

何謂EV電動車？

電動車全名為Electric Vehicle又名Zero Emission Vehicle、EV CAR等。近年因環保意識興起，而讓塵封的電動車再度問世。且發展速度之快，不到10年的時間，就幾乎超越了百年工藝的內燃機引擎技術。而這所象徵的，就是新世代零排放的登場，不論是輸出效率高、舒適度高、噪音低與養護成本低特性，都比內燃機車種還要優秀。

電動車分下列4種，簡介其特性：

1. EV-純插電車：完全是使用電力驅動的車輛，電池的容量(單位：kWh)決定車輛的行駛里程。電力來源則是來自格式各樣的插座。為廣泛使用的車型，如知名車廠Tesla。
代表車型：Tesla Model S P100D；Nissan Leaf G等

2. FCV-氫燃料電池車：使用氫氣燃料電池，透過加氫站提供氫氣來行駛。而透過化學反應後排放出來的不會是廢氣，而是純水。同樣也有Zero Emission的效果。
為超高科技車種，很多車場似乎想開發，卻因成本問題而頻繁卻步。
代表車型：Toyota Mirai，Audi A7 H-tron等

3. 電解液電動車：加入高品質的電解液，電解液的多寡決定車輛的行駛里程。藉由水缸之間的薄膜交互流動，進而產生電力，再透過液流電池儲存在超級電容器內，儲存的電力據說是相同重量鋰電池的5倍。為超高科技車種，目前不廣泛使用。
代表車型：Nanoflowcell QUANT FE

4. **EREV-增程引擎電動車**：全名為**Extended Range Electric Vehicle**，**唯一一種需用到內燃機(汽油)的電動車**。構造與"串聯式混合動力系統"相同，在車輛的傳統引擎室位置(或是藏在車後)多了發電機引擎，但發電機引擎不會做任何的動力輸出。其功用為在電池快沒電時，啟動引擎來充電，延長行駛里程，故這樣命名。其結構因有排氣量的內燃機發電引擎存在，故在車輛歸類方面倍受爭議。
代表車型：**BMW i3 Rex；Fisker Karma系列(變相型)；Cadillac ELR(變相型)**

特別介紹：Fisker Karma的構造 - 串聯式混合動力系統

Fisker Karma平時是使用後軸兩顆電動馬達輸出406HP的動力，而在電池沒電或需要大電量輸出時，那具255HP的渦輪發電機引擎就會啟動充電，隨時為後方的電池保持充足電量不因電力不夠而降低輸出。也因此，在渦輪發電機引擎的補助下，讓原本只能開80KM遠的Fisker Karma，變成能行駛480KM遠，足足多了6倍。

而它為何為變相型EREV？其原因是引擎發電與續航力的比例。平時EREV的發電機引擎是為了救命的用途而使用(副要)，主要還是電池與馬達本身的續航力比較高。如BMW i3 Rex純電只能開160KM，加了發電機後就能跑300KM，也就是"發電機引擎為副要"的類型；而Fisker Karma上，純電的行駛里程較低且高速時需依靠引擎介入發電，引擎啟動頻率較高，也就是"發電機引擎為主要"的類型。

關於創作-純電E小隊（2022 Ver）

號稱絕對Zero Emission的純電E小隊？

在注重環保的年代，石油總有一天就會用完。屆時，純電的時代便會來臨...因某些原因而愛上純電動超跑的小櫻Sakura，捨去了自己的汽油座駕，全都改以純電動車來當做自己的座駕。在她與Dragon共同協助下，組成了純電e小隊：

1. Sakura 小櫻



使用車種：

- **GT By Citroen Concept EV - 白 (已停止使用)**

因原料超越現實科技的緣故而只能活在Gran Turismo世界，首部搭載超級氫燃料電池的雪鐵龍科幻跑車。



馬力：750 HP/????RPM

扭力：**250 KGM**/????RPM

車重：???KG

電池與馬達：超-氫燃料電池 & 前後雙馬達

極速：**410Km/h**，對應轉速6000RPM

傳動方式：4WD

最高轉速：**7100RPM**(無法到達)

續航力：**700KM**

- Rimac Concept S - 白

來自克羅埃西亞頂尖科技的寂聲閃電, 2019當代世上最快的純電超級跑車。



馬力：1400 HP/????RPM

扭力：184 KGM/????RPM

車重：1800KG

電池與馬達：80kWh H型電池 & 4輪獨立電動馬達

傳動方式：4WD

極速：380Km/h ,

最高轉速：???RPM

續航力：380KM

=====

2. Dragon 小龍君 (圖片不公開)

使用車種：

- **Mercedes-Benz SLS AMG Electric Drive** - 綠

搭載當代賓士AMG尖端科技, **2012**當年世上第一台電動超跑。數量只有10部。



馬力：750 HP/????RPM

扭力：**102.5 KGM**/????RPM

車重：約1800KG

電池與馬達：60kWh的電池 & 四輪獨立電動馬達

傳動方式：4WD

極速：電子限速 250 Km/h

最高轉速：13,500 RPM

續航力：**250KM**

- **Porsche Taycan 4 GTS+ Cross Turismo Shooting Brake** - 深綠
榮獲**金氏世界紀錄**與**多項世界級殊榮**, 世上第一部純電獵人跑旅 - Electric Shooting Brake。



([示意圖片來源](#))

馬力：550 HP/ ????RPM (超增壓模式**600 HP**)

扭力：**88 KGM**/????RPM

車重：約2295KG

電池與馬達：**800V系統**之93.4 kWh 電池 & 前後雙電動馬達

傳動方式：4WD

極速：電子限速 250 Km/h

最高轉速：約17,000 RPM

續航力：**約500KM**

=====

3. Rain 小雨君



使用車種：

- **Tesla Model S P100DL** - 夜藍

0-100 Km/h輕鬆解決各類名車超跑，被號為當代加速最快的超級純電轎跑。
(Rain開的是藍色)



馬力：762 HP/ 0 - 8,000RPM
扭力：**100.5KGM**/ ???? RPM
車重：約2350KG
電池與馬達：100 kWh電池 & 雙高性能電動馬達
傳動方式：4WD
極速：250 Km/h , 對應轉速18,200RPM
最高轉速：18,200 RPM
續航力：**539KM**

=====

4 . Lilac 萊拉克 (不常出現)



使用車種：**Audi R8 E-tron '16 - 藍**

奧迪放入多種尖端科技開發的第一部純電超級跑車。數量極少且價格甚為昂貴。

祥見此：[2013年版本停產](#)；[2016年版本停產](#) [2016停產-2](#)



馬力：425 HP/ ????RPM

扭力：94 KGM/ ???? RPM

車重：約1900KG

電池與馬達：50 kWh電池 & 單電動馬達

傳動方式：RR

極速：250 Km/h

最高轉速：???? RPM

續航力：**450KM**

=====

5. Venus 維納斯



使用車種：

- **NanoFlowcell QUANT FE - 紅** (於2019停止使用)

誓言拿下Tesla, 採**電解液電池與超級電容器**的"超級大型豪華雙門轎跑"。



馬力：**1075 HP**/ ????RPM

扭力：**295.8 KGM**/ ???? RPM

車重：??? KG

電池與馬達："電解液"液態電池與超級電容器 & 前後雙馬達

傳動方式：4WD

極速：**380 Km/h**

最高轉速 :???? RPM

續航力：**700KM**

- Tesla Roadster 2 Prototype - 白 (2019/2/11新增) (主要坐駕)

放入所有Tesla最高科技, 誓言成為最快的純電敞篷超級跑車。



馬力：約1000 HP/ ?????RPM

扭力：輪上扭力10,000 Nm，實際約758lb-ft (1027.2Nm，104.7KGM)

車重：推估2000 KG

馬達與電池：150kWh 42680電池 & 三電動馬達 (Plaid System)

傳動方式：4WD

極速：390 Km/h

最高轉速：???? RPM(推估30,000 RPM)

續航力：800KM

=====

6 . Dragonite 快龍 (堂弟, 不常出現)



使用車種：

- **Tesla Model X P100D - 夜銀**

以後方”鷹翼門”為特徵，世界上加速最快也最富科技感的電動大型豪華休旅跑車。



馬力：762 HP/ 0 - 8,000RPM
扭力：???KGM/ ???? RPM
車重：約2500KG
馬達與電池：100kWh電池與雙高性能電動馬達
傳動方式：4WD
極速：250 Km/h
最高轉速：18,200 RPM
續航力：**440KM**

=====

7 . Lena 莉娜 (2018/4/23新增)



使用車種：

- KARMA REVERO 黑 (副要)

以"**The Ultra-Luxury EREV**"之稱，車身與內裝設計如藝術品般且富設計師氛圍的"增程引擎電動轎跑"。



最大馬力：402HP / 6000 RPM

扭力：**974 lb-ft / 2000 RPM (換算約1320.5 Nm = 約134.6KGM)**

車重：2404KG

馬達與電池：**20 kWh**鋰電池 & Q-DRIVE 串聯式混合動力，後軸兩具電動馬達，配GM製260HP 2.0升L4渦輪增壓發電機。

極速：電子限速200 Km/h

傳動方式：**前置引擎**，後輪驅動(驅動馬達放置後方)

最高馬達轉速：**6300 RPM**

續航力：純電力行駛：51 KM ([EPA](#)); 83KM ([TÜV](#)); 總續航力: 約**484 KM**

- Tesla Model 3 Dual Motor **Performance** - 銀 (2019/2/10新增, 主要)
採極簡風格, 性價比極高的中小型超級電動轎跑車。



最大馬力：480 HP/???? RPM

扭力：**65.1KGM (639 Nm)** / ???? RPM

車重：1847KG

馬達與電池：75kWh電池與雙**高性能**電動馬達

傳動方式：4WD

極速：**262 Km/h**

馬達最高轉速：????

續航力：**498 KM (EPA)**

=====

8 . NineTails 奈堤爾斯 (2018/9/17新增)

使用車種：

- Aston Martin Rapide-E 白

採**F1**尖端技術製造, **Aston Martin**的第一部超級純電轎跑車。

(資料為全未知,等待更新)

9. Maya 瑪雅 (2022/8/16編撰)



使用車種：

- Mercedes-Benz EQC 400 AMG-Line 銀

賓士第一部純電中型豪華休旅車，採S-Class高端等級打造而成。
(待更新)

10. Lunatis 露娜蒂絲



使用車種：

- Mercedes-Benz EQG 580 AMG-Line

以G-Class為基底改純電動力，多用途且將科技與復古風混搭的超級純電吉普車。