

Transporte marítimo

El transporte marítimo permite trasladar el volumen más grande de mercancías a mayores distancias que cualquier otro medio de transporte. De hecho, el intercambio comercial internacional se realiza principalmente por este medio.

México tiene **puertos de altura**, que atienden embarcaciones, personas y bienes en navegación entre puertos nacionales y puertos del extranjero. Se encuentran tanto en el océano Pacífico como en el Atlántico. Los barcos grandes y pesados pueden cargar y descargar sus mercancías, por ejemplo, los buques-tanque utilizados para transportar petróleo crudo desde los pozos mexicanos hacia otros países.

Otro tipo de puertos son los **de cabotaje**, que sirven para barcos pequeños o medianos que navegan cerca de la costa, entre puertos terminales o marinas dentro del territorio mexicano.

Puertos marítimos de México



FUENTE: SCT. Cartas Aeronáuticas escalas 1:1 000 000 y 1:250 00, 2016.

Los puertos marítimos pueden dedicarse a una o varias actividades comerciales: turística, pesquera y petrolera.

En 2018 en los puertos de México se movieron más de 132,025,274 toneladas de mercancías, en el litoral del Pacífico los tres puertos que manejan mayor volumen son: Lázaro Cárdenas, Michoacán de Ocampo; Manzanillo, Colima e Isla Cedros en Baja California.

En el Golfo y el Caribe, los tres puertos más activos son: Dos Bocas en Tabasco; Coatzacoalcos y Veracruz, ambos ubicados en Veracruz de Ignacio de la Llave.

El transporte marítimo también apoya la actividad turística. En 2018, los puertos que reciben cruceros atendieron, en conjunto, a 7,865,550 pasajeros de diferentes nacionalidades.

Los dos puertos más activos en el Pacífico son el de Ensenada, Baja California y Cabo San Lucas, Baja California Sur; en el Caribe los dos principales son Cozumel y el de Majahual, ambos localizados en el estado de Quintana Roo.

Además, en 2018 se atendieron a 10,831,138 pasajeros en los transbordadores que dan servicio entre puertos del país: Isla Mujeres y Puerto Juárez en Quintana Roo, son los dos destinos con mayor número de pasajeros que usan este medio de transporte.

+Además, en 2018 se atendieron a 10,831,138 pasajeros en los transbordadores que dan servicio entre puertos del país: Isla Mujeres y Puerto Juárez en Quintana Roo, son los dos destinos con mayor número de pasajeros que usan este medio de transporte.

El transporte marítimo es el principal modo de realizar el comercio internacional. A diferencia del transporte aéreo, el transporte por carretera o el transporte ferroviario, el transporte marítimo permite enviar grandes cantidades de mercancía a un coste muy económico. El transporte marítimo aglutina más del 80% del comercio internacional de mercancías.

Los principales agentes del transporte marítimo son Occidente y las nuevas economías asiáticas (Sudeste Asiático, China, Corea, países del Golfo Pérsico, India...).

Como se puede observar en el mapa, la densidad de flujos marítimos es mucho mayor en el hemisferio norte, gracias a la existencia de dos pasos estratégicos como el Canal de Panamá y el

Canal de Suez, que evitan a los buques tener que rodear los continentes sudamericano y africano.

De forma artificial se creó, entre 1859 y 1869, el Canal de Suez, que sirvió para abrir una nueva ruta marítima, mucho más rápida, que conectaba Europa con los nuevos socios comerciales asiáticos (El Sudeste Asiático). Por otro lado, el Canal de Panamá, inaugurado en 1914, eliminó la necesidad de atravesar el Estrecho de Magallanes, al sur de Sudamérica, y de rodear todo el continente sudamericano para llegar desde una costa de América a otra, lo cual supuso una importante reducción de la distancia.



Referencias Bibliográfica:

Medios de transporte. Transporte marítimo. (s. f.). Recuperado 25 de octubre de 2022, de <https://cuentame.inegi.org.mx/economia/terciario/transporte/maritimo.aspx?tema=E>
Pérez, J. (2020, 22 diciembre). *El transporte marítimo*. El Orden Mundial - EOM. <https://elordenmundial.com/el-transporte-maritimo/>