

Уважаемый Владимир Владимирович!

В начале 2019 года мне стало известно о планах строительства на части территории парка Москворецкий Крылатские холмы 30-ти метрового гаражного комплекса, с офисами, магазинами и бассейном на крыше. Данная территория в 2017 году была передана Правительством Москвы в аренду коммерческой фирме "Медикал Эстейт". Многие жители Крылатского и я в их числе, недоумевают как часть природной территории парка была отдана под застройку?

Градостроительная комиссия Москвы признала данный участок не соответствующий природоохранному статусу, на основании экологической экспертизы Департамента Природопользования 2013 года, фактически узаконив вырубку более 100 деревьев и кустарников.

Остается так же непонятной ситуация с выводом земельного участка из состава природной территории, так как ни проект строительства, ни вывод земельного участка не проходили обязательную по закону процедуру общественных обсуждений - жителей района Крылатское поставили перед фактом, что за счет природной территории им построят объект гаражного назначения.

При проектировании гаражного комплекса не учитывалось не только мнение жителей, но и то, что на смежной с участком территории бизнес-парка уже есть парковка на 2100 машиномест. Через дорогу расположена еще одна открытая автостоянка на 1000 машиномест. Кроме того анонсировано строительство народного гаража по улице Крылатская д.19/21 на 400 машиномест, что ставит вопрос о целесообразности строительства очередного гаражного комплекса в ущерб природной территории парка. Изъятие данного участка из ООПТ необоснованно и по той причине, что он крайне важен для сохранения биологического разнообразия.

В марте 2019 на указанном участке природного комплекса были зафиксированы следы таких зверей как заяц-русак, белка, ласка, горностай. Летом 2018 года, недалеко от места предполагаемой застройки, сотрудниками Мосприроды официально было зафиксировано гнездовье ушастой совы (семья из 4-5 особей), которая относится к редкому виду птиц в Москве. Все это говорит об уникальности данного места, как объекта постоянной миграции и нахождения на нем редких биологических видов и необходимости сохранения мест их обитания.

По территории парка проходит кольцевая велодорога, построенная в 1979 году к Олимпиаде-80, известная своими рекордами - на этой дистанции, прославленный советский спортсмен Сергей Сухорученков стал Олимпийским чемпионом в групповой шоссейной гонке.

Но Олимпийская велотрасса как природа этих мест, может быть безвозвратно утрачена, так как ее часть - финишная прямая попадает в пятно застройки гаражного комплекса.

Местные жители обеспокоены данной ситуацией и собрали более 6000 подписей к петиции против строительства гаража, которые были переданы в Мэрию Москвы, но в Мэрии Москвы позицию жителей не поддержали.

В июле 2020 к активным жителям присоединились велосипедисты. Они организовали акцию-флешмоб - «Обнимаем трассу». Больше двух тысяч велосипедистов собрались в Крылатском, чтобы показать, как им дорога велодорога, и «обнять» ее, замкнув велокольцо по кругу.

Велотрасса в Крылатском - это не просто уникальный памятник истории, на котором когда-то олимпийское золото выигрывали советские спортсмены, не просто объект, на котором тренируются ведущие велосипедисты, триатлонисты и конькобежцы страны. Трасса в Крылатском - это сердце московского велоспорта. Придите туда в любое

время и вы увидите десятки, а то и сотни любителей позаниматься. Эта трасса не дает велоспорту в столице умереть окончательно.

Владимир Владимирович надеюсь на Ваше внимание и поддержку для многих москвичей, спортсменов и жителей Крылатского в вопросах сохранения Олимпийской велотрассы в Крылатском, целостности Природно-исторического парка "Москворецкий" и отмены строительства гаражного комплекса на Крылатских холмах.

Для отправки обращения Президенту перейдите по ссылке - <https://moskva-putinu.ru/>