

何謂EV電動車？

電動車全名為Electric Vehicle又名Zero Emission Vehicle、EV CAR等。近年因環保意識興起，而讓塵封的電動車再度問世。且發展速度之快，不到10年的時間，就幾乎超越了百年工藝的內燃機引擎技術。而這所象徵的，就是新世代零排放的登場，不論是輸出效率高、舒適度高、噪音低與養護成本低的特性，都比內燃機車種還要優秀。

電動車分下列4種，簡介其特性：

1. EV-純插電車：完全是使用電力驅動的車輛，電池的容量(單位：kWh)決定車輛的行駛里程。電力來源則是來自格式各樣的插座。為廣泛使用的車型，如知名車廠Tesla。

代表車型：Tesla Model S P100D；Nissan Leaf G等

2. FCV-氫燃料電池車：使用氫氣燃料電池，透過加氫站提供氫氣來行駛。而透過化學反應後排放出來的不會是廢氣，而是純水。同樣也有Zero Emission的效果。

為超高科技車種，很多車場似乎想開發，卻因成本問題而頻繁卻步。

代表車型：Toyota Mirai，Audi A7 H-tron等

3. 電解液電動車：加入高品質的電解液，電解液的多寡決定車輛的行駛里程。

藉由水缸之間的薄膜交互流動，進而產生電力，再透過液流電池儲存在超級電容器內，儲存的電力據說是相同重量鋰電池的5倍。為超高科技車種，目前不廣泛使用。

代表車型：Nanoflowcell QUANT FE

4. EREV-增程引擎電動車：全名為**Extended Range Electric Vehicle**，唯一一種需用到內燃機(汽油)的電動車。構造與"串聯式混合動力系統"相同，在車輛的傳統引擎室位置(或是藏在車後)多了發電機引擎，但發電機引擎不會做任何的動力輸出。其功用為在電池快沒電時，啟動引擎來充電，延長行駛里程，故這樣命名。其結構因有排氣量的內燃機發電引擎存在，故在車輛歸類方面倍受爭議。

代表車型：BMW I3 Rex；Fisker Karma系列(變相型)；Cadillac ELR(變相型)

特別介紹：Fisker Karma的構造 - 串聯式混合動力系統

Fisker Karma平時是使用後軸兩顆電動馬達輸出406HP的動力，而在電池沒電或需要大電量輸出時，那具255HP的渦輪發電機引擎就會啟動充電，隨時為後方的電池保持充足電量不因電力不夠而降低輸出。也因此在渦輪發電機引擎的補助下，讓原本只能開80KM遠的Fisker Karma，變成能行駛480KM遠，足足多了6倍。

而它為何為變相型EREV？其原因是引擎發電與續航力的比例。平時EREV的發電機引擎是為了救命的用途而使用(副要)，主要還是電池與馬達本身的續航力比較高。如BMW I3 Rex純電只能開160KM，加了發電機後就能跑300KM，也就是"發電機引擎為副要"的類型；而Fisker Karma上，純電的行駛里程較低且高速時需依靠引擎介入發電，引擎啟動頻率較高，也就是"發電機引擎為主要"的類型。

## 關於創作-純電E小隊 (2022 Ver)

號稱絕對Zero Emission的純電E小隊?

在注重環保的年代, 石油總有一天就會用完。屆時, 純電的時代便會來臨...因某些原因而愛上純電動超跑的小櫻Sakura, 捨去了自己的汽油座駕, 全都改以純電動車來當做自己的座駕。在她與Dragon共同協助下, 組成了純電e小隊:

### 1. Sakura 小櫻



使用車種：

- GT By Citroen Concept EV - 白 (已停止使用)

因原料超越現實科技的緣故而只能活在Gran Turismo世界，首部搭載超級氫燃料電池的雪鐵龍科幻跑車。



馬力：750 HP/????RPM

扭力：250 KGM/????RPM

車重：???KG

電池與馬達：超-氫燃料電池 & 前後雙馬達

極速：410Km/h，對應轉速6000RPM

傳動方式：4WD

最高轉速：7100RPM(無法到達)

續航力：700KM

- Rimac Concept S - 白

來自克羅埃西亞頂尖科技的寂聲閃電, **2019當代世上最快的純電超級跑車**。



馬力：**1400 HP/????RPM**

扭力：**184 KGM/????RPM**

車重：1800KG

電池與馬達：80kWh H型電池 & 4輪獨立電動馬達

傳動方式：4WD

極速：**380Km/h** ,

最高轉速：**???RPM**

續航力：**380KM**

---

2. Dragon 小龍君 (圖片不公開)

使用車種：

- **Mercedes-Benz SLS AMG Electric Drive - 緣**

搭載當代賓士AMG尖端科技，2012當年世上第一台電動超跑。數量只有10部。



馬力：750 HP/????RPM

扭力：102.5 KGM/????RPM

車重：約1800KG

電池與馬達：60kWh的電池 & 四輪獨立電動馬達

傳動方式：4WD

極速：電子限速 250 Km/h

最高轉速 :13,500 RPM

續航力：**250KM**

- **Porsche Taycan 4 GTS+ Cross Turismo Shooting Brake - 深綠**  
榮獲金氏世界紀錄與多項世界級殊榮，世上第一部純電獵人跑旅 - Electric Shooting Brake。



(示意圖片來源)

馬力 : 550 HP/ ????RPM (超增壓模式**600 HP**)  
扭力 : **88 KGM**/????RPM  
車重 : 約2295KG  
電池與馬達 : **800V系統**之93.4 kWh 電池 & 前後雙電動馬達  
傳動方式 : 4WD  
極速 : 電子限速 250 Km/h  
最高轉速 : 約17,000 RPM  
續航力 : **約500KM**

=====

### 3. Rain 小雨君



使用車種：

- **Tesla Model S P100DL - 夜藍**

0-100 Km/h輕鬆解決各類名車超跑, 被號為當代加速最快的超級純電轎跑。

(Rain開的是藍色)



馬力 : 762 HP/ 0 - 8,000RPM  
扭力 : **100.5KGM**/ ???? RPM  
車重 : 約2350KG  
電池與馬達 : 100 kWh電池 & 雙高性能電動馬達  
傳動方式 : 4WD  
極速 : 250 Km/h , 對應轉速18,200RPM  
最高轉速 : 18,200 RPM  
續航力 : **539KM**

=====

#### 4 . Lilac 萊拉克 (不常出現)



使用車種 : Audi R8 E-tron '16 - 藍

奧迪放入多種尖端科技開發的第一部純電超級跑車。數量極少且價格甚為昂貴。

詳見此 : [2013年版本停產](#) ; [2016年版本停產](#) [2016停產-2](#)



馬力 : 425 HP/ ????RPM

扭力 : 94 KGM/ ???? RPM

車重 : 約1900KG

電池與馬達 : 50 kWh電池 & 單電動馬達

傳動方式 : RR

極速 : 250 Km/h

最高轉速 :???? RPM

續航力 : 450KM

=====

5 . Venus 維納斯



使用車種：

- NanoFlowcell QUANT FE - 紅 (於2019停止使用)

誓言拿下Tesla, 採電解液電池與超級電容器的"超級大型豪華雙門轎跑"。



馬力：**1075 HP** / ????RPM

扭力：**295.8 KGM** / ???? RPM

車重：**??? KG**

電池與馬達："電解液"液態電池與超級電容器 & 前後雙馬達

傳動方式：4WD

極速：**380 Km/h**

最高轉速：**????? RPM**

續航力：**700KM**

- Tesla Roadster 2 Prototype - 白 (2019/2/11新增) (主要坐駕)

放入所有Tesla最高科技, 誓言成為最快的純電敞篷超級跑車。



馬力 : 約1000 HP/ ????RPM

扭力 : 輪上扭力10,000 Nm , 實際約758lb-ft (1027.2Nm , 104.7KGM)

車重 : 推估2000 KG

馬達與電池 : 150kWh 42680電池 & 三電動馬達 (Plaid System)

傳動方式 : 4WD

極速 : 390 Km/h

最高轉速 :???? RPM(推估30,000 RPM)

續航力 : 800KM

=====

6 . Dragonite 快龍 (堂弟, 不常出現)



使用車種：

- Tesla Model X P100D - 夜銀

以後方"鷹翼門"為特徵，世界上加速最快也最富科技感的電動大型豪華休旅跑車。



馬力 : 762 HP/ 0 - 8,000RPM  
扭力 : ???KGM/ ???? RPM  
車重 : 約2500KG  
馬達與電池 : 100kWh電池與雙高性能電動馬達  
傳動方式 : 4WD  
極速 : 250 Km/h  
最高轉速 : 18,200 RPM  
續航力 : **440KM**

---

7 . Lena 莉娜 (2018/4/23新增)



使用車種：

- KARMA REVERO 黑 (副要)  
以"The Ultra-Luxury EREV"之稱，車身與內裝設計如藝術品般且富設計師氛圍的"增程引擎電動轎跑"。



最大馬力：402HP / 6000 RPM

扭力：974 lb-ft / 2000 RPM (換算約1320.5 Nm = 約134.6KGM)

車重：2404KG

馬達與電池：20 kWh鋰電池 & Q-DRIVE 串聯式混合動力，後軸兩具電動馬達，配GM製260HP 2.0升L4渦輪增壓發電機。

極速：電子限速200 Km/h

傳動方式：前置引擎，後輪驅動(驅動馬達放置後方)

最高馬達轉速：6300 RPM

續航力：純電力行駛：51 KM ([EPA](#))；83KM ([TÜV](#))；總續航力：約484 KM

- Tesla Model 3 **Dual Motor Performance** - 銀 (2019/2/10新增, 主要)  
採極簡風格, 性價比極高的中小型超級電動轎跑車。



最大馬力 : 480 HP/???? RPM  
扭力 : **65.1KGM (639 Nm) / ???? RPM**  
車重 : 1847KG  
馬達與電池 : 75kWh電池與雙**高性能**電動馬達  
傳動方式 : 4WD  
極速 : **262 Km/h**  
馬達最高轉速 : ????  
續航力 : **498 KM (EPA)**

=====

## 8 . NineTails 奈堤爾斯 (2018/9/17新增)

使用車種 :

- Aston Martin Rapide-E 白  
採**F1**尖端技術製造, **Aston Martin**的第一部超級純電轎跑車。  
(資料為全未知,等待更新)

9. Maya 瑪雅 (2022/8/16編撰)



使用車種：

- Mercedes-Benz EQC 400 AMG-Line 銀  
賓士第一部純電中型豪華休旅車，採S-Class高端等級打造而成。  
(待更新)

10. Lunatis 露娜蒂絲



使用車種：

- Mercedes-Benz EQG 580 AMG-Line

以G-Class為基底改純電動力，多用途且將科技與復古風混搭的超級純電吉普車。