Алгоритм дій водіїв, супроводжуючих осіб,
під час сигналів оповіщення
«Повітряна тривога!» та «Відбій повітряної тривоги!»

Схема дій водія автобуса та супроводжуючої особи:

- Супроводжуюча особа повинен мати поіменний список дітей, яких перевозить.
- При отримання сигналу «Повітряна тривога», супроводжуюча особа має оцінити ситуацію і прийняти рішення слідувати до найближчого укриття (10 хвилин від початку оповіщення) або зупинити автобус і використовувати укриття на місцевості (улоговина);
- Повідомити про прийняте рішення керівництво навчального закладу;
- При прибутті до укриття або найбільш безпечного місця на місцевості, організовано вивезти дітей з автобуса в укриття, звірити їх наявність зі списком і контролювати їх, в тому числі і стан самопочуття;
- При отриманні сигналу «Відбій повітряної тривоги» — організувати виведення дітей з укриття, посадити їх в автобус, звірити їх наявність за списком, якщо учні перебували в укритті не свого закладу освіти.
- Водій має уникати зупинки біля потенційно небезпечних об’єктів по маршруту: АЗС, складів і баз ПММ, силових електричних підстанцій, великих промислових об’єктів, залізничних станцій, великих мостів, шляхопроводів тощо.
- Водій використовує найближче укриття, що має «Акт оцінки об'єкта (будівлі, споруди, приміщення) щодо можливості його використання для укриття населення як найпростішого укриття», яке розташоване по маршруту слідування до навчального закладу.