

Ринок пального готується до сезону зимового затишшя: яких цін на бензин та дизель чекати

Після закінчення сезону жнив та підвищеного попиту з боку аграріїв ринок пального чекає тривалий сезон зимових холодів, коли споживання є мінімальним. В цих умовах трейдери очікують на зниження цін на всі види пального спершу в гурті, а згодом і на стелах. Крім того, мережі продовжать маркетингову боротьбу за клієнта влаштовуючи акції.

Наприкінці минулого тижня світові ціни на нафту знизились через зниження ризиків ураганів в Мексиканській затоці та песимістичних настроях інвесторів щодо стимулювання китайської економіки. 7 листопада нафтові компанії [зупинили видобуток понад 22% сирої нафти в Мексиканській затоці](#), щоб підготуватися до урагану "Рафаель" проте наприкінці тижня данні щодо траєкторії урагану дозволили знизити ризики та відновити видобуток. Крім того, 8 листопада китайський уряд [анонсував пакет заходів для зниження внутрішнього боргу](#) на загальну суму \$1,4 трлн що мало б стабілізувати сповільнення економічного зростання, оскільки країна ризикує зіштовхнутися з новим економічним тиском після обрання президентом США Дональда Трампа. Проте нафтових інвесторів розчарували дії Пекіну. Оскільки вони спрямовані перед усім на полегшення фінансового стану китайських муніципальних бюджетів та не створюватимуть додаткових поштовхів в економіці.

Станом на вечір п'ятниці 8 листопада порівняно з попереднім днем грудневі ф'ючерси еталонної марки Brent здешевшали на \$1,76 за барель або на 2,33% до \$73,87 за барель, а грудневі ф'ючерси американської марки нафти West Texas Intermediate здорожчали на \$1,98 за барель або на 2,74% до \$70,38 долара за барель.

Попри зниження наприкінці тижня ціни на еталонні марки нафти за тиждень зросли більш ніж на 1% через очікування, що Трамп [посилить санкції проти Ірану та Венесуели](#), що може призвести до припинення поставок нафти на світовий ринок з тих країн. Крім того, Федеральна резервна система (Виконує в США функцію Центрального банку) ретується знизити відсоткові ставки на четверть відсоткового пункта, що також сприятиме зростанню цін на нафту на 1%.

Мережі намагаються розпродати літнє пальне перед зимовими холодами

За оцінкою консалтингової компанії "[Нафторинок](#)" на минулому тижні дизпаливо в гурті дорожчало на 63 коп./л до 43,72 грн/л. Проте в п'ятницю 8 листопада дизель здешевшав на 15 коп./л порівняно з 6 листопада. Спотова ціна дизпалива в Європі за минулий тиждень також дорожчала на \$5-9/тонна до \$679-687/тонна в північно-західних портах та до \$683-691/тонна в портах Середземного моря. Проте наприкінці минулого тижня дизельні котирування в ЄС також продемонстрували тенденцію до зниження.

"Наразі ринок налаштований на подальше зменшення ціни, що пояснюється низхідною тенденцією зовнішніх котирувань та низьким споживанням через зниження польових робіт в агросекторі", — каже аналітик "Нафторинку" Олександр Сіренко.

Середня гуртова ціна на бензин станом на 8 листопада порівняно з 1 листопада зросла на 8 коп./л до 46,06 грн/л.

Середня ціна бензину А-95 на АЗС за минулий тиждень знизилась на 5 коп./л до 55,58 грн/л. Тим часом середня роздрібна ціна дизпалива зросла на 15 коп./л до 55,68 грн/л.

Тим часом залишається ймовірність акцій зі знижками на пальне до 6 грн/л від найбільших загальнонаціональних мереж АЗС. Сіренко каже, що такі акції крім боротьби за роздрібного клієнта можуть бути викликані необхідністю мереж розпродати літній ресурс дизпального напередодні зими.

За даними "Нафторинку", протягом липня-жовтня компанія ОККО імпортувала 284,1 тис. тонн дизпалива. Подібна ситуація із залишками європейського бензину, який містить спирт: в умовах низьких температур це пальне схильне до більшого накопичення вологи, що призводить до погіршення його якостей.

За словами засновника групи компаній "Прайм" **Дмитра Льюшкіна** на цьому тижні не варто очікувати значних цінових коливань на ринку бензину та дизелю. Основним фактором, який може сколихнути український ринок бензину та дизелю залишається подальша доля закону про підвищення податків. Якщо президент його підпише мережі АЗС повинні будуть сплачувати податок на прибуток авансом. В цьому випадку [ціни на бензин та дизель на АЗС бюджетного сегмента можуть зрости на 50 коп./л.](#)

"Ми не чекаємо фундаментальних змін цін. Ринок наповнений паливом, а з продажами зараз все дуже погано. Активність на ринку серйозно впала, бо жнива закінчилися. Все йде до зимового сезону. Але маркетингова боротьба продовжиться" — каже Льюшкін.

Таким чином **на цьому тижні ціни на бензин та дизельне пальне на АЗС залишатимуться незмінними, проте є високою ймовірність нових значних знижок на АЗС.**

Автогаз почав дешевшати перед зимовим сезоном

За оцінкою "Нафторинку" за минулий тиждень імпорт LPG збільшився протягом останнього тижня на 21,4% до 2,33 тис. т на добу, в порівнянні з 24-30 жовтня. Середня ціна за аналогічний період зросла 0,5% до \$772/т на кордоні України (від 53100 грн/т з податками).

Однак ціни газу українського виробництва знижуються після зниження на торгах "Української енергетичної біржі" на 5,3% або на 3 тис. грн/тонна. Так LPG виробництва "Системойлінженерінг" протягом 7-8 листопада подешевшав на 5,9-6,2% до 51 300-51 500 грн/т на умовах самовивозу в Харківській області на платформі Gazotrade, в порівнянні з ціною реалізації 4 листопада.

Вслід за зниженням в гурті, середня ціна скрапленого газу на АЗС за минулий тиждень знизилась на 4 коп./л до 34,63 грн/л. Протягом 7-8 листопада стели точково змінювали "БРСМ-Нафта", Motto, Marshal та декілька локальних операторів.

За словами засновника системи торгівлі скрапленим газом Sintonec LPG **Михайла Шубана**, на наступному тижні очікується продовження зниження гуртових цін на пропан-бутан, а роздрібні ціни продовжать знижуватися вслід за гуртовими.

"На наступному тижні зберігається потенціал до подальшого зниження гуртової ціни. Важко прогнозувати наскільки суттєвим воно буде, але точно більше ніж 1 тис. грн/тонна. Роздріб наздоганятиме гурт" — каже Шубан.

За його словами на цьому тижні вже є потенціал до зниження ціни на газ на 3 грн/л, проте ціни знижуватимуться поступово на 10-20 коп./л на добу.