

ДОЛЖНОСТНАЯ ИНСТРУКЦИЯ

монтера пути

1. Общие положения

1.1. К самостоятельной работе монтером пути допускаются лица не моложе 18 лет, имеющие прописку в республике от 3 лет, а также не имеющие медицинских противопоказаний и прошедшие в установленном порядке профессиональное обучение в соответствии со спецификой выполняемой работы.

1.2. Настоящая должностная инструкция определяет и регламентирует полномочия, функциональные и должностные обязанности монтера пути.

1.3. Монтер пути назначается на должность и освобождается от должности в установленном действующим трудовым законодательством порядке приказом руководства дирекции инфраструктуры.

1.4. Монтер пути обязан быть полностью ознакомлен с Коллективным договором ОАО "РЖД", Правилами технической эксплуатации и всеми приложениями к ним.

2. Должностные обязанности

2.2. При нахождении на железнодорожных путях монтер пути должен соблюдать следующие требования безопасности:

- соблюдать требования знаков безопасности, видимых и звуковых сигналов;
- следить за передвижением локомотивов, вагонов, автомобилей и другого транспорта;
- переходить пути под прямым углом, предварительно убедившись в том, что к месту перехода не приближается подвижной состав;
- проходить вдоль путей по обочине или по середине широкого междупутья, обращая внимание на движущейся по смежным путям подвижной состав;
- обращать внимание на показания светофоров, звуковые сигналы и предупреждающие знаки, а также самостоятельно использовать знаки и флажки в соответствии с Правилами технической эксплуатации;
- выходя на железнодорожный путь из помещения, а также из-за платформ, зданий и других сооружений, затрудняющих видимость, следует предварительно убедиться в отсутствии движущегося по нему подвижного состава.

2.3. При нахождении на железнодорожных путях запрещается:

- переходить или перебегать железнодорожные пути перед движущимся подвижным составом;
- подниматься на подвижной состав и сходить с него;

- садиться на рельсы, концы шпал, электроприводы, путевые коробки и другие напольные устройства;
- стоять на междупутье при безостановочном движении поездов по смежным путям;
- использование мобильных телефонов при нахождении на железнодорожных путях и производстве работ;
- передвижение внутри рельсовой колеи в попутном направлении движения поезда на перегоне;
- сход членов бригады с пути в разные стороны при пропуске поезда на двухпутном или многопутном участках.

2.4. Монтер пути должен обеспечиваться специальной одеждой, специальной обувью и средствами индивидуальной защиты.

2.5. Следование к месту проведения работ производится на грузовом автомобиле службы пути.

2.6. Во время проведения работ сотрудники обязаны отчитываться о своих действиях в соответствии с Правилами технической эксплуатации.

2.7. При производстве работ в технологическое "окно" или при ограждении места производства работ сигналами остановки на одном из путей двухпутного (многопутного) участка работы при пропуске поезда по соседнему пути должны быть прекращены. Монтеры пути должны уйти с междупутья. Уход с пути, на котором производятся работы, не требуется.

2.8. По окончании работ монтер пути должен привести инструмент, инвентарь, приспособления, оборудование в порядок и сложить их в специально предназначенные для них места.