

Bestektekst - Texte de cahier des charges

NL - FR



Modulaire fiets-overkapping met vlak dak en verhoogde dakrand

Referentiemodel Leipzig modelreeks

1. Omschrijving

Het betreft een modulaire en uitbreidbare fiets-overkapping met vlak dak en optionele achter- en zijwanden, geschikt voor de overdekte stalling van fietsen in publieke en private omgevingen.

De overkapping dient:

- uitgevoerd te zijn als zelfdragende staalconstructie;
- voorzien te zijn van een vlak dak met rondomlopende verhoogde dakrand;
- optioneel uitgevoerd te kunnen worden met rug- en zijwanden in trapeziumplaat staal of houten latten van autoclaaf klasse 4behandeld naaldhout ;
- uitbreidbaar te zijn tot grotere overdekte fietsparkeerzones;
- geschikt te zijn voor integratie van fietsparkeersystemen.

Het aangeboden systeem dient functioneel en technisch gelijkwaardig te zijn aan de Leipzig modelreeks.

2. Constructieve eisen

2.1 Draagstructuur

De draagstructuur dient vervaardigd te zijn uit warm gegalvaniseerd staal, optioneel verkrijgbaar met poedercoating, minstens in RAL9002 en bij voorkeur meerdere andere kleuren

De constructie moet:

- structureel stabiel zijn;
- geschikt zijn voor langdurige buitenopstelling;
- bestand zijn tegen een sneeuwbelasting van minimaal 0,75 kN/m²;
- onderhoudsarm en duurzaam zijn.

Alle zichtbare onderdelen dienen uniform afgewerkt te zijn.

2.2 Dakconstructie

De dakvorm dient een vlak dak te zijn, uitgevoerd met een driedelig rondomlopende verhoogde dakrand.

De dakbedekking moet bestaan uit verzinkt profielplaatstaal, aan beide zijden gepoedercoat (bij voorkeur RAL 9002 of gelijkwaardig).

Het dak dient:

- waterdicht te zijn;
- voorzien te zijn van vrije waterafvoer naar de achterzijde;
- geschikt te zijn voor langdurige blootstelling aan weersinvloeden.

Optioneel dient een dakgoot met valpijp gemonteerd te kunnen worden.

3. Wanduitvoering

De standaarduitvoering dient stabiel te zijn zonder de optionele wanden, en reeds voorbereid te zijn op de plaatsing van rug- en zijwanden.

Voor de optionele wanden dient er keuze te zijn tussen minstens de 2 volgende opties

- Wanden uit profielplaatstaal gecoat RAL9002;
- Wanden uit houten latwerk uit duurzaam gewonnen hout, bij voorkeur autoclaaf klasse behandeld

De wanden moeten:

- bescherming bieden tegen regen en wind;
- stevig verankerd zijn aan de draagstructuur;
- vervaardigd zijn uit duurzame en weersbestendige materialen.

4. Integratie fietsparkeren

De overkapping dient geschikt te zijn voor integratie van fietsaanleunbeugels.

In set-uitvoering moet het systeem voorzien kunnen zijn van aanleunbeugels (bijvoorbeeld type B2Minck, 4000 reeks of gelijkwaardig)

- De aanleunbeugels moeten:
- stabiele ondersteuning bieden;
- het mogelijk maken om het fietsframe met een slot te beveiligen;
- geschikt zijn voor hedendaagse fietsen.

5. Afmetingen

- Totale hoogte minstens 2.300 mm
- Vrije hoogte minstens 2.150 mm

6. Montage

De overkapping dient geschikt te zijn voor bodemmontage met keibouten of vegelijkbaar doorheen montageflenzen op een stabiele fundering (beton of gelijkwaardig).

Levering dient te gebeuren als montagevriendelijk bouwpakket, inclusief:

- funderingsplan;
- montagehandleiding;
- roestvaststalen bevestigingsmateriaal.

7. Gelijkwaardigheid

Indien een alternatief systeem wordt aangeboden, dient de inschrijver aan te tonen dat het aangeboden product op het vlak van:

- structurele stabiliteit,
- corrosiebestendigheid,
- weerbestendigheid,
- uitbreidbaarheid,
- duurzaamheid,
- functionele integratie van fietsparkeervoorzieningen,

minstens gelijkwaardig is aan het referentiesysteem op alle hierboven vermelde criteria.

Abri vélo modulaire à toit plat avec acrotère périphérique surélevé

Modèle de référence : gamme Leipzig

1. Description

Il s'agit d'un abri vélo modulaire et extensible à toit plat, avec parois arrière et latérales optionnelles, destiné au stationnement couvert de vélos dans des environnements publics et privés.

L'abri doit :

- être réalisé sous forme d'une structure autoportante en acier ;
- être équipé d'un toit plat avec acrotère périphérique surélevé ;
- pouvoir être équipé en option de parois arrière et latérales en tôle trapézoïdale en acier ou en lattes de bois en résineux traité autoclave classe 4 ;
- être extensible afin de créer des zones de stationnement vélo couvertes de plus grande capacité ;
- être compatible avec l'intégration de systèmes de stationnement pour vélos.

Le système proposé doit être fonctionnellement et techniquement équivalent à la gamme Leipzig.

2. Exigences constructives

2.1 Structure porteuse

La structure porteuse doit être fabriquée en acier galvanisé à chaud, disponible en option avec revêtement thermolaqué, au minimum en RAL 9002 et de préférence également dans plusieurs autres coloris.

La construction doit :

- être structurellement stable ;
- être adaptée à une installation extérieure durable ;
- résister à une charge de neige minimale de 0,75 kN/m² ;
- être durable et nécessiter peu d'entretien.

Tous les éléments visibles doivent présenter une finition uniforme.

2.2 Structure de toiture

La toiture doit être de type toit plat, équipée d'un acrotère périphérique surélevé en trois parties.

La couverture doit être constituée de tôle d'acier profilée galvanisée, thermolaquée des deux côtés (de préférence RAL 9002 ou équivalent).

Le toit doit :

- être étanche ;
- permettre l'évacuation libre de l'eau vers l'arrière ;
- être adapté à une exposition prolongée aux intempéries.

Une gouttière avec descente d'eau doit pouvoir être installée en option.

3. Parois

La version standard doit être structurellement stable sans les parois optionnelles, tout en étant préparée pour l'installation ultérieure de parois arrière et latérales.

Pour les parois optionnelles, au moins les deux configurations suivantes doivent être disponibles :

- Parois en tôle profilée en acier thermolaqué RAL 9002 ;
- Parois en lattes de bois issues de bois durablement exploité, de préférence en résineux traité autoclave classe 4.

Les parois doivent :

- offrir une protection contre la pluie et le vent ;
 - être solidement fixées à la structure porteuse ;
 - être fabriquées à partir de matériaux durables et résistants aux intempéries.
-

4. Intégration du stationnement vélo

L'abri doit être adapté à l'intégration d'arceaux d'appui pour vélos.

Dans une configuration en kit, le système doit pouvoir être équipé d'arceaux d'appui (par exemple type B2Minck, série 4000 ou équivalent).

Les arceaux doivent :

- offrir un support stable pour les vélos ;
 - permettre de sécuriser le cadre du vélo à l'aide d'un antivol ;
 - être adaptés aux vélos contemporains.
-

5. Dimensions

Hauteur totale : minimum 2 300 mm

Hauteur libre : minimum 2 150 mm

6. Installation

L'abri doit être adapté à une fixation au sol à l'aide de boulons d'ancrage (ou équivalent), via des platines de fixation, sur une fondation stable (béton ou équivalent).

La livraison doit se faire sous forme de kit de montage facile, comprenant :

- plan de fondation ;
 - notice de montage ;
 - visserie en acier inoxydable.
-

7. Équivalence

Si un système alternatif est proposé, le soumissionnaire devra démontrer que le produit proposé est au moins équivalent au système de référence en termes de :

- stabilité structurelle ;
- résistance à la corrosion ;
- résistance aux intempéries ;
- extensibilité ;
- durabilité ;
- intégration fonctionnelle des dispositifs de stationnement pour vélos.

Cette équivalence doit être démontrée pour l'ensemble des critères mentionnés ci-dessus.