

Søforklaring fandt sted i København d. 28.9.1911

Fregatskib

J. Falnæs

Skudsnæs, brutto registertons 1619

Ladning Ballast

På rejse Dublin—Søderhamn

Sted: Øresund

Tid: 24/9

Vindforhold Ø.lig. Stiv Kuling.

Haard N.lig Strøm

Søulykkens art: Kollision

Omtr. tværs af Middelgrund saas fra *K.*, som stod S. over, et Dampskibs Toplys og røde Sidelys for ude lidt om Bagbord men noget efter saas det grønne Sidelys ligeledes lidt om Bagbord, og ca. 1 Min. efter — Kl. 0 15 FM. — saas selve Skibet — »*Ringhorn*« af Bergen — i omtr. 100 m Afstd. og samtidig hørtes 2 Damppibetoner fra R.K. luvede da til Ø. over, men i det samme indtraf Kollision ca. 1000 m SØ. for Middelgrund Fort.

Ved denne ramte *K.* med sin Stævn *R.*'s Styrbordsside midtskibs udfor Maskinrummet og skar sig saa langt ind i Skibet, at dette blev hængende for Boven af *K.*

Af Strømmen førtes Skibene ind mod Middelgrund, hvorfor *K.* for ikke at komme paa Grund satte Ankeret paa 12 m Vand.

Først Kl. 4 30 EM. blev Skibene med stort Besvær af Bjærgningsdampere bragt klar af hinanden, hvorpaa *K.*, hvis Forskib var blevet knust, blev bugseret til Kjøbenhavn.

Ifølge de fra *R.* afgivne Vidneforklaringer saas ved MN. fra *R.*, som styrede misv. N. 3/4 Ø. i den faste Vinkel af Nordre-Røse Fyr, straks før den røde Lystønde paa »*Ryggen*« passeredes, ca. 3/4 Streg paa Bagbords Bov det grønne Sidelys fra et Sejlskib — Fregatskibet »*Karmø*« af Skudsnæs. Roret lagdes Styrbord samtidig med, at der afgaves 2 Damppibetoner og sloges »Klar« til Maskinen. Lidt efter, da *K.*'s grønne Sidelys var trukket til ca. 2 Str.

om Styrbord, og *R.*'s Ror var støttet, viste *K.* imidlertid rødt Lys, og da Skibene nu var kommen hinanden saa nær, at Kollision vilde være uundgaaelig, hvis *R.* gav Bagbords Bov, medens det kunde antages, at *K.* blot girede en

Del og atter vilde vise grønt Lys, gaves haardt Styrbords Ror og 2 Damppibetoner afgaves.

K. viste dog fremdeles rødt Lys, og da Kollision nu ikke kunde undgaas, kastedes *R.*'s Maskine »Fuld Kraft bak«, og Roret skiftedes til haardt Bagbord for mulig at formindske Sammenstødets Voldsomhed, men inden Maskinen var kommen i Gang agter over, tørnede *K.* med sin Stævn mod *R.*'s Styrbords Side ud for Maskinrummet, hvorved der fremkom et stort Hul til under Vandlinjen, alle Lukaerne om Styrbord raseredes, Skorstenen gik over Bord, Broen beskadigedes, og en Mand kom til Skade. Først Kl. 4 30 EM. blev *R.*, som var bleven hængende paa *K.*'s Bov, af Bjærgningsdamper bragt klar af *K.* og derefter for ikke at synke sat paa Grund.

