

JUDUL ARTIKEL**[Times New Roman 12, Bold, Capitalize Each Word, Spasi 1]****Penulis^{1*}, Penulis² dst. [Times New Roman 12, Bold, Tanpa gelar dan Tidak Boleh Disingkat]**¹Nama Prodi/Fakultas, nama PerguruanTinggi (penulis 1)

*Email: penulis_korespondensi @abc.ac.id

²Nama Prodi/Fakultas, nama PerguruanTinggi (penulis 2)

*Email: penulis_korespondensi @abc.ac.id

Abstract : Abstract contains a brief description of the problem and purpose, the methods used, and the research results. Abstract emphasis is primarily on research results. Abstracts are written in Indonesian and English. Abstract is made in one paragraph and consists of a maximum of 300 words. (Times New Roman 12, space 1)

Keywords : Maximum 5 keywords separated by semicolons. (;). [Times New Roman 12, space 1]

Abstrak : Abstrak memuat uraian singkat mengenai masalah dan tujuan penelitian, metode yang digunakan, dan hasil penelitian. Tekanan penulisan abstrak terutama pada hasil penelitian. Abstrak ditulis dalam bahasa Indonesia dan bahasa Inggris. Abstrak dibuat dalam satu paragraf dan maksimal terdiri dari 300 kata. (Times New Roman 12, spasi 1)

Kata Kunci : Maksimal 5 kata kunci dan dipisahkan dengan titik koma(;). [Times New Roman 12, spasi 1]

PENDAHULUAN [Times New Roman 12, spasi 1, bold]

Pendahuluan setidaknya mencakup beberapa poin berikut: (1) latar belakang atas isu atau permasalahan, (2) urgensi dan rasionalisasi kegiatan (penelitian atau pengabdian), (3) tujuan kegiatan dan rencana pemecahan masalah, (4) telaah pustaka yang relevan dengan masalah yang diteliti, dan 5) pengembangan hipotesis (jika ada) [1–3].n [Times New Roman 12, spasi 1]

METODE [Times New Roman 12, spasi 1, bold]

Metode penelitian menjelaskan rancangan kegiatan, ruang lingkup atau objek, bahan dan alat utama, tempat, sumber data, teknik pengumpulan data, definisi operasional variabel penelitian, dan teknik analisis [4,5]. [Times New Roman 12, spasi 1]

HASIL DAN PEMBAHASAN [Times New Roman 12, spasi 1, bold]

Pada bagian ini, dijelaskan hasil penelitian dan pada saat bersamaan diberikan pembahasan yang komprehensif. Hasil dapat disajikan dalam gambar, grafik, tabel dan lain-lain yang membuat pembaca mudah mengerti [6]. Diskusi bisa dilakukan di beberapa sub-bab. [Times New Roman 12, spasi 1]

1.1. Sub Bab 1

[illegible]

1.2. Sub Bab 2

[illegible]

KESIMPULAN [Times New Roman 12, spasi 1, bold]

Kesimpulan berisi rangkuman singkat atas hasil penelitian dan pembahasan.
[Times New Roman 12, spasi 1]

REFERENSI [Times New Roman 12, spasi 1, bold]

Daftar pustaka diutamakan 10 tahun terakhir (minimal 60% dari pustaka yang diacu). Hanya referensi yang disitasi dalam text yang muncul dalam daftar referensi dan sebaliknya. Penulisan naskah dan sitasi yang diacu dalam naskah ini disarankan menggunakan aplikasi referensi (*reference manager*) seperti Mendeley, Zotero, End note dan lain-lain, dengan **Vancouver Style**.

Jurnal, Bulletin, dan Majalah Ilmiah

- [1] Masi M, Gobbato P. Measure of the volumetric efficiency and evaporator device performance for a liquefied petroleum gas spark ignition engine. *Energy Conversion and Management*. Elsevier Ltd; 2012; 3(60):18–27.
- [2] Price P, Guo S, Hirschmann M. Performance of an evaporator for a LPG powered vehicle. *Applied Thermal Engineering*. 2004; 24(8):1179–94.

- [3] Alahmer A. Thermal analysis of a direct evaporative cooling system enhancement with desiccant dehumidification for vehicular air conditioning. *Applied Thermal Engineering*. 2016; 9(8):1273–85.

Proceedings

- [4] Shah RK. Automotive Air-Conditioning Systems – Historical Developments, The State of Technology and Future Trends. In: *Proceedings of the 3rd BSME-ASME International Conference on Thermal Engineering*. Dhaka; 2006. p. 20–32.
- [5] Aiman A, Haziqah A, Nasution H, Abdul A, Rozi M, Perang M, et al. Efficient and Green Vehicle Air Conditioning System using Electric Compressor. In: *Energy Procedia*. Elsevier B.V.; 2014. p. 270–273.

Buku

- [6] ,engel YA, Boles MA. *Thermodynamics: an engineering approach. Sixth Edition*. Singapore: McGraw-Hill; 2007. 1-978.

Tesis, Disertasi

- [7] Zainal BZ, Mustafa A, Hanapi M. Heat And Mass Transfer Studies In Liquefied Petroleum Gas Storage Operations. Universiti Teknologi Malaysia; 2006.
- [8] Berry IM. The Effects of Driving Style and Vehicle Performance on the Real-World Fuel Consumption of U.S. Light-Duty Vehicles. Massachusetts Institute of Technology; 2010.

Website

- [9] European Committee for Standardization. CEN - EN 589 - Automotive fuels - LPG - Requirements and test methods. 2008. [cited 2017 Jan 6]. Available from: <http://standards.globalspec.com/std/1517884/cen-en-589>

Contoh Tabel

Tabel 2. Hasil Uji Heteroskasetisitas

Coefficients^a					
Model		Unstandardized Coefficients		Standardized Coefficients	t
		B	Std. Error	Beta	Sig.
1	(Constant)	.725	.912		.796
	Kualitas_produk	.013	.038	.082	.723
	Kualitas_pelayanan	.010	.054	.041	.858
a. Dependent Variable: ABSRES					

Sumber: Xxxxx (2015)

