України від 11 березня 2004 року № 308 «Про затвердження методик проведення аналізу впливу та відстеження результативності регуляторного акту», зі змінами, затвердженими постановою Кабінету Міністрів України від 16 грудня 2015 року № 1151.

Базове відстеження буде проведено через 3 місяці після набрання чинності регуляторним актом.

Повторне відстеження результативності регуляторного акту буде здійснено через рік з дня набрання ним чинності, але не пізніше двох років з дня набрання чинності цим актом.

Періодичне відстеження результативності – один раз на кожні три роки, починаючи з дня закінчення заходів з повторного відстеження результативності цього акту.

Відстеження результативності дії акту буде здійснюватися відповідальними за підготовку проекту регуляторного акту – відділом транспортної інфраструктури Управління капітального будівництва та житлово-комунального господарства Охтирської міської ради шляхом аналізу статистичних даних та збору якісних показників, отриманих протягом обраного періоду.

У разі виявлення проблемних питань, вони будуть урегульовані шляхом внесення відповідних змін до регуляторного акту.

Аналіз регуляторного акту розроблений відповідно до статей 4, 8 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності», з урахуванням вимог Постанови.

**Т.в.о. начальника управління**  
**СЕРЕБРЯКОВА**

**Наталія**

Додаток

до аналізу регуляторного впливу проекту регуляторного акту – проекту рішення виконавчого комітету Охтирської міської ради «Про встановлення тарифів на перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування в звичайному режимі руху»

### Тест малого підприємництва (М-Тест)

#### 1. Консультації з представниками мікро- та малого підприємництва щодо оцінки впливу регулювання

Консультації щодо визначення впливу запропонованого регулювання на суб'єктів малого підприємництва та визначення детального переліку процедур, виконання яких необхідно для здійснення регулювання, проведено розробником у період з 26 березня 2026 року по 26 квітня 2026 року.

Порядковий номер	Вид консультації (публічні консультації прями (круглі столи, наради, робочі зустрічі тощо), інтернет-консультації прями (інтернет-форуми, соціальні мережі тощо), запити (до підприємців, експертів, науковців тощо)	Кількість учасників консультацій, осіб	Основні результати консультацій (опис)
1.	<b>Публічні консультації прями:</b> особистий прийом начальником відділу транспортної інфраструктури УКБ та ЖКГ	2 суб'єкти господарювання	Обговорення підстав та процедури перегляду тарифів на транспортні послуги з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування, що працюють у звичайному режимі

#### Список учасників публічних прямих консультацій (нарад) щодо визначення впливу запропонованого регулювання на суб'єктів малого підприємництва

№ з/п	Суб'єкт господарювання
1	КП «Благоустрій»
2	ФОП Олефіренко Р.О.

#### 2. Вимірювання впливу регулювання на суб'єктів малого підприємництва (мікро- та малі):

2.1. Кількість суб'єктів малого підприємництва, на яких поширюється регулювання – 2 (одиниць), у тому числі мікро підприємства - 1 (одиниці);

2.2. Питома вага суб'єктів малого підприємництва у загальній кількості суб'єктів господарювання, на яких проблема справляє вплив – 100 %.

### 3. Розрахунок витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання вимог регулювання

Відповідно до статті 8 Закону України «Про Державний бюджет України на 2026 рік» розмір мінімальної зарплати у 2026 році складає: у місячному розмірі – 8 643 гривень.

№	Таблиця 3.1. Оцінка «прямих» витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання регулювання	У перший рік (стартовий рік впровадження регулювання)	Періодичні (за наступний рік)	Витрати за 5 років
3.1.1.	Придбання необхідного обладнання (пристроїв, машин, механізмів)	-	-	-
3.1.2.	Процедури перевірки та/або постановки на відповідний облік у визначеному органі державної влади чи місцевого самоврядування	-	-	-
3.1.3.	Процедури експлуатації обладнання (експлуатаційні витрати – витратні матеріали)	-	-	-
3.1.4.	Процедури обслуговування обладнання (ТО)	-	-	-
3.1.5.	Інші процедури (уточнити): Витрати на оборотні активи (матеріали, канцелярські товари тощо), гривень - Витрати на оборотні активи (10грн. * 2 * 6 автобуси / 2 = 60 грн) <i>*відповідні витрати виконані з розрахунку, що суб'єкти малого підприємництва використовують для надання послуг з пасажирських перевезень 6 автобусів. Витрати, що несе перевізник при прийнятті регуляторного акту на одиницю задіяного транспорту становлять 60 грн (оновлення в салонах транспортних засобів інформації про зміну вартості проїзду).</i>	60	-	60
3.1.6.	<b>Разом, грн.</b>	60	-	60
3.1.7.	<b>Кількість суб'єктів господарювання, що мають виконати вимоги регулювання, одиниць</b>		2	
3.1.8.	<b>Сумарно, грн.</b>	<b>120,00</b>	-	<b>120,00</b>

№	Таблиця 3.2. Оцінка вартості адміністративних процедур суб'єктів малого підприємництва щодо виконання регулювання та звітування	У перший рік (стартовий рік впровадження регулювання)	Періодичні (за наступний рік)	Витрати за 5 років
3.2.1	Процедури отримання первинної інформації про вимоги регулювання: <i>Витрати на отримання інформації про регуляторний акт: безкоштовно</i>		-	
3.2.2	Процедури організації виконання вимог регулювання <i>(розміщення в транспортних засобах інформації щодо вартості проїзду): безкоштовно</i>	-	-	-
3.2.3	Процедури офіційного звітування	-	-	-
3.2.4	Процедури забезпечення процесу перевірок	-	-	-
3.2.5	Інші процедури :	-	-	-
3.2.6	Разом, грн			
3.2.7	Кількість суб'єктів малого підприємництва, що повинні виконати вимоги регулювання, одиниць		2	
3.2.8	Сумарно, грн	-	-	-

### **БЮДЖЕТНІ ВИТРАТИ** на адміністрування регулювання для суб'єктів малого підприємництва

Державне регулювання рішення не передбачає утворення нового структурного підрозділу. Орган, який несе витрати пов'язані з розробкою регуляторного акту, контролем за його виконанням, проведенням аналізу та заходів по відстеженню

результативності регуляторного акту – управління капітального будівництва та житлово-комунального господарства Охтирської міської ради. Строк, який займають усі етапи прийняття регуляторного акту (розробка, оприлюднення, аналіз та інші регуляторні процедури) відповідно до плану діяльності Охтирської міської ради та її виконавчого комітету з підготовки проектів регуляторних актів на 2026 рік, становить близько 2-х місяців. Посадовими обов'язками спеціаліста управління капітального будівництва та житлово-комунального господарства передбачено здійснення зазначеної діяльності, тобто додаткових витрат на адміністрування регулювання не буде.

#### **4. Розрахунок сумарних витрат суб'єктів малого підприємництва, що виникають на виконання вимог регулювання**

	<b>Таблиця 4.1.</b>	Перший рік регулювання (стартовий)	За 5 років
4.1.1.	Оцінка «прямих» витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання регулювання	120,00 грн.	600,00 грн.
4.1.2.	Оцінка вартості адміністративних процедур для суб'єктів малого підприємництва щодо виконання регулювання та звітування	-	-
4.1.3.	Сумарні витрати малого підприємництва на виконання запланованого регулювання	-	-
4.1.4.	Бюджетні витрати на адміністрування регулювання суб'єктів малого підприємництва	-	-
4.1.5.	Сумарні витрати на виконання запланованого регулювання	<b>120,00 грн.</b>	<b>600,00 грн</b>

#### **5. Розроблення коригуючих (пом'якшувальних) заходів для малого підприємництва щодо запропонованого регулювання**

Оскільки розрахунок витрат для суб'єктів господарювання проводився з урахуванням мінімальних витрат, тому коригуючі заходи не розроблялись.