

УПИК обавезе, права, процедуре и дефиниције - главни / (“генерални”) правилник (General/Main rulebook)

Кршење наведених правила која нису присутна у правилницима ће проузроковати казну издату путем правила 0А.

Возачи и “цивили” имају исти ниво права.

Члан 1: Обавезе возача

Тачка 1: Возач је у обавези да потпише документ за изречену казну који им је дат од стране особља, у року од 3 дана. Уколико особље установи, путем жалбе, да казна није адекватна, и то експлицитно напомене возачу, он не мора потписати документ. Уколико не потпише у року од 3 дана, казна ће се сматрати важећом и без потписа.

Тачка 2: Возач је у обавези да буде у могућности пружања видео записа вожњи које требају бити снимљене само ако УПИК правила то захтевају, у складу са правилом 12 српског правилника.

Тачка 3: Возач је у обавези да прати сва УПИК правила уколико није другачије одређено путем дозволе чији је процес издавања наведен у тачки 2, члан 5., и чија је дефиниција наведена у члану 7, тачка 12.

Тачка 4: Возач је у обавези да се обрати особљу за савет у вези са ставком / је у обавези пријави особљу све ванредне ситуације.

Тачка 5: Возач је у обавези да прати све команде издате од стране УПИК особља. Ово може бити, али није ограничено на захтеве враћања кући, захтев да се возило заустави, и тако даље.

Тачка 6: Возач је у обавези да заустави своје возило уколико члан УПИК особља, члан МУП-а Србије, *Deutsches Landespolizei / Bundespolizei, Waterloo Regional Police* или било која полицијска установа одговарајуће државе то захтевају.

Тачка 7: Возач је у обавези да вози на начин који одговара условима на путу.

Тачка 8: Возач је у обавези да попуни формат за пријаву прекршаја, уколико је прекршај навршен.

Тачка 9: Возач је у обавези да има видљиву УПИК регистрацију на њиховом возилу, осим уколико је возило изнајмљено.

Тачка 10: Возач је у обавези да буде пријављен у УПИК базу података, при чему је препоручено имати и физички документ од УПИК-а, то јест, УПИК возачку дозволу.

~~Тачка 11: Уколико је возачу додељена позиција инспекције пута, он има обавезу да има одговарајућу регистарску таблицу (док је на дужности) и камеру која снима видео запис цело време док је на дужности, укључујући боди кем снимак. Они не смеју да стају због личних разлога.~~

Тачка 12: Возач је у обавези да има приступ њима, и да буде у могућности да пружи све снимљене видео-записе који су снимљени у последњих 14 дана.

Тачка 13: Возач је у обавези да скине/размонтира све држаче/уређаје који могу бити уклоњени без коришћења алата, у случају где је возило закључано, то јест, паркирано, више од 20 минута, и то на месту где возач није у могућности да види возило.

Тачка 14: Возач је у обавези да, упркос ситуацији где нема других возача на стази/путу, обраћа пажњу током вожње.

Тачка 15: Уколико возач има намеру да напусти град где је вожња започета, у обавези је да добије дозволу УПИК особља.

Тачка 16: Возач је у обавези да, уколико вози у страној држави коју УПИК правилници не покривају, прати све законе те државе, и обавља сваку вожњу уз пратњу / писмену дозволу УПИК особља.

Тачка 17: Возач је у обавези да прати следеће процедуре у случају потребе прелажења улице:

1. - возач тражи најбезбедније место за прелаз, што би био пешачки прелаз са семафором и бицикличком траком/стазом. Уколико то није присутно у близини, возач тражи пешачки прелаз са семафором. Уколико нема ни те врсте прелаза, тражи нормални пешачки прелаз. Уколико уопште нема пешачког прелаза, прелажење је забрањено.
2. - Возач чека зелено светло. Уколико је већ зелено светло упаљено на семафору, или нема семафора, возач ће, упркос ситуацији, да се скроз заустави. Затим, гледа десно-лево-десно и проверава да ли има возила у близини.
3. - Када је возач уверен да нема возила, у зависности од врсте прелаза, гура или вози тротинет. Тротинет се гура у свим случајевима осим у оним где је на прелазу означена бицикличка трака/стаза. Уколико возач нема начин да се увери о празноћи пешачког прелаза, он ће сачекати док то није могуће.

Важно! Возач мора да, при свим случајевима где се тротинет превози преко прелаза, прилагоди своју брзину према условима, то јест, према брзини кретања других учесника, где уколико не постоји учесник на основу кога брзина треба бити прилагођена, се вози 5-10 километара на час.

Важно! При прелажењу, како се пређе једна трака, уколико је следећа трака на реду прелажења непрегледна, треба стати и погледати у оба правца пре настављања. Уколико је следећа трака прегледна, може се једноставно успорити и погледати у оба правца пре преласка.

Ово важи за све државе.

Тачка 18: Возач је у обавези да има следеће везе са УПИК-ом:

- Уколико је возач УПИК корисник, његово ЛЕВ мора бити регистровано у УПИК-у.
- Уколико је возачево возило регистровано у УПИК, и он мора бити регистрован као корисник.

Одбијање регистрације себе као УПИК корисника, или одбијање регистрација возила може довести до потпуног изbacивања из УПИК система.

Члан 2: Обавезе особља

Тачка 1: УПИК особље је у обавези да изда и попуни све формате који су затражени од стране возача.

Тачка 2: УПИК особље је у обавези да потпише све документе осим документа за дозволу, осим изузетака.

Тачка 3: УПИК особље је у обавези да има налепницу на свом возилу која га разликује од цивилних УПИК возила. Напелница мора садржати текст који јасно прикацује то да је возило у питању овлашћено возило особља. Особље такође има обавезу поседовања специјалне “ОСОБЉЕ” УПИК регистарске ознаке на њиховом возилу. (ово важи искључиво за патролно возило)

Тачка 4: УПИК особље је у обавези да прегледа све жалбе послате на и-мејл.

Тачка 5: УПИК особље је у обавези да повремено (недељно) прегледа видео-записе вожња, и гледа да ли су навршени било какви прекершаји.

Тачка 6: УПИК особље је у обавези да заустави УПИК возило или га преусмери у односу на услове на путу.

Тачка 7: УПИК особље је у обавези да информисе возача уколико дође до било какве ванредне измене дозволе која је у тренутном трајању или правила која су била на снази. Ванредне промене морају бити што брже најављене, где се кршење кажњава тек након правилног информисања свих возача.

Тачка 8: УПИК особље је у обавези да изда казну уколико је навршен прекршај.

Тачка 9: УПИК особље је у обавези да не изда казну уколико она није потписана - уколико прође 3 дана без потписа, казна се аутоматски може издати, чак и без потписа.

Тачка 10: УПИК особље је у обавези да има видљиву регистрацију УПИК особља на њиховом возилу.

Тачка 11: УПИК особље је у обавези да, у року до 7 дана, прочита пријаве саобраћајних прекршаја, као и захтеве за помоћ особља, послате са УПИК веб-сајта.

Тачка 12: УПИК особље је у обавези да се при заустављању возила представи користећи своје име и презиме, као и речима “УПИК особље”.

Тачка 13: УПИК особље је у обавези да изда казну за прекршај у року од 14 дана. Уколико је прекршај старији од 14 дана, и санкција која би била издата за тај прекршај не укључује забрану возила (упозорење/вербално упозорење), она више не важи, осим у изузетку где издавање казне на основу видео записа / пријаве старије од 14 дана би изазвало забране, где казна важи.

Тачка 14: Коруптивне радње у оквиру УПИК-а су строго забрањене. Особље УПИК-а има обавезу да поступа у складу са УПИК правилима и не сме прихватати било какву новчану или материјалну надокнаду у замену за неизрицање казне.

Тачка 15: УПИК особље је у обавези да прати сва УПИК правила и процедуре током његовог рада у УПИК-у.

Тачка 16: УПИК особље је у обавези да не убацује податке неке особе у базу података, као и податке о неком возилу у базу возила, без да је то урађено тако што су те информације узете из добровољно-попуњеног формулара.

Тачка 17: УПИК особље је у обавези да обавести возача да крше УПИК правила, пре него што пошаље интервентну јединицу за ради пресретања и искључивања из саобраћаја. (уколико је то могуће).

Тачка 18: УПИК особље је у обавези да пријави нелегална возила и радње на ЛЕВ-овима полицији, или надлежнима, чак иако корисник у питању није члан УПИК-а.

Члан 3: Права возача

Тачка 1: Возач има право да, у времену до 3 дана, не потпише документ за казну, и пошаље жалбу на и-мејл написан на документу.

Тачка 2: Возач има право да вози ЛЕВ, током дана, који је у складу са правилима за ЛЕВ државе у којој се налази, и у складу са УПИК правилима, с тим да он остаје у оквиру града у коме је вожња започета.

Тачка 3: Возач има право да направи паузу кад год, где год, без упозорења УПИК особљу, уколико је то у складу са УПИК правилима и законима Републике Србије, или друге државе (у којој се возач налази).

Тачка 4: Возач има право да поднесе захтев за дозволу, који УПИК особље може, али не мора одобрити.

Тачка 5: Возач има право да не прати индекс за облачење.

Тачка 6: Возач има право да не снима сцене где је возило паркирано.

Тачка 7: Возач има право да крши УПИК правила у хитном случају, искључиво уколико има упаљену камеру и бележи видео запис. Касније, снимак и разлози би били дати УПИК особљу, које би дошло на одлуку о томе да ли је прекршај стварно оправдан. Возач **никада** нема право да крши правила државе у којој вози.

Тачка 8: Возач има право да напише пријаву прекршаја за себе, као и друге, на УПИК веб-сајту, са тим да та пријава има смисла, и попуњена је на правилан начин.

Тачка 9: Возач има право да обрише видео-записе старије од 15 дана.

Члан 4: Права особља

Тачка 1: Особље има право да промени правила. Правила важе након што су формално уписана у све правилнике, и сви возачи су о томе обавештени. Возачи морају бити обавештени о промени правила 24 часа унапред, док кажњавање, то јесте, спровођење правила не почиње док није прошло 24 часа од када је правило ступило на снагу. Ванредне промене су дозвољене пратећи процедуру из тачке 7, члана 2 овог правилника.

Тачка 2: Особље има право да одбије жалбе и дозволе.

Тачка 3: Особље има право да забрани вожњу / промени начин вожње / промени брзину вожње / промени руту вожње / промени трајање вожње, било када, уз правилно обавештавање.

Тачка 4: Особље има право да не тражи видео запис од возача.

Тачка 5: Особље има право да измени време казне, тако да је оно дуже, и тако да оно одговара прекршају.

Тачка 6: Особље има право да одузме возило, у складу са УПИК правилима.

Тачка 7: УПИК особље има право да изврши одузимање возила искључиво административним путем, без физичког преузимања самог возила. Једини дозвољени начин одузимања јесте издавање казног листића и изрицање мере забране управљања. Уколико возач прекрши ову забрану и настави са вожњом, УПИК има овлашћење да упути интервентну јединицу ради пресретања возила.

Тачка 8: УПИК особље има право да избаци возача из базе података УПИК-а (има право да га целокупно избаци из УПИК-а) уколико возач вози електрично возило док је забрана вожње у току, након што је послата интервентна јединица, и возач се противи поштовању казнене мере.

Члан 5: Процедура издавања УПИК документа и вршења унутрашњих дужности

Тачка 1: **(Издавање казне)** Издавање наведеног документа се ради тако што особље затражи / самостално иштампа УПИК документ за извештај о изреченој казни који се налази у правилницима за Србију и Немачку. Особље треба да попуни сва поља документа, искључујући место за потпис возача. Уколико возач не потпише документ, и жалбом се сазна да је казна неправедна, та казна се не издаје. Уколико се возач потпише / након жалбе се установи да је казна ипак праведна / прође 3 дана од времена попуњавања формата, документ се онда мора скенирати, и објавити у одговарајућу фасциклу која се налази у свим УПИК правилницима. Након објављивања документа, и праћења формат за именовање документа, казна се уписује у возачку дозволу. Возач се може обавестити на више начина, на основу начина пријаве у бази података.

Тачка 2: **(Издавање дозволе)** Издавање наведеног документа се ради тако што возач иштампа формат за издавање дозволе, који се налази у правилницима за Србију и Немачку, попуни сва поља (искључујући поље за потпис особља), и преда га особљу на преглед. Дозвола аутоматски важи када је формат правилно попуњен, и постоје потпис особља и возача. Уколико особље одбије дозволу, оно се неће ни потписати, што аутоматски значи да дозвола не важи. Уколико дозволу издаје темпорарно особље, ИД број дозволе мора имати слово "Т" на крају, после заокруженог слова државе. Дозвола издата од темпроарног особља важи тек након прегледа редовног особља.

Тачка 3: **(Пријављивање/оптуђивање корисника путем формулара на сајту)** Возач има право да пријави друге УПИК возаче уколико види да су направили прекршај. Путем формулара на нашем сајту, можете послати пријаву. Пријаве се обично прегледају у року од 7 дана, где особље прегледа све информације, и дође до одлуке о издавању казне. Слање бесмислених и измишљених пријава може довести до санкција.

Тачка 4: **(Издавање регистарске ознаке)** - Члан УПИК-а је у обавези да затражити регистарску таблицу од уредника УПИК докумената, путем УПИК сајта. Не постоји рок за издавање таблице, тако да времена чекања могу варирати. Захтевање возачке дозволе је препоручено ради лакоће идентификације корисника, али није обавезно. При изградњи регистарске ознаке, уколико Ваше возило није уписано у нашу базу возила, могућ је позив УПИК особља на Ваш број телефона ради стицања више информација о Вашем возилу.

Тачка 5: **(Политика о дељењу видео записа)** Дељење снимка са лицима ван УПИК особља дозвољено је само уз сагласност возача и уз претходну дозволу свих снимљених лица, која морају бити свесна да ће снимак бити подељен. Јавно објављивање видео записа строго је забрањено. Уколико није сакупљена сагласност свих лица садржана у видео запису, описаном у тачки 3 члана 7, видео запис не сме бити подељен било коме ван УПИК особља. Изузетак су случајеви где закон или службени захтев обавезују дељење (нпр. полиција)

Тачка 6: **(Регистровање новог корисника у УПИК)** - Уредник УПИК-а ће прегледати формуларе, и видети да ли има нових попуњених формулара. Уколико их има, уредник ће, (на основу тога да ли је корисник пријављен путем старатеља или без старатеља) контактирати одговарајуће особе, и на крају, при успешној пријави, он ће их уписати у УПИК базу података.

Тачка 7: **(Складиштење личних података)** Процес уписивања и чувања Ваших **личних података** се врши на начин где они нису јавно доступни, и користе се искључиво од стране уредника / УПИК особља у сврхе вршења својих дужности. Ваш број телефона, е-пошта, и остале информације се користе у сврхе контакта, док се Ваша адреса, име, датум рођења и остало користи у сврхе идентификације при издавању казне. Једини подаци који се складиште за УПИК особље јесу њихово пуно име, позиција, ИД број, и број телефона. Налик цивилним, ови подаци су приватни и користе се у сврхе евидентирања радника.

Тачка 8: **(Одобрење нове анализиране руте)** Анализиране руте се одобравају тако што се, прво, рута мапира и упише у систем као рута која “чека одобрење”. Затим, УПИК инспекција закаже инспекцију, и, уз усмену или физичку дозволу за обављање инспекције од перманентног УПИК особља, обави је током унапред заказаног термина. Инспекција садржи видео запис руте, на тротинету, и, уколико је то потребно, боди-кем снимак околине. (ван тротинета) Након обављања инспекције, видео запис и остали подаци¹ који су сачувани се (у року од 7 дана) предају УПИК особљу на преглед. Након прегледа података, (у року од 15 дана) долази се на одлуку о одобравању, дисмаунт правилима, органичењима брзина, и осталим правилима. Уколико јесте одлучено да ће се рута одобрити, она се затим бележи у УПИК системе користећи “Google Earth”. Ова рута је првих 14 дана “пробна” рута. Током овог периода, особље надгледа вожњу, инциденте и остала дешавања на рути детаљно. Проблеми у вези са рутом у пробном периоду могу довести до повлачења ње са листе анализираних рута.

¹У фасцикли инспекције морају бити следећи подаци:

- 1) Видео запис инспекције који јесте обрађен у складу са УПИК правилима складиштења видео записа.
- 2) Писани извештај анализе, што може бити усликана страница свеске УПИК инспекције или документ дигиталног формата.
- 3) Документ у дигиталној форми у коме пише шта анализа обухвата (коју руту, и шта та рута обухвата)

- Инспекција руте се ради искључиво уз усмено/писано одобрење перманентног УПИК особља, у унапред заказано време.
- Рок за издавање докумената, видео записа и осталих података инспекције јесте **7 дана** након извршене физичке инспекције.
- Рок за одлуку особља јесте **15 дана** након што су особљу пружени сви потребни подаци.
- Рок за уписивање руте у систем и најављивање нове руте јесте **5 дана** након одлуке УПИК особља.

Тачка 9: **(Начин управљања анализираним рутама)**

Анализиране руте се складиште на “Google Earth” Линкови за фајл са “Google Earth” се налазе у одвојеним документима, у којим, укратко, пише шта рута обухвата, да ли постоји измењено ограничење, и остале важне информације. Скуп

анализираних рута (нпр., за једну државу) се складишти у одвојеном документу, чији линк можете пронаћи у правилнику државе у којој се налазе те анализиране руте.

Уколико следи промена анализираној рути, била то промена ограничења брзине кретања, пута који рута обухвата, или слично, УПИК особље је у обавези да минимум **48 часова** пре него што промена ступи на снагу, обавести УПИК возаче о њој.

Члан 6: Дужности УПИК чланова (јединице)

Тачка 1: Дужност регистрованог **УПИК возача** је да, уколико одлучи да вози тротинет, прати сва УПИК правила, законе државе у којој се налази, и да прати све обавезе наведене у члану 1 овог документа.

Тачка 2: Дужност **УПИК особља** је да, има одговарајуће ознаке на свом возилу, и да прати и испуњава све своје обавезе наведене у члану 2 овог документа.

Тачка 3: Дужност **УПИК јединице за инспекцију пута** је да, када је на дужности, има видљиво истакнуту регистарску ознаку намењену инспекцијским возилима и укључену камеру која непрекидно снима видео-запис. Тај снимак касније прегледа УПИК особље и на основу њега доноси одлуку о одобравању руте.

Инспектору није дозвољено да прави заустављања из личних разлога. Уколико инспектор мора да напусти возило током обављања задатка (на пример због неприступачног терена или степеница), обавезан је да обезбеди боди-кем снимак тог дела инспекције.

УПИК инспекцијске јединице овлашћене су да самостално спроводе приватна истраживања у вези са инцидентима, као и да, у сарадњи са УПИК особљем и интервентним тимовима, учествују у увиђају саобраћајних удеса.

Такође, имају право да користе наранџаста “маркер” светла на возилу, која могу само да пулсирају — не смеју да трепћу или праве било какве друге комбинације светла — и морају бити у складу са техничким захтевима за светла одобрена за употребу УПИК интервентним јединицама, као што је наведено у тачки 5, у ставу који се односи на техничке спецификације тих светала.

Тачка 4: Дужност **привременог (темпорарног) УПИК особља** је да извршава обавезе УПИК особља. Привремено УПИК особље има иста права и обавезе као нормално УПИК особље, с тим да нема ауторитет издавања дозволе / измењивања правила тако да измењена верзија правила дошушта више од оригиналне верзије. У хитним случајевима, издавање дозволе јесте дозвољено, али уз накнадну проверу. Злоупотреба ове способности може довести до перманентног избацивања са позиције особља. Привремено УПИК особље има право да примени забране, издаје казне, и тако даље. Уколико привремено УПИК особље хоће да изда дозволу, оно се прво мора консултовати са особљем надлежним у њиховој регији. Уколико особље у њиховом округу није присутно, оно мора контактирати особље из Републике Србије. Привремено УПИК особље може бити на дужности **до 3 месеца**. Пре него што се врате на дужност, мора проћи барем **2 месеца**. Њихова права се стичу путем УПИК документа који су потписали УПИК уредник, члан УПИК особља, и лице које прима права на привремено особље. Документ нема формат, већ се куца на лицу места од стране УПИК уредника. Стичу право вожње возила особља.

Тачка 5: Интервентне јединице су доступне искључиво у специфичним регијама Србије. **Интервентне јединице** не спадају директно у категорију УПИК особља, али су њихове дужности директно везане са неким УПИК особља. Њихова дужност је да, по позиву на одређени број од стране возача, или по налогу овлашћеног УПИК особља, у најкраћем могућем року стигну на тражену локацију, и када су ту дошли, њихови **задаци на терену обухватају:**

- Обављање увиђаја у случају удеса који укључују УПИК возило, као и асистенција повређеним;
- Пресретање возача у прекршају, и при заустављању, звању особља (пресретање и заустављање јесте дозвољено искључиво уколико је возач члан УПИК-а;
- Спречавање физичких сукоба, свађа, туча и сличних ситуација, уз могућност употребе бибер-спреја, у складу са условима прописаним овом тачком, и обавезу контактирања полиције. (уколико особље које шаље јединицу одлучи да је иста способна решавање наведеног);
- Снимање целог пута до захтеване локације, као и бележење “body-camera” снимка уколико су сишли са возила;
- Асистенција на путу (додување гуме и пратња до безбедне локације, мање поправке, одглављивање возила, вуча возила до безбедне локације, и слично);

УПИК интервентне јединице се неће одазвати, и пребациће хитан случај полицији уколико се процени да је ситуација превише опасна или превише захтевна за интервентну јединицу. УПИК интервентне јединице одговарају на наведене сукобе искључиво уколико имају везе са чланом УПИК-а. Оне не решавају регуларне сукобе и остале проблеме, чије је решавање посао полиције.

Права интервентних јединица:

- Дозвољено је одступање од општих правила УПИК-а приликом одзива на хитне случајеве, под условом да се такво поступање не коси са важећим законима Републике Србије, не угрожава значајно безбедност учесника у саобраћају, и доприноси бржем или уопште омогућеном доласку на лице места.
- Употреба бибер-спреја је дозвољена само у ситуацијама у којима је ниво претње или примењене силе једнак или већи од дејства бибер-спреја.
- Искључиво током интервенције, дозвољена је употреба трептућих (ротационих) светла на возилу, која:

1) Нису дужа од 8 центиметара;

2) Нису шира од 4 центиметра;

3) Не примају струју јачу од 5 волти;

4) Сијају, на сцени, наранџасто и зелено, наранџасто и пинк, или наранџасто и бело док у вожњи смеју сијати једино наранџасто и зелено или наранџасто и бело;

5) Се састоје од највише 6 одвојених јединица (лампи)

6) Су, на задњем делу сваке лампице, означене са текстом “УПИК власништво”.

- Дозвољено је постављање неосветљених пластичних, папирних, магнетних или картносних натписа или налепница на којима пише да је возило у питању возило УПИК интервентне јединице. Додавање текста, уклањање или додавање непотребних слова, писање других речи, и остале модификације тексту нису дозвољене.

УПИК интервентне јединице не смеју да употребе било какву врсту сирене или сличног звучног оглашавања током хитног случаја. Интервентне јединице су под потпуним надзором УПИК особља, и сви видео записи одазивања на хитне случајеве су прегледани од стране особља.

УПИК интервентне јединице су у обавези да носе следеће:

- Бибер спреј боца у складу са законом Републике Србије;
- Пумпа са класичним вентилом (електронска или обична);
- Канап за вучу другог возила;
- Хемијска оловка
- Листић за исписивање казне
- Камера
- Боди-камера
- Екстерна батерија

Изузев наведеног, уколико УПИК интервентна јединица нема времена да се спреми за интервенцију, и нема све наведено, али премда томе има оно што је потребно за интервенцију у питању, уз одобрење особља, интервенисање је дозвољено.

Злоупотреба моћи и остало кршење наведеног јесте кажњиво одређеном казном која јесте минимум 30 дана суспензије позиције, минимум 14 дана забране вожње, и, у случају поновних кршења, перманентна забрана учествовања у унутрашњим пословима УПИК-а.

Тачка 6: Јединице **УПИК сектора за чистоћу** врше своје дужности као описане у правилнику истоименог сектора и не одступају од генералних правила УПИК вожње, осим уколико то особље или полиција дозволе ради приступања ванредној ситуацији.

Члан 7: Дефиниције и остале забране

Тачка 1: “Ноћ” се сматра периодом који почиње **15 минута** након заласка сунца, и завршава се изласком сунца.

Тачка 2: Насилничка вожња је облик понашања возача који одступа од саобраћајних правила, показује агресивност и импулсивност и представља општу опасност у саобраћају. Ово може бити, али није ограничено на нагло скретање, кривудање по траци, закачивање за друга возила, нагло кочење, нагло убрзавање, вожња преблизу задњем делу дугог возила, пресецање другог возила, вожња са једном руком или без руку, (где изузетак јесте скидање једне руке са кормана

краће од 5 секунди), нагло кочење тако да би возило намерно проклизало, давање гаса у месту тако да би се точак возила окретао у месту, и тако даље.

Тачка 3: Видео запис (у виду УПИК-а) представља снимак који садржи видео-материјал вожње лаког електричног возила.

Тачка 4: Пут се сматра мокрим ако је прекривен барицама, има промену боје у односу на суву површину или је видљиво мокар током кише, при чему више од 50% његове површине показује ове карактеристике.

Тачка 5: Лагана киша је облик падавина који мора трајати дуже од 30 минута да би пут прешао у стање описано у тачки 4 овог члана.

Тачка 6: Возило које није у возном стању је возило које:

- 1) Јесте модификовано на начин где се видљивост возила смањује/повећава, његова максимална брзина повећава/смањује, осветљење додаје/уклања, делови се додају/уклањају (који не служе сврху естетике), или се додају додаци који производе било какве звукове.
- 2) Јесте у немогућности вршења безбедног превоза возача у складу са УПИК правилима и правилима одговарајуће државе; Возило које у случају где се потреба за тим јавља, не би могло да заочи или убрза на време;

Изузев од става 1 ове тачке, уколико возач има писмено одобрење од УПИК особља за естетску модификацију, она јесте дозвољена.

Тачка 7: Вожња ЛЕВ-а подразумева да возач стоји на тротинету и користи мотор за покретање или да стоји на њему и врши покретање ногом без употребе мотора.

Тачка 8: “Дан” се сматра периодом који почиње изласком сунца и завршава се **15 минута** након заласка сунца.

Тачка 9: Општа безбедност на бициклическим стазама сматра се нарушеном уколико постоје препреке, изливене течности, или последице природних појава које ометају нормално кретање и угрожавају безбедност саобраћаја. Такође, безбедност се сматра недовољном уколико су присутна оштећења на путној површини, као што су рупе, пукотине и сличне неправилности, које могу довести до повреда, оштећења возила или саобраћајних незгода.

Тачка 10: Силажење са тротинета (Дисмаунт) подразумева потпуно заустављање возила и скидање обе ноге са ЛЕВ-а. У оквиру анализираних рута, то укључује извођење ових корака и шетање дистанцом која је наведена у анализи руте.

Тачка 11: Казна представља скуп информација које су јасно представљене и потребне за издавање казнене мере или санкције као последицу кршења УПИК правила, уз поштовање процедуре описане у тачки 1 члана 5 овог правилника.

Тачка 12: Дозвола је документ који садржи јасно представљен скуп информација и који може привремено модификовати УПИК правила тако да она допуштају више или буду у потпуности поништена, при чему прати процедуру описану у тачки 2 члана 5 овог правилника.

~~Тачка 13: Пријава прекршаја је документ који издаје возач и који садржи јасно представљен скуп информација с циљем информисања УПИК особља о прекршају који је извршио издаваоц (возач), са надом да ће санкције бити поништене пре издавања, и који прати процедуру описану у тачки 3 члана 5 овог правилника.~~

Тачка 14: Возачка дозвола је документ који издаје УПИК особље и који садржи све потребне информације за моменталну идентификацију возача, као и досије. Издање овог документа мора да прати процедуру описану у тачки 4 члана 5 овог правилника. Возачка дозвола **није** обавезна, јер се корисници сада бележе дигитално.

Тачка 15: Заустављање возила подразумева кочење све док инструмент табла не прикаже брзину од 0 километара на час, то јесте, док возило не дође у комплетни заустав, при чему возач силази са возила, било једном ногом или обема ногама.

Тачка 16: Анализирана/Дозвољена рута је рута по којој је вожња по ноћи одобрена од стране УПИК особља, као и рута/зона у којој снимање није обавезно током дана, уз услове који не одступају од дозвољених (чл. 7, т. 17).

Тачка 17: Адекватни/Дозвољени/Прихватљиви услови на путу су услови који су у складу са свим УПИК правилима, без потребе за дозволом (чл. 7, т. 12).

Тачка 18: Кацига за електрични тротинет је заштитни предмет који покрива главу возача и служи за превенцију повреда током вожње.

Тачка 19: Флуоресцентни прслук је безбедносни одевни предмет који је израђен од материјала који одражава светло, чиме повећава видљивост носиоца у условима слабе осветљености.

Тачка 20: Предње светло на тротинету је осветљивач постављен на предњем делу возила који служи за осветљавање пута испред возача и повећање његове видљивости у условима слабог осветљења. Оно не трепће.

Тачка 21: Задње светло (истовремено и штоп светло) је осветљивач на задњем делу тротинета који повећава видљивост возача иза и сигнализира успоравање или заустављање возила.

Тачка 22: Показивачи правца на ЛЕВ-у су светлосни сигнализатори постављени на левом и десном крају кормана, или сигнализатори постављени на левом и десном крају кормана и левом и десном крају браника, који се користе за означавање намере возача да скрене у одређеном правцу. Њихова употреба је обавезна уколико их возило има.

Тачка 23: Паркирано возило је возило које, након праћење процедура у тачки 15 истоименог члана, задржи то стање најмање 3 минуте.

Тачка 24: Територије ван града односе се на подручја која се налазе изван градских граница, али не и изван граница општине.

Тачка 25: “УПИК НЕЗАВИСАН КОРИСНИК”, то јесте, “УНК”, јесте корисник који је уписан у наше системе, има сва права која имају и обични возачи, док није у обавези да прати наша правила.

Изузев наведеног, уколико УНК крши правила Србије, УПИК има право да казни за тај искључив прекршај.

УНК-ови морају имати специјалну регистрацију на њиховим возилима. На њој пише да су они “УНК”.

Изузев од става 1. ове тачке, УНК мора пратити једно УПИК правило, а то јесте поседовање УПИК регистарске ознаке, као и бити уписан у нашој бази података и возила. Остало не важи.

Тачка 26: УПИК бележнице и свеске УПИК инспекције су специјални документи у физичкој или дигиталној форми, који се користе за послове унутар УПИК-а. Њихово дељење цивилима који нису чланови особља је забрањено.

Тачка 27: УПИК регистрација је било каква врста папира налепљена на видљиво место ЛЕВ-а, на којој се налази “ID” број возила, и ознака “УПИК”. Њу је обавезно имати на свим УПИК возилима. УПИК цивилна возила, возила интервентне јединице, возила особља, и УНК морају имати специјалне регистарске ознаке,

Тачка 28: Сектор је организациона јединица унутар предузећа која обавља одређени тип послова у складу са својом наменом и надлежностима. Правила су одређења унутар наведеног сектора и спадају у УПИК правила.

Тачка 29: Сектор “УПИК сектор за чистоћу” је полу-аутономни сектор под управом особља у оквиру УПИК-а који обавља своје дужности као наведене у правилнику истоименог сектора.

Тачка 30: Корисник у бази података означен са зеленим текстом “ЧИСТАЧ” је корисник који припада УПИК сектору за чистоћу и обавља своје дужности као наведено у правилнику истоименог сектора.

Тачка 31: Регистарска ознака или налепница издата од стране надлежног органа представља обавезну идентификациону ознаку возила у појединим државама, а може обухватати и податке о осигурању. Уколико законодавство државе у којој се возило користи не прописује обавезу поседовања ове ознаке, власник возила није у обавези да је прибави.

Тачка 32: “Небезбедне руте” за вожњу током дана, по класификацији УПИК-а, за регије где се забрана вожње по њима примењује, су:

- 1) Инфраструктурно лоши путеви, чак и ако су у складу са осталим правилима;
- 2) Путеви који воде ка, одликују, или јесу следеће улице;
- 3) Пролази између зграда са мањом количином промета, које је могуће избећи;
- 4) Забачени делови прометних делова места;
- 5) Тамни пролази, подземни пролази, места које одликује велика количина бескућника, подземне станице за воз, као и подземни пролази било које врсте;

- 6) Пuteви за аутомобиле и близини школске зоне у време изласка или уласка ученика;
- 7) Пuteви за аутомобиле у округу вртића у време изласка или уласка деце;
- 8) Било какве параде, протести, фестивали, или слична дешавања које одликује повећана количина људи и насиља;

Изузев од става 1 ове тачке, лоши путеве који су неизбежни, или који су део већег пута чије се одлике разликују од оних наведеног, лошег пута, не спадају у небезбедне руте;

Изузев од става 2 ове тачке, слепе улице са безбедном инфраструктуром, које представљају место са већом количином безбедног промета не спадају у небезбедне руте;

Изузев од става 4 ове тачке, забачени делови прометних места које одликује безбедна инфраструктура, и довољна количина безбедног промета не спадају у небезбедне руте;

Изузев од става 6 и 7 ове тачке, уколико кроз наведене округе пролази бициклическа трака или стаза, они не спадају у небезбедне руте;

Изузев од свих наведених ставова ове тачке, уколико је присутно УПИК особље/темпарарно особље, правило се поништава;

Тачка 33: У складу са чланом 138а Кривичног законика Републике Србије, упорно праћење или друго узнемиравање којим се изазива осећај страха за безбедност лица или њему блиских особа сматра се кривичним делом прогањања, за које је прописана новчана казна или казна затвора до три године. Ово обухвата појављивање на местима где се лице редовно налази, покушаје нежељеног контакта, претње, надгледање и слично понашање. Сваки члан УПИК-а који поступа супротно овом правилу подлеже интерним санкцијама и може сносити кривичну одговорност. УПИК не дозвољава било какав облик упорног праћења, узнемиравања или надзирања лица без њихове сагласности, осим у случајевима јасно одобреним интерним протоколима или важећим законима. **УПИК строго забрањује било какве врсте вршења наведеног!**

Тачка 34: УПИК не сноси одговорност у:

- 1) Закону одговарајуће државе
- 2) Својем унутрашњем систему

у случају кршења било каквих правила, и током намерне вожње у близини / кроз протест. Ово значи да полиција не сме УПИК да окриви за неодговорност, и УПИК има право, али не и обавезу слања интервентних јединица на место инцидента при вршењу наведеног.

Тачка 35: Видео запис који припада УПИК-у, и спреман је за јавно дељење јесте видео запис који мора:

- 1) Имати текст црне или беле боје (бира се она која је боље видљива у позадини видео записа) на горњем, десном углу екрана, који користи величину фонта “15”, који користи фонт “Segoe UI Bold”, и уколико се монтира у “CapCut”-у, мора имати “scale” постављен на 46%. Препоручена је употреба апликације за “Windows” зване “CapCut”, на коме пише “УПИК (име државе у коме је видео запис направљен). Уколико је у питању видео запис УПИК инспекције (анализа руте), уместо “УПИК Србија” написати “УПИК инспекција”. У случају цивилног видео записа, “УПИК Србија” натпис је могуће заменити транспарентом иконицом УПИК лого-а. Уколико је у питању УПИК инспекција, наведено јесте ипак могуће, али натпис “УПИК инспекција” мора остати. Транспарентна иконица мора бити на 18% “scale”, и мора бити између 40% и 70% провидна.
- 2) Имати текст црне или беле боје (бира се она која је боље видљива у позадини видео записа) на горњем, левом углу екрана, који користи величину фонта “15”, који користи фонт “Segoe UI Bold”, и уколико се монтира у “CapCut”-у, мора имати “scale” постављен на 46%. Препоручена је употреба апликације за “Windows” зване “CapCut”, на коме пише датум када је видео запис направљен. Пример: “12. јун 2025.”. Датум мора бити у наведеном формату. Дан, месец речима, па затим година. Датум остаје исти и у случају видео записа УПИК инспекције (анализе руте).
- 3) Имати текст на средини доњег дела екрана црне или беле боје (бира се она која је боље видљива у позадини видео записа), који користи величину фонта “15”, који користи фонт “Segoe UI Bold”, и уколико се монтира у “CapCut”-у, мора имати “scale” постављен на 17%. Препоручена је употреба апликације за “Windows” зване “CapCut”, на коме пише “Овај видео запис припада организацији “УПИК Србија”. Не делити без дозволе надлежних.” Уколико је видео запис узнемирујуће природе, мора се додати напомена, или на почетку видео записа, преко целог екрана, на којој пише “Видео запис може да садржи узнемирујући садржај. Дискреција се препоручује”, или се наведено мора додати тексту који обележава чије је власништво над видео записом у истом месту као наведено. Уколико је у питању видео запис УПИК

инспекције (анализа руте), текст мора да гласи, уместо оног наведеног: “Анализа руте #XXXX - инспекција одобрена од стране УПИК особља”. Овај текст може бити искључиво на наведеној доњој средини екрана, никако на почетку видеа (преко целог екрана). Исти текст видео записа инспекције може да гласи, (уколико видео није инспекција руте него други догађај): “УПИК инспекција”. Редован видео запис мора имати, уместо наведеног: “Овај видео запис припада организацији “УПИК Србија”. Дељење је дозвољено у складу са правилима.”

- 4) Сви видео записи УПИК инспекције, било какве врсте, морају имати исти формат датума, исти УПИК натпис са опционалним УПИК логом, и морају имати, у доњем левом ћошку, у три реда, користећи величину фонта 15, фонт “Segoe UI Bold”, са “scale” постављен на 28% текст:

“(1. ред) Пуно име инспектора, (2. ред, великим словима) позиција корисника, (3. ред) ИД број (#XXXX).

Потребно је убацити исти текст који означава да видео запис припада УПИК инспекцији, померен на десну страну да би стао.

- 5) Видео запис мора у почетку имати:

а) Уколико је видео запис протеста:

“Овај видео запис припада организацији “УПИК” РС (Србија) која припада организацији УПИК Global. Видео запис је објављен у информативне и едукативне сврхе. Садржај овог материјала не вређа, не дискриминише, нити понижава мањине или било коју групу људи.

Дозвољено је дељење овог видео записа, као и његових делова (исечака, слика, звука или скриншотова), без потребе за писаном дозволом.

Сва лица у видео запису имају право на приватност, а организација УПИК се оглађује од било какве злоупотребе садржаја. Видео служи искључиво за документовање јавних догађаја и протеста, као и за информисање јавности.”

- б) Уколико је редован видео запис:

“Овај видео запис припада организацији "УПИК" РС (Србија), која припада организацији УПИК Global.

Видео запис је објављен у информативне и едукативне сврхе, са циљем да јавности пружи проверене информације и да допринесе ширењу знања и свести о одређеним темама.

Садржај овог материјала не вређа, не дискриминише, нити понижава мањине, појединце или било коју друштвену групу. Дозвољено је дељење овог видео записа, као и његових делова (исечака, слика, звука или скриншотова), без потребе за писаном дозволом.

Сва лица у видео запису имају право на приватност, а организација УПИК се ограђује од било какве злоупотребе садржаја. Видео служи искључиво за документовање јавних догађаја, протеста и других активности од јавног значаја, као и за информисање и едукацију шире јавности.”

в) Уколико је интерни видео запис:

“Овај видео запис припада организацији "УПИК" РС (Србија), која припада организацији УПИК Global.

Видео је направљен искључиво у сврху интерне анализе и побољшања квалитета наших услуга, процедура и процеса рада.

Приступ овом материјалу имају искључиво чланови УПИК инспекције, овлашћено УПИК особље и лица која су добила званичну писану дозволу. Свака неовлашћена дистрибуција, објављивање, измена или употреба садржаја строго је забрањена и може довести до дисциплинских и правних последица.

Овај видео запис није намењен јавности и не може бити коришћен ван оквира организације. Садржај материјала заштићен је правом на приватност свих лица која се у њему појављују, а УПИК се ограђује од било какве злоупотребе или неовлашћеног коришћења. Сврха материјала ограничена је искључиво на унапређење интерних стандарда и подизање нивоа услуга.”

Испод наведеног текста, у сваком случају додати текст:

“WWW.UPIK.ONLINE
ДЕЉЕЊЕ БЕЗ ДОЗВОЛЕ?
ЗОВИ:
+381 64 371 5640
ИЛИ ПИШИ НА:
UPIKSRBIJA@GMAIL.COM
“

Наведени текстови морају бити присутни 10 секунди пре почетка видео записа.

Изузев од става 1, 2, 3, 4, и 5 овог члана, видео запис не мора бити обележен уколико се мора хитно поделити члану полиције или члану УПИК особља / темпорарног УПИК особља. Остали додаци видео запису су дозвољени искључиво уколико су ту са сврхом представљања организације “УПИК” (као *watermark* на видео запису, интро / аутро, и тако даље.)

Уколико видео нема звук, опционално је додати иконицу (без позадине) за угашен звук по жељи, на било ком месту сем средине екрана.

Тачка 36: Безбедно и правилно паркирање јесте паркирање где су следећи услови испуњени:

- 1) Паркирање се врши ван коловоза и пешачког прелаза, на месту које не угрожава друге учеснике у саобраћају.
- 2) Возило не сме бити остављено на улазима у зграде, пролазима, рампама или излазима за хитне случајеве.
- 3) Тротинет мора бити у усправном положају, наслањан или стабилан, без ризика од пада.
- 4) Сва додатна опрема (камера, држачи телефона, лампе и сл.) мора бити уклоњена уколико је возач паркиран дуже од 20 минута и ван поља гледишта.
- 5) Светла морају бити потпуно искључена.
- 6) Возило мора бити ручно **закључано ланцем или У-качином за бицикле**, без изузетка.
- 7) Уколико возило подржава софтверско закључавање преко апликације свог произвођача, иста функција мора бити активирана.
- 8) Паркирање у неосветљеним или непрегледним подручјима током ноћи није дозвољено.

Напомена: УПИК особље има право да изда казну уколико је возило паркирано на небезбедан, неприкладан или неосигурани начин.

Тачка 37: УПИК покрива искључиво лака електрична возила. Уколико возач вози бицикл, или слично, издавање казни, регистрација, и остало, није могуће. Возач задржава право на звање интервентних јединица, и осталих УПИК сервиса уколико је регистрован корисник УПИК-а.

Тачка 38: Ограничење брзине представља максималну дозвољену брзину кретања возача на одређеном типу подлоге, стазе или руте. Оно се може односити на пешачко-бициклическе стазе, делове рута који се укрштају са коловозом, као и на друге посебно означене делове пута. Ограничења могу бити општа или посебна, а дефинишу се на основу безбедносних, саобраћајних или других релевантних услова. Опште ограничење за све не-анализиране руте јесте 25 километара на час. Опште ограничење у близини било каквих школа јесте 20 километара на час, иако, то није наведено у анализираној рути / рута није анализирана. Уколико је Ваше возило легално у држави у којој возите, и регистровано је у УПИК, ограничење, ипак, јесте, и остаје 25 километара на час.

Тачка 39: Изнајмљено возило / позајмљено возило јесте возило које члан УПИК-а не поседује, али вози. Оно не мора да има УПИК регистарске ознаке и не мора бити у бази података. Оно, ипак, мора пратити све локалне законе државе у којој се возач налази, док возач мора пратити сва остала правила. Сви прекршаји које возач направи ће бити санкционисани од стране УПИК-а. (уколико возач иде 30км/х јер то возило то може, то крши УПИК правило). Вожња изнајмљеног нерегистрованог возила УПИК не санкционише.

Тачка 40: Бибер спреј је хемијско средство за самоодбрану које се користи да привремено онеспособи нападача и омогући особи да избегне физичку повреду. Главни активни састојак је *капсаицин*, супстанца која се природно налази у љутим паприкама као што су халапењо и чили, али у спреју се налази у много већој концентрацији.

Сваки бибер спреј у употреби наших радника мора бити регистрован у [УПИК бази оружја и средстава за рад](#).

Бибер спреј спада у нелетално оружје.

Члан 8: Ауторска и интелектуална права УПИК-а

Тачка 1: УПИК подржава сарадње са осталим компанијама, физичким лицима, каналима, и осталим особама, док сарадња прати:

 УПИК Услови Партнерства

Тачка 2: Ауторска и интелектуална права

Сва интелектуална својина везана за УПИК систем, укључујући (али не ограничавајући се на) бренд, лого, веб-сајт, документацију, правила, слике, графике, симболе, видео записе, као и било који други оригинални садржај или материјал, у власништву је компаније “УПИК Global”.

Забрањено је свако копирање, дистрибуција, модификација, јавна употреба, обрада, преузимање, чување, исмевање или било који други облик коришћења поменутих материјала без изричите писмене сагласности члана перманентног особља компаније УПИК. Свако неовлашћено коришћење представља кршење закона о ауторским правима и подлеже правним последицама.

УПИК задржава сва изричита и подразумевана права над својом интелектуалном својином.