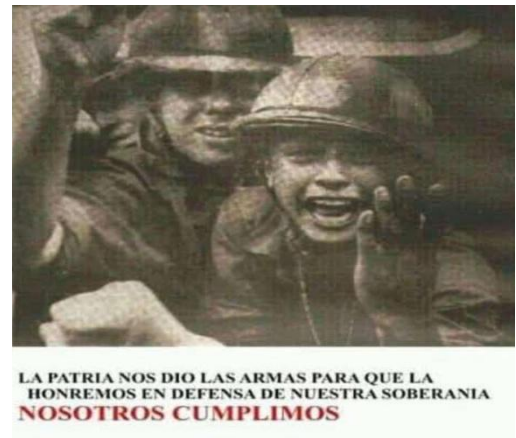


Soldados que combatieron desde las unidades militares PIDEN SER RECONOCIDOS



Reconocimiento de Nuestros Derechos

La guerra de Malvinas fue un conflicto entre El Reino Unido y Argentina. Argentina es un país que comprende desde Jujuy hasta la Antártida, de la costa atlántica hasta la cordillera, con una sola bandera, Himno y soldados.

Este material trata de explicar en una pequeña síntesis el reclamo por el reconocimiento moral e histórico de quienes fueron partícipes activos y directos del conflicto bélico del Atlántico Sur en 1982 desde el continente.





Suboficial Mayor (R) Rafael Omar LUCHETTA



A 44 AÑOS DEL CONFLICTO POR EL ATLÁNTICO SUR

“LA MÁXIMA RESISTENCIA”

VETERANOS DE GUERRA CONTINENTALES POR MALVINAS

INTRODUCCIÓN

En 1982 Argentina se enfrenta a Gran Bretaña en un conflicto armado que duro 74 días.

Se comete el error de no pensar que la Organización del Tratado del Atlántico Norte OTAN no participaría del conflicto como así también el de creer que solo y únicamente el enfrentamiento sería en las islas y no en el continente.

En la memoria del pueblo el General Leopoldo Fortunato Galtieri es recordado como el principal responsable del conflicto, pero el ideólogo de la operación fue el Almirante Jorge Isaac Amaya Comandante de la Armada y miembro de la Junta Militar, junto al Brigadier Basilio Arturo Ignacio Lami Dozo (Comandante de la Fuerza Aérea Argentina F.A.A.).

El plan se sustentó en varias **hipótesis erróneas**, se creyó que si durante la recuperación de las islas no había derramamiento de sangre, Gran Bretaña protestaría ante Naciones Unidas pero no reaccionaría militarmente, cosa que no ocurrió.

La Junta Militar **consideraba** que el costo a 13.500 kilómetros de distancia sería excesivo por parte de Gran Bretaña. El mantenimiento de las islas le ocasionaba pérdidas a la corona por lo que se pensaba que las islas ya no tenían el valor estratégico que tuvieron en antaño. También se consideraba que Estados Unidos **se mantendría al margen** del conflicto en plena guerra fría.

La **euforia popular** por parte del pueblo argentino fue quitando toda posibilidad de negociaciones de la Junta Militar para cumplir con la idea original que simplemente era una salida negociable al conflicto.

Si se hubiese previsto una guerra por nuestra parte, las islas hubieran sido reforzadas militarmente, por el contrario el día 3 de abril después de la recuperación regresan al continente la mayoría de las embarcaciones que participaron del operativo denominado Rosario.

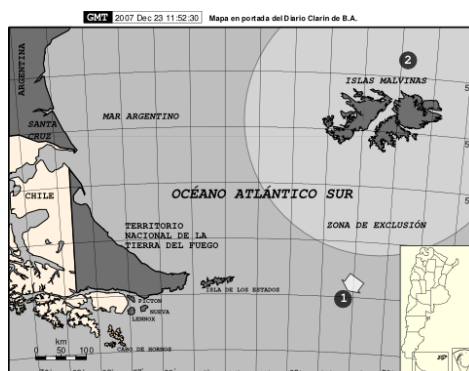
El grupo de trabajo, solo planifico la recuperación sin un plan para defender las islas, a partir de ese momento todas las acciones serán de una total **improvisación** a cargo del mando argentino.

Mientras el Reino Unido venia a una **guerra declarada**, Argentina tan solo pensaba en una mediación, hecho que nunca se dio en la historia de este planeta, mientras que la solución diplomática se desvanecía. La guerra se desarrolló en distintos escenarios del territorio nacional.

Siempre la hipótesis de conflicto fue contra la República de Chile a lo largo de la cordillera desde el año 1978 a raíz del conflicto por la soberanía de las islas: Picton, Nueva y Lenox por lo que las tropas argentinas de montaña y patagónicas (que estaban más adaptadas a la zona sur del país), no pueden ser afectadas al conflicto por lo que son desplegadas otras unidades que se encontraban en el resto del país, como es el caso de Corrientes, Buenos Aires, etc.

El conflicto obligo a **reincorporar** la clase 1962 ya dada de baja anteriormente, se emplearon para custodiar el litoral marítimo, en su mayoría.

Gran Bretaña creó una **zona de exclusión** alrededor de las islas informando que toda aeronave o buque que entrara en ella sería destruido, esto obligo a la Armada Argentina a permanecer en puertos continentales y a la F.A.A. a crear un puente aéreo entre las islas y el continente con los riesgos que esto tenía para las aeronaves. La exclusión sobre las islas generaba desabastecimiento sobre las mismas.



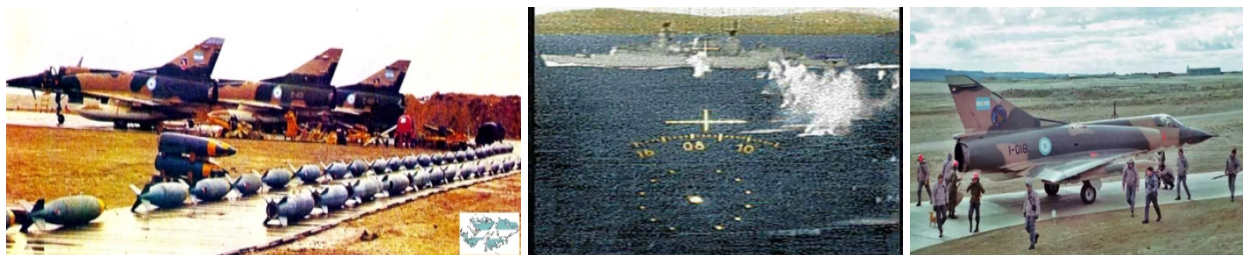
Es importante aclarar que un buque puede **transportar 200 toneladas** de carga y que el avión Lockheed Hércules C-130 (que era el mayor avión logístico), tan solo 15 toneladas. Esto obligó a la Fuerza Aérea Argentina a emplear todos sus medios en esta misión.



Para comprender el esfuerzo de esta acción, solo en el mes de abril con el avión C-130 se llevaron a cabo **452 arribos** en las islas lo que indica que el esfuerzo logístico realizado que es directamente proporcional con los medios humanos empleados. En estos vuelos se trasladaba: armamento, munición, explosivos, vehículos, alimentos, combustible, etc.

Es importante aclarar que cada fuerza armada operaba de manera diferente e individualmente. En la faz táctica por ejemplo el Ejército trabajaba por bloque y por número de persona en las posiciones, su misión era “la conservación y fortificación del terreno para recibir al enemigo”...en cambio la Fuerza Aérea no necesitaba estar en proximidad para operar, sobretodo en Malvinas, donde quedo claro que lo hicieron desde el continente y en algunos caso hasta de 1.900 km de distancia. El concepto de operación

de la F.A.A. era “a donde llega el avión o cae su bomba... ahí está presente TODA la F.A.A.”. Demás está recordar el **daño que se causo a la flota** enemiga era desde aviones que salían desde el continente.



Para que un avión llegue al objetivo, era necesaria la siguiente cantidad de especialistas:

Apoyo Operativo al Avión

- 1) Apoyo Terrestre (*hangar*)
- 2) Mecánico de Primera Línea (*cubiertas, carga combustible*)
- 3) Mecánico de Aeronave
- 4) Mecánico Electrónico
- 5) Mecánico de Instrumental
- 6) Mecánico de Sistemas
- 7) Mecánico de Armamento
- 8) Electricista (*panel, micro llaves*)
- 9) Control Cabina (*asiento eyectable*)
- 10) Carga de combustible

Apoyo al Vuelo

- 11) Operador de Torre de Vuelo
- 12) Meteorologista
- 13) Plan de Vuelo (*Operatividad Destino*)
- 14) Bombero
- 15) Medico
- 16) Enfermero

“Solo en algunas unidades de combate era necesario, un Ingeniero de Vuelo y de Armamento” y estoy comentando solo la parte técnica y operativa...**falta la logística**.

Nuestros **aviones fueron exigidos** todos los días en las peores circunstancias meteorológicas y tenemos el orgullo de decir que ninguno se cayó por falta de mantenimiento o porque dejó de funcionar a pesar de tener más de 30 años desde su fabricación. Algunas de estas aeronaves estaban desprogramados en Estados Unidos, sin embargo la F.A.A., las armó y puso nuevamente en servicio. Esto habla del profesionalismo del personal y de todo el trabajo que se realizó en el continente.

Los aviones eran sometidos a bajas temperaturas del momento en el sur del país (-30° bajo cero en algunos casos), muchas veces fallaban en su puesta en marcha, se reparaban las aeronaves en hangares, y al aire libre (no alcanzaban los hangares para la cantidad de aeronaves que había en las Bases). Se trabajaba de noche y día para ponerlos en servicio (ya que después de las misiones volvían muy averiados), a esto se sumaba: la custodia en las pistas, turnos de alerta, alarmas de ataque, oscurecimientos, llevar los aviones del hangar y resguardarlos debajo de árboles o en calles laterales.

En la mayoría de las unidades su personal **permaneció acuartelado** hasta el fin del conflicto. Se crearon bunkers, cavaron trincheras y pozos de zorro para asegurar las instalaciones y pistas. El personal hacía guardia en estas instalaciones igual que en Malvinas, la única diferencia es que podían racionar en un comedor o dormir en una cama o bolsa de dormir en algún gimnasio o edificio de la localidad.

El primero de mayo es atacado por parte de los británicos el personal de las islas, por lo que la Fuerza Aérea Argentina contra ataca al agresor con 68 aviones en **21 misiones**.

Mientras tanto “en el continente” se desconocía por donde sería atacado, lo que obligó reforzar todas las guardias en todas las zonas limítrofes del país, en especial en los **44 pasos fronterizos**, unidades militares, puertos, costas, sitios vulnerables, etc. Las costas argentinas estaban en estado de guerra prácticamente.



Se realizaron operativos de **controles** de rutas por las tareas de espionaje, vigilancia en aeropuertos, fábricas militares, polvorines, escucha en radio, rastillaje en todos los perímetros, sobretudo en donde se detectaban acciones del enemigo, etc.

Los **apagones** preventivos a ciudades se realizaron en todo el país, tanto en ciudades costeras como en el interior, por nombrar algunas de ellas: Rosario, Río Cuarto, Cruz del Eje, (donde se comentaba una posibilidad de destruir su dique).

Pasábamos por **situaciones riesgosas** al transportar material bélico explosivo en muchas ocasiones desfavorables para su operación: durante lluvias, poca iluminación,

etc. Con la incertidumbre de poder ser atacados, exponiendo nuestras vidas al servicio de la patria. Esto ocurría en todo el país.

Se produjo el **relevo de la Artilleros** de los cañones antiaéreos de la Base Militar Malvinas y también del **Personal Grupo 1 de Comunicaciones** de la F.A.A. el 12 de junio, otro dato importante y no menor que confirma que nosotros éramos el relevo de la gente desplegada en Malvinas.

El enemigo disponía de **información satelital** sobre las posiciones, aeronaves en plataforma y movimiento de nuestras embarcaciones tanto diurna como nocturna. El Comandante Anaya (impulsor de esta gesta) ordena a sus altos mandos hacer permanecer en las costas argentinas a sus embarcaciones, dejando a nuestros soldados en las islas Malvinas “a su suerte”. Esto me lleva a la reflexión que si en esa oportunidad se actuó de esa manera, que nos podía esperar a los soldados continentales.



Las Fuerzas Armadas de nuestro país realizaron muy pocas coordinaciones en conjunto, salvo casos puntuales, esto generó acciones aisladas de cada una de ellas que no ocasionaron grandes logros y si la **fricción entre ellas**. La F.A.A. no estaba preparada para operar en el mar ni era su responsabilidad primaria (si de la Armada), tampoco tenía los insumos técnicos ni armamento necesarios para operar sobre el mar (si sobre blancos terrestres), recordemos que esta era por sus características una guerra aeronaval.

Había falta de previsión y existía muchos **desórdenes logísticos**, porque había mucho material que enviar a las islas, por ejemplo ejército envió un cañón Sofma de 155 mm (el de mayor porte que se contaba en ese momento), pero la munición enviada pertenecía a otros cañones que había en las islas.

El mayor problema que contaba Argentina era la **exploración** ya que nuestro territorio es muy extenso y no contaba con los equipamientos necesarios para realizar dicha tarea. A esto se sumó el movimiento de tropas y material por parte de Chile lo largo de la cordillera, obligando a Argentina a realizar patrullas de reconocimiento, desgastando al personal y sus recursos.



Existe un informe llamado **Rattenbach** que es un documento que investigó los hechos en Malvinas, el cual contiene información relevante para poder reconstruir lo sucedido en las islas durante el conflicto como por ejemplo: la obsolescencia del material bélico con que operábamos algunos de nosotros y que ya se comentó.

EL REINO UNIDO LLEVO LA GUERRA AL CONTINENTE

El submarino británico HMS Valiant operaba frente a **Tierra del Fuego** y brindó más de 300 alertas tempranas de ataque aéreos argentinos a la flota, realizando un monitoreo visual y electrónico también de nuestros blancos e instalaciones. No todo pasó en Malvinas, se realizaron misiones secretas de submarinos británicos, de las que todavía desconocemos.

Hubo **17 caídos en el continente** por comandos británicos en intentos de atacar unidades militares, se desplegó personal y se realizaron acciones de combate para contrarrestarlas.



El 29 de abril **seis Aviones Mirage Dagger son evacuados a su Unidad de Origen** (la VI Brigada Aérea, Tandil - Provincia de Bs. As.) por un posible Ataque Británico.

El 25 de mayo el **Alférez Mario Luis Valko** piloteó el avión de ataque IA-58 Pucará, matrícula A-540 (despegado de la IX Brigada Aérea), realizó un vuelo de exploración y reconocimiento sobre el Golfo de San Jorge. En el transcurso de la misión, su avión se precipitó en las aguas del golfo, perdiendo la vida. El cuerpo fue recuperado y enterrado luego en el cementerio de Morón, provincia de Buenos Aires.

El **crucero ARA General Belgrano** es hundido fuera de la zona de exclusión impuesta por Gran Bretaña, en dirección al país y sobre la plataforma continental a 55° 24' S y 61° 32' W, Segundo Crimen de Guerra producido por el Reino Unido. En este acontecimiento mueren 323 marinos (casi la mitad de los caídos en el conflicto). Luego Gran Bretaña amplió la zona de exclusión hasta un límite de 12 millas de toda la costa continental Argentina (para no quedar expuestos ante la opinión mundial si es que tienen que atacar nuevamente a otra embarcación Argentina), esto dificulta para nosotros realizar cualquier movimiento de las embarcaciones ancladas en los puertos.



Después de la recuperación de Malvinas, fueron trasladados al continente **prisioneros británicos** a Comodoro Rivadavia (a días de diferencia y en dos tandas, una de 86 y otra de 7), para ser enviados a la República del Uruguay (país neutral, para después ser repatriados a Inglaterra). Algunos de ellos permanecieron por muchos días detenidos en el Liceo Militar “General Roca” de la ciudad patagónica.



Esta foto muestra la incoherencia que mantienen algunos políticos argentinos, en el Reino Unido reconocen a estos británicos como veteranos de guerra y acá algunos argentinos no quieren reconocer al soldado que traslado detenido a los británicos, solo en este país pasa.

El **Ten. Británico Jeff Glover**, Piloto de avión Harrier derribado y capturado prisionero el 21 de Mayo es enviado prisionero a la Base Aérea Militar Chamental (La Rioja) hasta el 8 de Junio, donde es traslado y liberado luego en Montevideo República de Uruguay.



Rusty Firmin: Ex miembro del Servicio Aéreo Especial 22 (SAS) afirma que desembarcó y estuvo activo en el continente durante la guerra del año 1982. También ofrece su apoyo para el reconocimiento de los veteranos argentinos que aún no son reconocidos por el estado nacional por su servicio durante la guerra por Malvinas.

OPERACIONES ESPECIALES EN EL CONTINENTE

Operación Fingent: (“Ellos pretenden”, significado en castellano) **Los radares chilenos controlaban los movimientos aéreos que las bases Argentinas que despegaban en misiones de ataque.**



Los británicos coordinaron con la Fuerza Aérea de Chile la colocación de su radar Thomson-CSF, el mismo se encontraba ubicado en las cercanías de Punta Arenas, este daba las alertas de despegues desde Ushuaia, Río Grande y Río Gallegos.

Sin embargo, quedaba una gran zona sin poder ser vigilada por radar (toda la provincia de Chubut y en especial la IX Brigada Aérea de Comodoro Rivadavia), eso era un gran problema. Por suerte para los británicos el Delegado de la Fuerza Aérea Británica en Chile ya había obtenido del General Fernando Matthei (Comandante de la Fuerza Aérea de Chile) «carta blanca» para avanzar en la solución de ese tipo de inconveniente.

Se decidió que el radar a transferir sería un equipo transportable Marconi S 259, que pertenecía a la Reserva Móvil de la Fuerza Aérea Británica para ser colocado en la localidad de Balmaceda y de esta manera solucionaron su deficiencia.

Operación Shutter: (“Obturador”, significado en castellano) **Aviso de despegue de aviones**

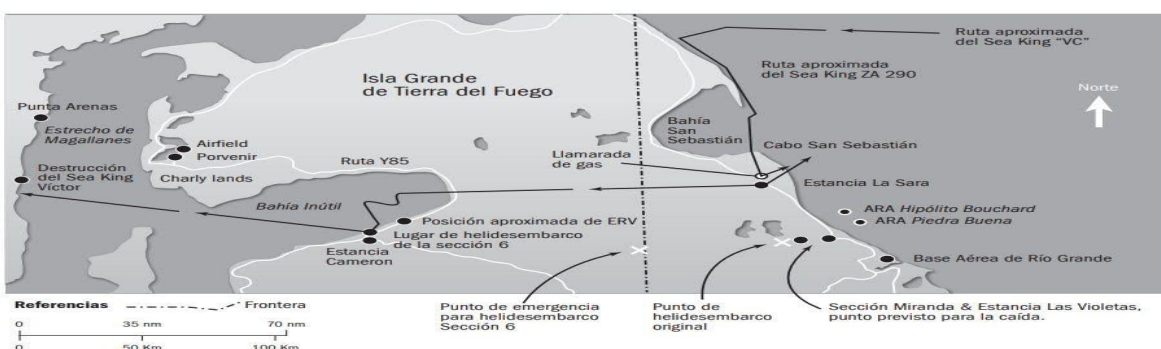
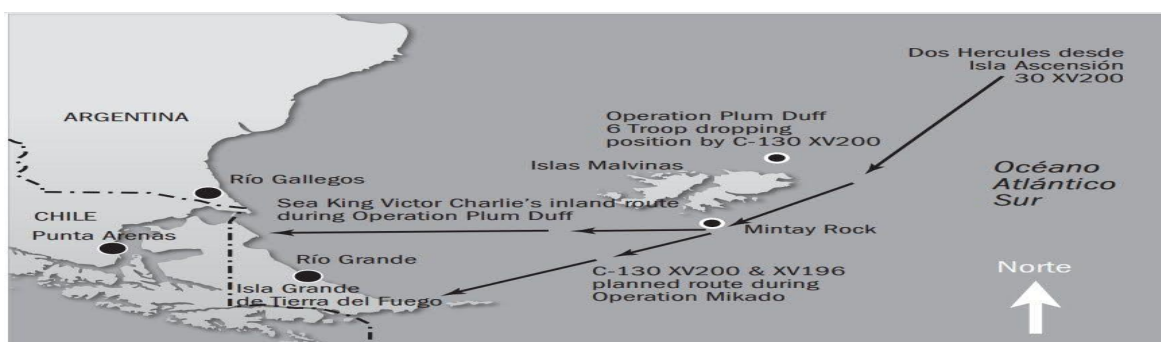


Así, los británicos aproximadamente desde fines de mayo montaron sobre las bases aéreas argentinas para reportar los despegues de Río Grande, Río Gallegos y Comodoro

Rivadavia era una operación de vigilancia y espionaje en el continente, cómo se llegó o como se fueron sigue siendo un misterio.

Sin embargo, sabemos que “alguien desde algún lugar” reportaba los despegues de los aviones argentinos y con esa **alerta temprana**, la flota contaría con unos cuarenta minutos para prepararse para el ataque. La referencia “Shutter” continuó apareciendo en documentos aún meses después de finalizadas las hostilidades.

Operación Plum Duff: (“Ciruela”, significado en castellano) **La operación secreta que trajo a Chile la guerra**



La noche del lunes 17 de mayo, el portaaviones HMS “Invencible” se acerca a la costa Argentina para que un helicóptero despegue hacia Río Grande, a bordo iban 3 tripulantes y 8 comandos.

En la madrugada del 18, se acercan a su objetivo pero se consideran descubiertos por los argentinos, deciden ir a un segundo punto de aterrizaje del lado chileno de Tierra del Fuego, desde donde los hombres del SAS intentaban regresar a pie a Río Grande. Los 8 comandos son dejados en la actual hacienda Cameron (Chile).

Los 3 tripulantes vuelven a despegar en el helicóptero y casi sin combustible aterrizan a 18 km al sur de Punta Arenas, luego incendian la aeronave y se escondieron una semana para darle tiempo a que los comandos cumplan su misión. Las autoridades descubren los restos del helicóptero e intentan ocultarlos quedando en una **posición incómoda** ante Argentina.

Los 3 tres tripulantes se entregan a los carabineros en Punta Arenas y son enviados a Santiago de Chile para descomprimir el incidente diplomático, estos hablan con la prensa y aseguran que se extraviaron por el mal tiempo y se escondieron porque no sabían si estaban en Argentina. Nada dijeron de los 8 comandos que en el intervalo abortaron su misión por falta de alimentos. Los comandos ingleses infiltrados salieron hacia la frontera chilena y fueron regresados a la isla Ascensión.

Operación Mikado: ("La puerta", significado en japonés) **Destruir aviones Super Étendard**



Debido a la amenaza que representaba para la flota británica la combinación de los **aviones de la Armada Argentina Super Étendard** con los misiles AM-39 Exocet, 5 de los cuales formaban la 2ª Escuadrilla Aeronaval de Caza y Ataque que se hallaban operando desde **Río Grande**, el alto mando inglés mandó preparar planes para utilizar tropas del Escuadrón «B» del Special Air Service (SAS) en una operación para destruir esta fuerza de ataque de Argentina. Se pensó en infiltrar un grupo desde Chile para dar una alerta temprana cuando los Super Etendard despegaran de Río Grande, pero los aviones Harrier británicos no podrían alcanzar a los aviones argentinos antes de que lanzaran su misil Exocet debido a la distancia en que lo hacían de su blanco, por lo que esta acción fue descartada. Se pensó entonces en un plan para atacar la base. Los objetivos del ataque eran: destruir los misiles, destruir los aviones que los transportaban y, matar a los pilotos. Al fracasar la operación Plum Duff, la Mikado fue suspendida primera y luego cancelada definitivamente.

Operación Kettledrum ("Timbal" significado en castellano) **Misiones de infiltración y espionaje**



Era el plan de ataque sobre el aeropuerto de **Puerto Deseado**, a cargo de elementos del SAS embarcados en el submarino HMS Onyx. La operación fue cancelada cuando el submarino se encontraba próximo al objetivo el día 3 de junio.

Sobre este tipo de operaciones además existen algunas publicaciones que aseveran (en base a testimonios de algunos protagonistas) de incidentes poco claros o difusos de detección de infiltrados y las reacciones de las fuerzas nacionales. Uno de ellos en Río Gallegos, zona de Punta Loyola, la noche del 22 de mayo donde unidades blindadas dispararon sobre objetivos no identificados, recibiendo fuego a su vez y poco antes de ocurrido el tiroteo -a las 21:30 de ese lunes- el radar "Westinghouse" de Comodoro Rivadavia había detectado tres contactos extraños, la base San Julián reportó que el 11 de mayo hubo un cruce de disparos en la playa, tenían un informe que esa rada había sido usada por los británicos para contrabandear conservas del frigorífico local y que tenía profundidad como para que se acercase un barco o lancha pequeña, por estacionaron allí una subunidad del Grupo de Artillería 7 en el frigorífico abandonado y ocuparon por las noches, trincheras que cavaron y se ocultaron durante el día.

Esa noche escucharon y advirtieron movimientos desde el agua y dieron la voz de alto, la cual fue respondida con fuego de armas automáticas. Se respondió el fuego y los intrusos se retiraron hacia el mar. Producto del tiroteo un soldado resultó herido en una pierna de un disparo de dirección del mar. No sabemos si ellos tuvieron muertos o heridos.

Y el día 18 de mayo a las 23:30 hs., se observó el sobrevuelo de un helicóptero que había sido detectado por los radares de San Julián y Santa Cruz y los radares de artillería ubicados en la costa hasta las proximidades de la localidad de Comandante Luis Piedrabuena a pocos kilómetros de la Base de Santa Cruz y el emplazado en proximidades de la cabecera de pista de San Julián. En otra oportunidad un Pucará piloteado por el entonces Teniente Filipanics relata un contacto al que observó sin poder emplear armas porque el helicóptero apagó las luces, repetida la operación unos días después con la detección de 3 ecos provenientes del mar en las últimas horas de la tarde.

Un análisis particular en cuanto a estas misiones de infiltración y espionaje merece la caída del helicóptero Bell UH 1H A-E 41917 que transportaba personal de Liceo Militar "Gral. Roca", de Comodoro Rivadavia, el 30 de abril, en dicha institución por eso días había 7 prisioneros ingleses y días antes de esa fecha se había reportado un tiroteo intenso en la zona, en el atardecer del 29 de abril se recibe un alerta de desembarco de un grupo reducido de tropas inglesas en la zona de Caleta Olivia.

Se envía un helicóptero de avanzada con 24 hombres y 60 más en camiones, cuando están en el aparente sitio indicado les informan que los supuestos intrusos están más al sur en una estancia, por lo que se decide volver al liceo y embarcar al personal en dos helicópteros y dirigirse al objetivo, uno, el que caería más tarde, lo hace por la costa y el otro siguiendo el trazado de la ruta nacional 3, pese a que este último intento varias veces comunicarse con el anterior nunca pudo hacerlo durante el vuelo y al llegar al punto de aterrizaje comprobó que estaba solo, la misión se abortó y al otro día salieron en la búsqueda del Bell UH 1H A-E 41917, encontrando sus restos esparcidos en tierra y agua lo mismo que los cuerpos de los soldados.

Pese a que los oficiales que participaron de la búsqueda manifestaron que se había tratado de un accidente, el mecánico de vuelo del Bell UH 1H A-E 414 en cambio sostuvo siempre que por la forma que habían quedado los restos de la aeronave se trataba de un derribo, nunca se peritaron los restos de la nave pero a los familiares de los caídos se les entregó la medalla "La nación Argentina al Muerto en Combate", y quedará la duda de lo ocurrido por siempre. En este hecho mueren: 3 oficiales, 2 suboficiales y 5 soldados del ejército argentino



Operativo León 1: Acciones de infiltración en Buenos Aires



Argentina siempre estuvo informada de los acercamientos diplomáticos ingleses con los países de la región buscando apoyo para sus operaciones y de algunas posibles características de esas operaciones, además la información que circulaba en el mundo, si bien le fue coartada al pueblo, los mandos militares y la conducción política la tenían, es por ello que previeron acciones británicas en el continente pero no tanto por aire sino por mar pensando en una posible infiltración de comandos británicos en Buenos Aires para realizar atentados o simplemente en la posibilidad que buques mercantes obstruyeran la navegación por el Río de La Plata, se estableció una línea de vigilancia, alerta y control que integraron entre otros los patrullero King y Murature, el buque escuela piloto Alsina. El pontón recalada, otras naves Oceanográficas e hidrográficas, patrulleros de la Prefectura Naval, Remolcadores y hasta la Fragata Libertad.

OTRAS OPERACIONES

La **isla San Félix** próxima a Chile sirvió para que aviones británicos Minrow pintados con el escudo de la Fuerza Aérea Chilena operaran por toda la cordillera recabando todo tipo de información a través de sus radares y radio escuchas.

Pintan un avión Británico, haciéndolo pasar por uno Chileno para realizar espionaje en contra de Argentina.

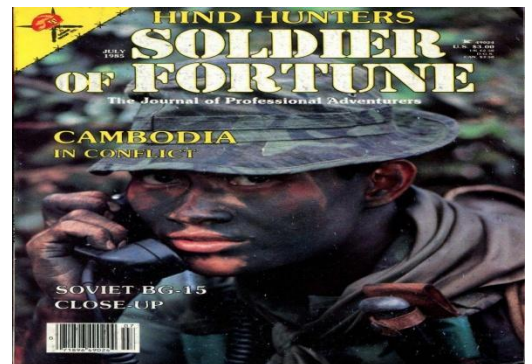
Cometen el grosero error de escribir mal su nombre: Fuerza Área Chilena





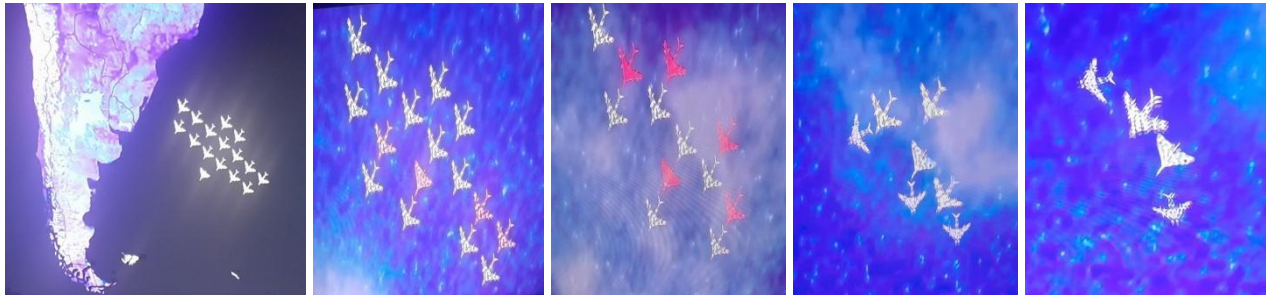
El mochilero detenido en la Patagonia

Un informe de la revista estadounidense “Soldier of of Fortune” relata según el historiador británico Nicholas Van Der Bijl, que dos comandos enemigos infiltrados fueron detectados y uno capturado cerca de El Turbio el 4 de junio, quien fue presentado en la Plana Mayor de la XI Brigada Mecanizada de Río Gallegos. El ejército argentino buscaba a espías y comandos infiltrados en las cercanías de esa ciudad. En ese contexto, apresaron al mochilero. Presuntamente se encontró un viajero de nombre John O’Neil con pasaporte de Nueva Zelanda y fue liberado quizás como resultado para no empeorar las relaciones con el gobierno neozelandés que había enviado a la Fragata HMSNZ Canterbury para apoyar las operaciones británicas en el Atlántico Sur.

[illegible]

OPERACIONES QUE QUEDARON EN AGENDA

Desde el mismo momento de la recuperación de las islas por Argentina, Inglaterra estuvo dispuesta a dar una respuesta militar en el territorio continental argentino. La información desclasificada en los archivos británicos revela que existieron planes para lanzar las bombas de los aviones Vulcan sobre la capital federal. “Ataque a blancos seleccionados en el Continente”, dicen los documentos que detallan las estrategias que se iban perfeccionando o descartando según la evolución del conflicto.



Para que un solo avión Vulcan llegara a las islas Malvinas desde la isla Ascensión, hacía falta 15 reabastecimientos en el aire con los aviones Tanques Víctor.

El avión Vulcan con tanque lleno tiene una autonomía de 4.171 Km vacío sin carga, y consume unos 6.500 litros de combustible.

La «**Opción o Agenda 13**» nunca llegó a materializarse, pero la amenaza jugó un importante papel en la guerra psicológica, las primeras reuniones concluyeron en la viabilidad de esos ataques con aviones Vulcan, pero que los mismos deberían ser reabastecidos en vuelo por los aviones cisterna Víctor, además se necesitaría una vía de escape, Montevideo o Santiago era las más útiles, luego de los sondeos diplomáticos se volvió a realizar una reunión de planeamiento, el informe del canciller británico no tenía buenas noticias, la mayoría de los gobiernos sud americanos ya se habían pronunciado en apoyo de Argentina, Brasil podría eventualmente prestar alguna muy escasa ayuda y solo Chile se manifestaba predispuesto a dar apoyo a las acciones inglesas (Telegrama N° 66 del 3 de abril).

Se resolvió igualmente sondear nuevamente la posibilidad de obtener permiso para ocupar espacios aéreos; E.E.U.U. reprobaba la intervención británica en el continente, sostenía que no podría bloquear la aplicación del TIAR (Tratado Interamericano de Asistencia Recíproca para caso de ataques externos al continente) y que Perú y Venezuela ingresarían de inmediato en la guerra.

De Perú ya se sabe de sus asistencia para la compra de equipos militares, y el envió de aviones pero además movilizó su flota de mar en clara señal a Chile de que si intervenía en operaciones contra el territorio Argentino, Perú actuaría en consecuencia; en tanto que Venezuela proveyó de los necesarios tanques exteriores para aumentar la capacidad operativa de los aviones Argentinos (el primero de mayo solamente se eyectaron casi 60 de esos tanques) y también del combustible que se necesitaba pues la producción nacional no era suficiente.

El Reino Unido pese a las contingencias negativas siguió con sus planes y apuntó nuevamente a Chile, pues su Fuerza Aérea mostraba beneplácito para dar cualquier tipo de apoyo, casi al mismo tiempo Brasil, Perú, Bolivia, Paraguay y Uruguay respondieron

con su negativa a permitir la incursión de naves británicas en sus cielos, Chile era su única alternativa.

Se pensó entonces en un cruce del continente por el norte (E.E.U.U.) volar sobre el Pacífico, evitar ser detectados descender sobre territorio chileno para ingresar al Argentino a baja altura y bombardear, se debía además proveer a Chile de equipos de defensa anti aérea por si Argentina respondía bombardeando sus aeródromos. La prensa británica colaboró difundiendo comentarios y análisis que recomendaban atacar el territorio continental, especialmente Buenos Aires. Pero fue el mismo Pinochet quien abortó finalmente dichos planes, hacia muy poco tiempo ambos países casi entraban en guerra y estaba seguro que si Chile intervenía de forma ya no encubierta se transformaría en objetivo militar. Estaba al tanto de las maniobras de la flota peruana y por si faltara algo tenía pendiente (hasta el día de la fecha) con Bolivia un conflicto por la salida al mar, solamente estaba dispuesto a recibir aviones "en emergencia". Inglaterra entonces suspendió la Operación 13 pero si archivarla definitivamente hasta el final de la guerra.

Tres Opciones 13 distintas dentro del continente, estas son:

- 1.- Bases Aéreas Militares de: San Julián, Río Gallegos y Río Grande.**
- 2.- Las mismas Base Aéreas Militares más Provincia de Buenos Aires.**
- 3.- Las mismas Bases Aéreas Militares y Provincia de Buenos Aires, regresando por el Océano Pacífico.**

THE AIRCRAFT



Avro Vulcan
(bomber)



Handley Page Victor
(re-fueling aircraft)

OPTION 1: Ascension—Ascension



Intended targets

- 1** Base Aérea Militar (BAM) San Julián
- 2** BAM Río Gallegos
- 3** Base Aeronaval (BA) Río Grande

El documento indica que el plan preveía utilizar entre 11 y 13 aviones Handley Page Víctor para aprovisionar de combustible al Vulcan durante el vuelo, ante la imposibilidad de reabastecerse en aeropuertos de Brasil, Paraguay y Uruguay, que apoyaron a Argentina. (Gráfico: The Telegraph)



OPTION 2 : Ascension—CHILE—Ascension



OPTION 3 : the western hemispheric plan



La Real Fuerza Aérea elaboró planes para bombardear bases en la Patagonia y volar de regreso a través de Hawai, según revelaron documentos recientemente descubiertos.

FUNDAMENTACIÓN

Que es un veterano? Es una persona que tiene experiencia en un área particular, está referido especialmente a las personas retiradas en las fuerzas armadas y muy especialmente a personas que son soldados supervivientes de algún conflicto y se les denomina veterano de guerra, según el convenio de Ginebra.

Somos Veteranos de Guerra Continentales porque el 30 de mayo de 1982 se firma el Decreto Presidencial 999/82 declarando la guerra entre Argentina con el Reino Unido de Gran Bretaña e Irlanda del Norte.

Estábamos bajo bandera cumpliendo con un servicio a la nación, fuimos afectados al conflicto bélico, estuvimos donde se nos impartieron órdenes y asignaron funciones, por eso hoy solicitamos se reparen los errores del pasado, muchos camaradas los estamos esperando y pretendemos que el mismo sea reparado, el que fue cometido por el estado Argentino al desconocer nuestra participación en el conflicto por Malvinas.

Fuimos una **parte necesaria de una guerra**, realizamos apoyo operativo y logístico de la gesta, custodiamos tanques de combustibles, tanques petroleros, rutas nacionales y provinciales, centrales termo eléctricas, hospitales, puertos, pistas, objetivos cruciales para ser atacados, también custodiamos a todo el pueblo argentino.



¿PORQUE NOS CORRESPONDE ESTE RECONOCIMIENTO?

Según el Convenio de Ginebra que es homologado por ley mayor Art. 75 Inc. 22 de la Constitución Nacional.

Ley 24.668 en plena vigencia de la Ley 16.960 de Movilización Nacional y todas sus actualizaciones impartiendo órdenes a todo el territorio nacional.

Decreto 688/82 Convocatoria de Reserva por estado de guerra.

Decreto 999/82 y la implementación del Código de Justicia Militar en todo el territorio nacional y Decreto 789/89.

Durante la presidencia del Dr. Carlos Saúl Menem, quedamos **fuera del reconocimiento** los soldados y militares que estuvimos en el continente generando una gran grieta donde solo algunos se beneficiaron en este sentido, recibiendo a nivel provincial algún tipo de retribución económica o disminución en pago de impuestos o aranceles municipales o provinciales.



Tenemos que entender que sin la ayuda y el aporte de las bases continentales, las islas Malvinas **hubieran quedado aisladas** pero esto nunca ocurrió, por eso no se nos tienen en cuenta, los británicos viven en una isla y conocen bien de lo que estoy manifestando.

Algunos reportes indican que los británicos estaban infiltrados en el continente y no abandonaron el suelo continental hasta **después de haber terminado el conflicto**. Por ello era necesaria la actividad de defensa no solo en las islas sino en toda la República Argentina. Todos conocemos el **desenlace final**, la superioridad del armamento del

usurpador, más la cooperación de las principales potencias mundiales hacía imposible prever otro final.

Hoy entendemos muchas cosas de porque se genero este conflicto, el botín para el agresor no fue solo Malvinas sino también su **proyección hacia la Antártida**, continente en el que se encuentra gran parte del agua dulce acumulada del planeta, prioritario para nuestra supervivencia .

EL SECRETO MÁS GUARDADO

El gobierno del Reino Unido resolvió mantener como secreto de estado la documentación vinculada con la guerra por Malvinas **por 70 años** (aunque algunas cosas después de 30 años del conflicto ya se han filtrado), es muy llamativo esta cantidad de años impuesto ya que no habría ex combatientes vivos que pudieran manifestarse al respecto en esa época.



CONCLUSIÓN

El conflicto no fue solamente en las islas Malvinas ni de algunos soldados, sino de TODOS los que de una forma u otra participamos de él y ninguno eligió donde estar. Nosotros trabajamos con mucho esfuerzo por la dignidad y el porvenir de nuestra nación, y estuvimos dispuestos a participar del conflicto a fin de recuperar esas tierras irredentas de nuestra República Argentina.



Como trate de explicarles un avión, no se carga de combustible, de bombas, consigue y repara sus repuestos "solo y sale a cumplir una misión"...llega una logística impresionante

en personal y material que debió ser, abastecido, empaquetado, trasladado y coordinado con las unidades de todo el país. Nosotros somos “LOS OTROS SOLDADOS DE LAS ISLAS MALVINAS” y no por eso tenemos menor importancia.

Nosotros peleamos contra él: **no te metas**, que me importa, yo que tengo que ver, no se puede hacer nada, etc, etc, etc. La políticos nos dieron la espalda pero la sociedad no, ellos nos reconocen en cada acto y acciones que realizamos o participamos, por los que estamos muy agradecidos.

Durante muchos años **no pudimos hablar de Malvinas** y muchos ex soldados tampoco decían que habían participado del conflicto por el temor a no conseguir trabajo. Fue una guerra impuesta la que con honor y coraje supimos sobrellevar.

Hay muchos **secretos que todavía no se pueden hablar** ya que el estado nacional no los ha desclasificados, esto nos complica y no nos deja llegar a la luz. Callamos pero “no olvidamos”. Malvinas fueron borradas de muchos libros, aulas, espacios...pero **nunca de nuestros corazones**. Estamos orgullosos de lo que vivimos e hicimos por el esfuerzo de la guerra y a nuestros hermanos que se encontraban en las islas aunque muchos de ellos no nos quieran reconocer.

La guerra **no implica solo disparos** y matar al adversario, es mucho más que eso, son roles, funciones, estrategias, etc. También es importante aclarar que éramos todos soldados o militares con la misma preparación.

LISTADO DE HEROES CAIDOS DURANTE EL CONFLICTO POR MALVINAS			
EN LAS ISLAS			
	LUGAR	CANTIDAD	TOTAL
	ISLA GRAN MALVINAS	9	
	ISLA SOLEDAD	257	
	ISLAS GEORGIAS	4	
			270
FUERA DE LAS ISLAS			
	LUGAR	CANTIDAD	TOTAL
En el mar		323	
Pilotos de combate y tripulación abatidos en el aire por el enemigo en misión de combate que partieron de sus bases de operaciones BAM ubicadas en las costas del litoral marítimo patagónico del atlántico sur:		39	
BAM COMODORO RIVADAVIA	13		
BAM TRELEW	3		
BAM SAN JULIAN	9		
BAM RIO GALLEGOS	10		
BAM RIO GRANDE	4		
Caidos con ordenes de operaciones en las costas patagónicas		17	
			379
270 + 379 = 649			

Se perdieron las islas, pero desde el continente se impidió una nueva invasión inglesa. Nosotros siempre hacemos la aclaración y la diferencia ya que todos dicen: “la guerra de Malvinas” y esto sectoriza solamente a las islas....nosotros decimos “la guerra **POR**

Malvinas", esto nos involucra a todos los que de alguna forma u otra estuvimos involucrados en esta gloriosa Gesta.

Para nosotros esta guerra y en especial este tema nos generan una gran emoción que va acompañado de **una gran frustración** de muchos años. Estamos heridos en nuestra buena fe al saber que hasta el día de hoy no tenemos nuestro merecido reconocimiento, nuestra entrega y compromiso con la causa fue total.

En la participación del conflicto por Malvinas.... TODOS FUIMOS UNO,

No entendemos porque aún no nos consideran.

Buscamos **construir la memoria** y reclamar justicia, solo pedimos nuestro reconocimiento histórico y moral de todos aquellos que estuvimos bajo bandera durante el conflicto. La Ley 23.848 nos otorga y considera este reconocimiento que duró hasta el año 1988 donde se nos despojo de este derecho adquirido, a través del Decreto Nacional 509/88. No solo es inconstitucional sino vergonzoso, es contrario a leyes y pactos internacionales que Argentina adhirió como: el Pacto de San José de Costa Rica firmado y ratificado en 1984 y la Convención de Ginebra firmado en 1956 y ratificado en 1986 y 2011.

Quiero agradecerles a todos ustedes considerar a Malvinas como un tema importante y de construcción social en esa casa de altos estudios, Malvinas nos une y unirá por siempre.

Damos fe del valor demostrado y entrega a la patria con espíritu patriótico y en cumplimiento al juramento a la bandera...defenderla hasta perder la vida si fuera necesario.

Honor y Gloria a nuestros héroes nacionales caídos.

S.M. (R) Rafael Omar LUCHETTA

Agrupación 2 de Abril Asociación Civil

Fuentes consultadas:

Almada, Elías; "*Malvinas - Operaciones Especiales*", pub. Revista 03442 Noticias Ahora, 21 mayo de 2022, sitio web <https://03442.com.ar/2022/05/malvinas-operaciones-especiales/>

Arguello, Oscar Belindo VGCA; "40 años al final del túnel, guerra Argentina con Inglaterra" (Memoria, Verdad y Justicia), febrero 2022, pub. Taller gráfico Graficop

Arguello, Oscar Belindo VGCA; "Nuestra batalla oculta, Argentina con Inglaterra", ed. 2020, Taller gráfico Graficop