Francisco Leme Galvão

- Endereço para acessar este CV: http://lattes.cnpq.br/5102600466911944
- ID Lattes: **5102600466911944**
- Última atualização do currículo em 25/04/2008

Possui graduação em Engenharia Aeronáutica - aeronaves, pelo Instituto Tecnológico de Aeronáutica (1959), e mestrado em Engenharia Aeronáutica e Mecânica pelo Instituto Tecnológico de Aeronáutica (1970). Tem experiência na área de Engenharia Aeroespacial, tendo atuando principalmente em projetos aeroespaciais, aerodinamica, e serviços de engenharia. .....
Na EVIATION JETS do Brasil - - 2005- trabalhou dando consultoria e prestando serviços na área de cargas aerodinâmicas Na EMBRAER S.A, - 2003/2004 -, como autônomo, efetuou cálculos de cargas de fadiga para os aviões "ERJ-170", e "-190". No INPE, - 1999/2002 - como aposentado trabalhou na arquitetura mecânica da plataforma multi-missão "MMP". - 1986/1998 - como engenheiro de desenvolvimento senior, definiu a arquitetura mecânica do satélite "SSR1", gerenciou o projeto estrutural do satélite "SCD1", e elaborou documentação técnica do satélite "SACI-I". Desenvolveu pequisa de revestimento anti-fricção. Na EMBRAER S.A, - 1981/1986 - como assistente do Diretor Técnico, conduziu o cálculo de cargas aerodinâmicas dos aviões "T-27" e "EMB-120 Brasilia". - 1974/1981 -como gerente do Dep. De Planejamento da Produção, ampliou a produção da linha do "EMB-110 Bandeirante", implantou as linhas do "Ipanema", e "EMB-121 Xingú", e gerenciou o programa "off set" de fabricção da cauda do "F-5 " com a Northrop americana. Na S. C. A. NEIVA Ltda., -1960/1974 -:como engenheiro trabalhou no projeto, conduziu os ensaios de homologação, e desenvolveu as versões "ELO" e "Lanceiro" do avião "Regente". Efetuou analises estrutural e aerodinâmica do avião "T-25 Universal", e implantou o Planejamento da Produção dos aviões "Paulistinha P-56" e "Regente".(20/04/2006). **(Texto informado pelo autor)**

Identificação

Nome

Francisco Leme Galvão

Nome em citações bibliográficas

GALVÃO, Francisco Leme

Lattes iD

http://lattes.cnpq.br/5102600466911944

Endereço Av. S. João 323 apto 83 S. Jose dos Campos SP

Formação acadêmica/titulação

1968 - 1970

Mestrado em Engenharia Aeronáutica e Mecânica.
Instituto Tecnológico de Aeronáutica, ITA, Brasil.
Título: Estudo Teórico e Experimental do Efeito de Linha Media em Perfis Laminares, Ano de Obtenção: 1970.
Orientador: Prof Jacek P.

1955 - 1959

Graduação em Engenharia Aeronáutica - aeronaves.
Instituto Tecnológico de Aeronáutica, ITA, Brasil.
Título: Ante Projeto de um cargueiro STOL de 20 Toneladas.
Orientador: Prof Renne M Vandaele.

1971 - 1972

Extensão universitária em Administração de Empresas Lattu Senso. (Carga horária: 200h).
Fundação Getulio Vargas - SP, FGV-SP, Brasil.

Atuação Profissional

Aviation Jets do Brasil Ltda, EVJ, Brasil.

Vínculo institucional
005 - 2006

Vínculo: Celetista, Enquadramento Funcional: engenheiro consultor, Carga horária: 25

Instituto Nacional de Pesquisas Espaciais, INPE, Brasil.

Vínculo institucional
1990 - 1991

Vínculo: Servidor Público, Enquadramento Funcional: Engenheiro de Desenvolvimento Senior, Carga horária: 45, Regime: Dedicação exclusiva.

Outras informações

Engenheiro responsável dentro da Gerência de Sistemas pela arquitetura mecânica do satélite de Sensoramento Remoto SSR1.

Vínculo institucional

1983 - 1990

Vínculo: Celetista, Enquadramento Funcional: Engenheiro de Desenvolvimento Tecnológico, Carga horária: 45

Outras informações

Gerente da equipe responsavel pela especificaç o, desenvolvimento e ensaio estático do sub-sistema da estrutura do primeiro satélite Brasileiro SCD1

Atividades

1/1986 - 3/1991

Pesquisa e desenvolvimento, Coordenação Geral de Engenharia e Tecnologia Espacial, Divisão de Mecânica Espacial e Controle.

3/1986 - 3/1990

Pesquisa e desenvolvimento, Coordenação Geral de Engenharia e Tecnologia Espacial, Divisão de Mecânica Espacial e Controle.

Linhas de pesquisa
Pesquisa de materiais para aplicação em um filme fino para redução de arrasto de veículos aeroespaciais

Empresa Brasileira de Aeronáutica S/A, EMBRAER, Brasil.

Vínculo institucional

1974 - 1986

Vínculo: Celetista, Enquadramento Funcional: Gerente e Chefe de Se'~ao, Carga horária: 45

Outras informações

Contratado comoi GERENTE DA DIVIS O DE PLANEJAMENTO, com 200 pessoas (15 engenheiros) e responsavel por: Elaboraç o, detalhamento e implantaç o dos planos de produ-ç o, pelo PCP (contrôle da produç o), pela sub-contrataç o de peças (plásticos e usinados) e pelo planejamento e controle dos materiais. Exerceu ainda neste período a funç o de "Program Manager" da fabricaç o sob liçensa pela Embraer de partes do avi o "F-5" para a empresa americana "Northrop Co." Após um período de 2 anos em estágio de atualizaçao técnica na França, em programa conjunto da EMBRAER, CNPq. e FIAS, de Julho de 81 até Dezembro de 85, chefiou um grupo de engenheiros especializados no cálculo e seleç o (com uso intensivo de software proprio em FORTRAN e CSMP) das condiç es de análises e ensaios estruturais para os aviões: "Tucano" e "Brasilia", sendo este último, o primeiro projeto brasileiro a atender aos requisitos de projeto das normas FAR-25 da FAA americana.

Atividades
9/1979 - 1/1986

Direção e administração, Diretoria Tecnica, São José dos Campos.

Cargo ou função
Assistente do Diretor Técnico.

9/1979 - 6/1981

Estágios , Divisão de Projetos Tee, São José dos Campos.

Estágio realizado
Estágio na ENSAE E Aerospatiale pelo/ CNPQ e CEFI.

6/1974 - 7/1979

Direção e administração, Departamento de Planejamento da Produção.

Cargo ou função
Gerente do Departamento de Planejamento.

Sociedade Construtora Aeronáutica Neiva Ltda, NEIVA, Brasil.

Vínculo institucional

1960 - 1974
Vínculo: Celetista, Enquadramento Funcional: Engenheiro, Carga horária: 45

Outras informações

No projeto do avi o "Regente", foi reponsável pelos cálculos estruturais assim como pelo planejamento, execuç o e obtenç o da aprovaç o pelo CTA dos ensaios estruturais e no projeto do "T-25", pelos ensaios aerodinâmicos em túnel, cálculo das cargas aerodinâmicas, cálculos de aeroe-lasticidade e dos projetos da fuselagem e do trem de pouso. Nos intervalos entre projetos ocupou-se tambem do Planejamento e Controle da Produç o da fábrica em Botucatú-SP e posteriormente da divis o de fabricaç o em S. José dos Campos, tendo organizado e implantado os sistemas de PCP da produç o dos avi es "Paulistinha" e "T-25 Universal".

Atividades

1/1969 - 6/1974
Serviços técnicos especializados , Divisão de Projetos, São José dos Campos.

Serviço realizado
Plnejamento e Controle de Produção do avião T-25 Universal.

6/1961 - 6/1963

Serviços técnicos especializados , Dept de Produção, Botucatu Sp.

Serviço realizado
Planejamento e Controle da produção do avião P-56 Paulistinha.

Linhas de pesquisa

1.

Pesquisa de materiais para aplicação em um filme fino para redução de arrasto de veículos aeroespaciais

Projetos de desenvolvimento

2005 - 2006

Projeto do avião a jato executivo EV-20
Descrição: Determinação dos limites operacionais e diagram V-n para o jato leve Vantage EV-20 Cálculo das cargas aerodinâmicas e inerciais em vôo e no solo para a análise estrutural do EV-20..
Situação: Desativado; Natureza: Desenvolvimento.
Alunos envolvidos: Graduação: (0) / Especialização: (0) / Mestrado acadêmico: (0) / Mestrado profissional: (0) / Doutorado: (0) .

Integrantes: Francisco Leme Galvão - Coordenador / Flavia Camargo - Integrante.

1989 - 1991

Arquitetura Mecânica do satélite SSR1

Descrição: Elaboração da especificação estrutural, do lay out dos equipamentos, "trade off" de configurações e determinação das propriedades de massa dos satélite SSR1. Desenvolvimento do modelo preliminar de elementos finitos de análise estrutural: Documentos resultantes: A-ETC-1009, "SSR1 Satellite Structure Sub-System Specification", agosto de 1990. A-EAB-1000, "SSR1 Satellite, Environmental Specification", novembro de 1989. A-CFG-1000, "SSR1 Satellite, Configuration Status Document", julho de 1990. .
Situação: Concluído; Natureza: Desenvolvimento.
Alunos envolvidos: Graduação: (0) / Especialização: (0) / Mestrado acadêmico: (0) / Mestrado profissional: (0) / Doutorado: (0) .

Integrantes: Francisco Leme Galvão - Coordenador.

1986 - 1989

Projeto estrutural do satélite de coleta de dados SCD-1

Descrição: Espeficação, definição e cálculo da estrutura mecânica do Satélite SCD1 a saber: a) Determinação do layout dos equipamentos e propriedades de massa b) Cálculo estrutural c) Ensaios estáticos e dinâmicos de um modelo estrutural do satélite Relatórios tecnicos gerados: 1 - A-REV-0002, "SCD1 Satellite Structure Sub-system Preliminary De-sign Review Report", junho de 1986. 2 - A-REV-0039, "SCD1 Satellite Structure Sub-system Critical Design Review Report", outubro de 1987. .
Situação: Concluído; Natureza: Desenvolvimento.
Alunos envolvidos: Graduação: (0) / Especialização: (0) / Mestrado acadêmico: (0) / Mestrado profissional: (0) / Doutorado: (0) .

Integrantes: Francisco Leme Galvão - Coordenador / Wolodimyr Borusewski - Integrante / Celso Ferraz - Integrante.

1983 - 1986

Cálculo de cargas para o avião EMB-120 Brasília

Descrição: Determinação do diagrama V-n e condições gerais de cargas aerodinâmicas e inerciais para análise estrutural do avião EMB-120 Brasilia Cargas na asa, cargas na fuselagem, cargas nas empenagens, etc; Os relatórios técnicos mais relevantes são: 1 - EMB-000-CA-17, "EMB-120 Brasilia Rigid Body 3 or 2 DOF Transversal Response Program for Load Computation", dezembro de 1981. 2 - EMB-120-CA-04, EMB-120 "T Tail Surfaces Parametric Aerodinamic Loadings", agosto de 1982. 3 - EMB-120-CA-05, "Test Requirements for The EMB-120 Load Measure-ments Flight Tests", julho de 1983. 4 -EMB-120-CA-06, "Flight Validation of Load Computing Methods", fevereiro de 1985. 5 - EMB-120-CA-30, "EMB-120 Brasilia Wing Loads", agosto de 1984. 6 - EMB-120-CA-35, "EMB-120 Brasilia Residual Strength Analysis Loads", novembro de 1984 .
Situação: Concluído; Natureza: Desenvolvimento.
Alunos envolvidos: Graduação: (0) / Especialização: (0) / Mestrado acadêmico: (0) / Mestrado profissional: (0) / Doutorado: (0) .

Integrantes: Francisco Leme Galvão - Coordenador / onze engenheiros aeronáuticos - Integrante.

1981 - 1983

Calculo de cargas para o avião T-27 Tucano

Descrição: Determinação do diagrama V-n Cálculo das cargas aerodinâmicas e inerciais para a análise estrutural nas condições de vôo e no solo para o avião T-27 "Tucano" .
Situação: Concluído; Natureza: Desenvolvimento.
Alunos envolvidos: Graduação: (0) / Especialização: (0) / Mestrado acadêmico: (0) / Mestrado profissional: (0) / Doutorado: (0) .

Integrantes: Francisco Leme Galvão - Coordenador / onze engenheiros - Integrante.

1962 - 1964

Projeto do Avião T-25 Universal

Descrição: No projeto do T-25 foi responsável por diversas etapas de cálculo e pelo planejamento, execução e obtenção da aprovação pelo CTA dos ensaios estruturais bem como pelos ensaios aerodinâmicos em tunel e autor dos relatórios técnicos abaixo listados: 1 - NEIVA-DPR-621-00-003, Estudo Paramétrico e Análise Comparativa do Projeto IPD 6201 "Universal". 2 - NEIVA-DPR-621-24-01, Características aerodinâmicas da asa do Projeto IPD 6201 "Universal". 3 - NEIVA-DPR-621-20-06, Estimativa de Estabilidade do Projeto IPD 6201 "Universal". 4 - NEIVA-DPR-621-20-07, Preparação dos Ensaios de Tunel Aerodinâmico do Projeto IPD 6201 "Universal". 5 - NEIVA-DPR-621-20-08, Execução dos Ensaios de Túnel e Análise dos Resultados do Projeto IPD 6201 "Universal". 6 - NEIVA-DPR-621-20-09, Correção das Estimativas de Desempenho e de Estabilidade e Controle do Projeto IPD 6201 "Universal". 7 - NEIVA-DPR-621-44-01, Cargas na Asa do Projeto IPD 6201 "Universal" 8 - NEIVA-DPR-621-41-01, Cargas na Fuselagem do Projeto IPD 6201. 9 - NEIVA-DPR-621-43-01, Cargas nas Empenagens do Projeto IPD 6201. 10 - NEIVA-DPR-621- - , Determinação das Velocidades de "Flutter" do Projeto IPD 6201 "Universal". .
Situação: Concluído; Natureza: Desenvolvimento.
Alunos envolvidos: Graduação: (0) / Especialização: (0) / Mestrado acadêmico: (0) / Mestrado profissional: (0) / Doutorado: (0) .

Integrantes: Francisco Leme Galvão - Integrante / Joseph Kovacs - Coordenador / Michel Pillon - Integrante / Luis Carlos Eschhoz - Integrante.
Financiador(es): Ministério da Aeronáutica - Outra.

1960 - 1961

Projeto estrutural do C42 Regente

Descrição: Projeto e calculos estruturais da asa e da fuselagem do avião Regente.
Situação: Concluído; Natureza: Desenvolvimento.
Alunos envolvidos: Graduação: (0) / Especialização: (0) / Mestrado acadêmico: (0) / Mestrado profissional: (0) / Doutorado: (0) .

Integrantes: Francisco Leme Galvão - Integrante / Jose carlos de Barros Neiva - Coordenador / José carlos de Souza reis - Integrante.

Áreas de atuação

1.

Grande área: Engenharias / Área: Engenharia Aeroespacial / Subárea: Projeto de Aeronaves/Especialidade: Cálculo de Cargas.

2.

Grande área: Engenharias / Área: Engenharia Aeroespacial / Subárea: Estruturas Aeroespaciais/Especialidade: Projeto de Estruturas Aeroespaciais.

3.

Grande área: Engenharias / Área: Engenharia Aeroespacial / Subárea: Estruturas Aeroespaciais/Especialidade: Ensaios Estruturais.

4.

Grande área: Engenharias / Área: Engenharia Aeroespacial / Subárea: Aerodinâmica/Especialidade: Ensaios de Tunel.

5.

Grande área: Engenharias / Área: Engenharia Aeroespacial / Subárea: Aerodinâmica/Especialidade: Cálculos de Desempenho.

6.

Grande área: Engenharias / Área: Engenharia de Produção / Subárea: Gerência de Produção/Especialidade: Planejamento, Projeto e Controle de Sistemas de Produção.

Idiomas

Compreende Bem, Fala Bem, Lê Bem, Escreve Bem.	**Português**
Compreende Bem, Fala Bem, Lê Bem, Escreve Razoavelmente.	**Francês**
Compreende Bem, Fala Bem, Lê Bem, Escreve Razoavelmente.	**Inglês**
Compreende Razoavelmente, Fala Razoavelmente, Lê Razoavelmente, Escreve Pouco.	**Espanhol**
Compreende Pouco, Fala Pouco, Lê Pouco.	**Alemão**

Prêmios e títulos

Melhor trabalho apresentado no Congresso SAE Brasil 2005, SAE.	**2005**
Medalha Santos Dumont, Ministério da Aeronáutica.	**1976**
Menção honrosa por trabalho apresentado, OSTIV.	**1972**
Suma cum Laude em aerodinâmica, ITA.	**1959**

Produções

Artigos completos publicados em periódicos

1.
GALVÃO, Francisco Leme. A Note on Soaring Climatoligy. Technical Soaring, USA, v. 18, n.1, p. 18-20, 1994.

2.
GALVÃO, Francisco Leme. Two add-on Devices for Road Vehicles Aerodynamic Improvement. Fifth International Ata Conference Peroceedings, Firenze, p. 63-70, 1994.

3.
GALVÃO, Francisco Leme. Some Thoughts on Nature and Saiplane Design. Aero Revue, Zurich, 1972.

4.
GALVÃO, Francisco Leme. A Note on Low Drag Bodies. Aero Revue, Zurich, v. 44, p. 45-48, 1969.

5.
GALVÃO, Francisco Leme. Friction Drag Reduction. Technical Soaring, USA, v. XVI, n.3, p. 91-96, 1969.

Capítulos de livros publicados

1.
GALVÃO, Francisco Leme. Comparing Improved 1st Order Panel Method Results with Wind Tunnel Measurements for Complete Airplane Configuration. In: Brebbia. (Org.). Boundary Elements Technics: Applications in Fluid Flow Computational Aspects. : Computational Mechanics publication, 1987, v. 1, p. 47-60.

Trabalhos completos publicados em anais de congressos

1.

GALVÃO, Francisco Leme. Two Add-on Devices for Vehicle Road Aerodynamic Improvement. In: Firenze ATA 1994 - Fourth International Conference New Design Frontiers for More Efficeient Reliable Ecological Vehicles, 1994, Florença. Proceedings of the 4th International Conference - Florence ATA 1994, 1994. p. 63-70.

Outras produções bibliográficas

1.

GALVÃO, Francisco Leme. Wing Airfoil Simplified Design and Analysis. São Paulo: SAE - Society of Automotive Engineers, Inc., 2005 (SAE Brasil 2005 Congress - Technical Paper).

2.

GALVÃO, Francisco Leme. A Note on Fuel and Fuel Cells. S. Paulo: SAE - Society of Automotive Engineers, Inc., 2001 (SAE Brasil 2002 Congress - Techinical Paper).

Produção técnica

Produtos tecnológicos

.GALVÃO, Francisco Leme. Motor a reação de combustão interna sem partes móveis. 1967.

Eventos

Participação em eventos, congressos, exposições e feiras

1.

General Aviation Technology. A Simplified Method for Airfoil Design and Analysis. 2006. (Congresso).

2.

Florence ATA 1994. New Design Frontiers for more Efficient Reliable, and Ecological Vehicles. 1994. (Congresso).

Orientações

Orientações e supervisões concluídas

Trabalho de conclusão de curso de graduação

1.

Carlos Henrique Mencacci. Resposta de uma aeronave com seis graus de liberdade à manobras e rajadas. 1985. 200 f. Trabalho de Conclusão de Curso. (Graduação em Engenharia Aeronáutica - aeronaves) - Instituto Tecnológico de Aeronáutica. Orientador: Francisco Leme Galvão.

2.

Wolodimir Borusewsky. Ante projeto de um micro avião. 1974. 189 f. Trabalho de Conclusão de Curso. (Graduação em Engenharia Aeronáutica - aeronaves) - Instituto Tecnológico de Aeronáutica. Orientador: Francisco Leme Galvão.