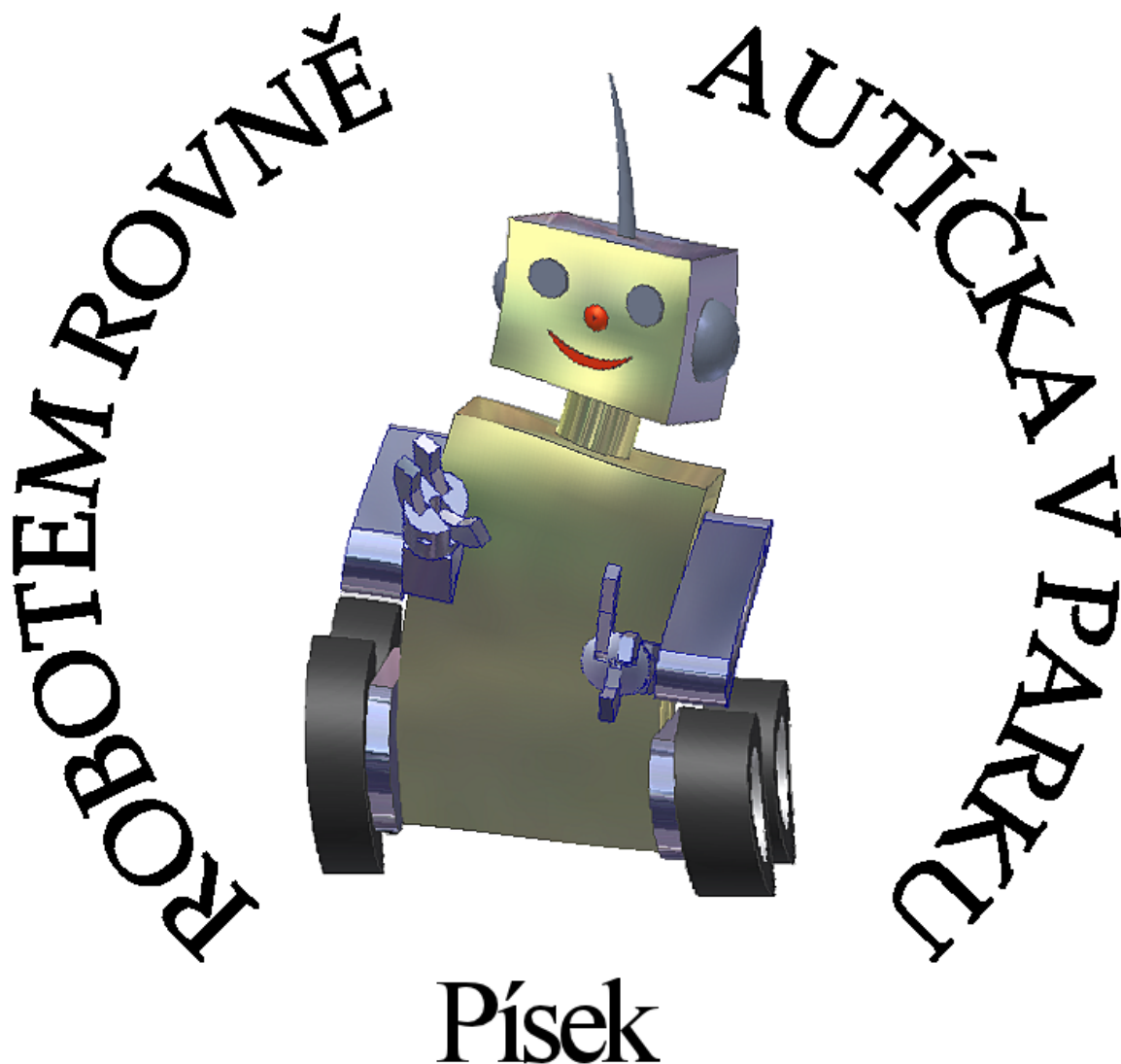




13. Ročník Robotem Rovně aneb autíčka v parku

Soutěž, které se již tradičně účastní také zahraniční týmy, proběhne v rámci **městských** slavností 2022, proto je soutěž divácky velmi atraktivní a navštěvovaná. Vzhledem k tomu, že v tu dobu probíhá v Písku mnoho kulturních akcí souběžně, lze s sebou vzít celou rodinu s vědomím, že nikdo nebude zklamán. **Jedná se o divácky nejnavštěvovanější soutěž celé robotické sezóny.**

Zúčastnit se můžete i vy, kdo si netroufnete hned na robota. Soutěžit je možné také s upraveným autíčkem, kterému zablokujete řízení a spouštět ho budete jen zapnutím vypínače. **POZOR! Při soutěžní jízdě se nesmí používat žádné dálkové ovládání!**

Těšíme se na všechny účastníky i diváky - přijďte fandit a odevzdat svůj hlas do divácké soutěže "Miss robot" (bude probíhat po celou dobu závodu)

Kdy? V sobotu 14. května 2022

Kde? V Písku, Palackého sady - start na straně u pošty

GPS: 49°18'32,103N 14°09'4,775E

Za kolik? Vstup pro diváky je zdarma, v kategorii autíček je start také zdarma – pouze za roboty zaplatí účastníci startovné 200 Kč

Pro koho? Pro všechny věkové kategorie (0-100)

Co získáte? Zajímavé zážitky, zajištěný oběd pro všechny předem přihlášené účastníky a také kontakty na další kolegy a kamarády, zájemce o robotiku, elektroniku, radioamatérské vysílání a jiné technické obory

Registrace

[registrace CZ](#) ← zde vyplnit

[pravidla](#) ← odkaz zde

[registration EN](#) ←

[rules EN](#) ←

Startovné je možné uhradit i předem na účet 2001180022/2010

případné dotazy na rororegistrace@seznam.cz

tel.: +420 724 386 776

Předběžný program soutěže

8:00 – 8:45 Registrace a homologace strojů

Časy startů (v parku u pošty) pro jednotlivá kola:

1. kolo soutěže

Roboti: přibližný start prvního robota v 9:00

Autíčka: 10:00

2. kolo soutěže

Roboti

Autíčka

Vyhlášení výsledků autíček: přibližně 12:30

12:30 – 14:00 - obědová pauza, předvádění robotů v depech

3. kolo soutěže

Roboti

4. kolo soutěže

Roboti

Vyhlášení výsledků robotů: přibližně 15:30

16:00-16:30 - exhibiční jízda parkem, fotografování

Ukončení soutěže v parku

17:00 – 20:00 - závěrečná diskuze v prostorách Radioklubu

Pravidla soutěže

Jak soutěžit:

Projet robotem nebo autíčkem bez vnějšího zásahu soutěžícího celou trať (parkovou cestu), a to co nejrychleji. To znamená bez dálkového ovládání či jiného řízení než toho, které má robot (autíčko) zabudováno v sobě, resp. ve svém programu. Soutěžní trať je vymezena parkovou cestou z kamenných desek a soutěžní stroj ji nesmí opustit. Cesta je široká zhruba 3,141592 metru a dlouhá je "přesně" 314,1592... :-) metru. Po ujetí vzdálenosti je možné se stejnou metodou vrátit zpět na startovní pozici (takže ve výsledku je maximální možná ujetá vzdálenost "přesně" 628,3185... m).

Cíl soutěže:

Popularizace automaticky řízených zařízení, představení robotů a veškerého dění kolem nich široké veřejnosti. Zároveň lze využít tuto soutěž jako předkolo robotické soutěže outdoorových robotů pro dospělé, kterou je akce ROBOTOUR.

Pravidla soutěže:

Zůstávají obdobná jako v minulých letech. Soutěž se pojede na 4 kola pro roboty a 4 kola pro autíčka.

Z každého kola se zaznamená délka ujeté trasy s přesností na 1m (od čumáku vozítka, zaokrouhlováno) a pro případ nerozhodných výsledků i čas kola.

Upozornění: Pro celkové pořadí v celé soutěži se nejlepší kolo stroje posuzuje v pořadí 1) ujetá vzdálenost, 2) čas.

Účastníci soutěže budou podle typu vozítka zařazeni do příslušné kategorie.

1) roboti (vozítka vybavená elektronikou pro navigaci a řízení)

2) autíčka (vozítka vybavená pouze motorem, bateriemi a spínačem)

V případě nejasností ohledně zařazení vozítka má poslední slovo organizátor závodu.

Podmínky účasti:

Účastnit se mohou všichni bez rozdílu věku. Jediné omezení je to, že účastníci mladší 18 let musí mít doprovod osoby starší 18 let, která bude zodpovídat za bezpečný provoz soutěžního stroje. Pořadatel nenese žádnou odpovědnost za případné škody či zranění způsobené soutěžním strojem.

Soutěžní stroje:

Každé autíčko musí mít alespoň jeden vypínač, který je snadno přístupný shora.

Pozor! U autíček s hmotností nad 5 kg je nutný EMERGENCY STOP jako u robotů - see below.

Každý robot je autonomní.

Musí mít tlačítko EMERGENCY STOP (tedy nouzové zastavení), které v případě potřeby stroj na místě zastaví.

Tlačítko musí být snadno přístupné, červené a musí být pevnou součástí stroje, aby se v případě hrozícího nebezpečí dalo snadno stisknout. Ve chvíli, kdy nebezpečí pomine, může obsluha druhým stiskem tlačítka stroj opět odstartovat a tak pokračovat v soutěži.

Se strojem musí být možné snadno manipulovat: dvě dospělé osoby ho musejí být schopné odnést několik desítek metrů.

Pro pohon soutěžního stroje se doporučuje použít bezkapalinové elektrické baterie nebo články. Rychlost soutěžního stroje nesmí překročit 2,5m/s.

Homologace:

Stroj musí ujet pětmetrový úsek po parkové cestě, kdy se měří doba jízdy stroje - to je nutné pro přidělení startovního pořadí. Hodnotí se i bezpečný start a možnost bezpečného zastavení stroje, kterým lze zabránit případné kolizi se strojem (jedoucím před ním či proti němu) nebo s diváky.

Informace pro soutěžící:

-Trať není v průběhu soutěže uzavřena pro veřejnost. Je na každém soutěžícím, aby si zajistil volný průjezd pro svůj stroj.

-Předpokládaný interval startu jednotlivých vozítek je 1 minuta.

-Soutěžní trať se v průběhu soutěže nesmí použít pro návrat na start po ukončení kola, musí se použít vedlejší cesty.

Interakce robotů:

K situaci, kdy rychlejší robot dojede robota pomalejšího, může nastat. V případě, že se tak stane, se může rychlejší robot k pomalejšímu zachovat například jako k překážce — tj. objet ho nebo počkat, až odjede sám. Obsluha také může robota zastavit tlačítkem a počkat, až pomalejší robot odjede. Měření času se v tomto případě NEzastavuje.

Ukončení pokusu kola:

Pokud vozítko vyjede mimo cestu na okolní terén (trávník), je mu počítána vzdálenost kolmo na cestu. Uprostřed parku je rozšířené prostranství, které je ze stejné dlažby jako soutěžní cesta. Zde je pokus ukončen až po vyjetí mimo tento terén. Ujetá vzdálenost je však počítána stále pouze kolmo na cestu od čumáku vozítka.

Vyjetí mimo cestu znamená, že vozítko nemá na cestě ani jedno kolečko, a v případě pásového vozítka ani jeden pás.

Pokud by k vyjetí mimo trať mělo dojít jinam než na trávník (například do květinového záhonu, do stánku), musí se pokus ukončit, aby nedošlo k

poškození okolí. Po odměření vzdálenosti je nutné co nejrychleji opustit s vozítkem závodní trať, což zajišťuje soutěžící.

Při případné srážce při návratu na START po objetí cíle je vozítko (vracejícího se) soutěžícího, který ujel větší vzdálenost, zastaveno a odklizeno, aby mohlo vozítko s kratší ujetou vzdáleností pokračovat v závodu.

V případě nejasností ohledně pravidel má poslední slovo organizátor závodu.

Tým radioklubu Písek