

Francisco Leme Galvão

- Endereço para acessar este CV: <http://lattes.cnpq.br/5102600466911944>
- ID Lattes: **5102600466911944**
- Última atualização do currículo em 25/04/2008

Possui graduação em Engenharia Aeronáutica - aeronaves, pelo Instituto Tecnológico de Aeronáutica (1959), e mestrado em Engenharia Aeronáutica e Mecânica pelo Instituto Tecnológico de Aeronáutica (1970). Tem experiência na área de Engenharia Aeroespacial, tendo atuando principalmente em projetos aeroespaciais, aerodinâmica, e serviços de engenharia.

.....
Na EVIATION JETS do Brasil - - 2005- trabalhou dando consultoria e prestando serviços na área de cargas aerodinâmicas Na EMBRAER S.A, - 2003/2004 -, como autônomo, efetuou cálculos de cargas de fadiga para os aviões "ERJ-170", e "-190". No INPE, - 1999/2002 - como aposentado trabalhou na arquitetura mecânica da plataforma multi-missão "MMP". - 1986/1998 - como engenheiro de desenvolvimento senior, definiu a arquitetura mecânica do satélite "SSR1", gerenciou o projeto estrutural do satélite "SCD1", e elaborou documentação técnica do satélite "SACI-I". Desenvolveu pesquisa de revestimento anti-fricção. Na EMBRAER S.A, - 1981/1986 - como assistente do Diretor Técnico, conduziu o cálculo de cargas aerodinâmicas dos aviões "T-27" e "EMB-120 Brasília". - 1974/1981 -como gerente do Dep. De Planejamento da Produção, ampliou a produção da linha do "EMB-110 Bandeirante", implantou as linhas do "Ipanema", e "EMB-121 Xingú", e gerenciou o programa "off set" de fabricação da cauda do "F-5" com a Northrop americana. Na S. C. A. NEIVA Ltda., -1960/1974 -:como engenheiro trabalhou no projeto, conduziu os ensaios de homologação, e desenvolveu as versões "ELO" e "Lanceiro" do avião "Regente". Efetuou análises estrutural e aerodinâmica do avião "T-25 Universal", e implantou o Planejamento da Produção dos aviões "Paulistinha P-56" e "Regente".(20/04/2006). **(Texto informado pelo autor)**

Identificação

Francisco Leme Galvão 

GALVÃO, Francisco Leme



<http://lattes.cnpq.br/5102600466911944>

Nome

Nome em citações bibliográficas

Lattes ID

Endereço Av. S. João 323 apto 83 S. Jose dos Campos SP

Formação acadêmica/titulação

Mestrado em Engenharia Aeronáutica e Mecânica.

Instituto Tecnológico de Aeronáutica, ITA, Brasil.

Título: Estudo Teórico e Experimental do Efeito de Linha Media em Perfis Laminares, Ano de Obtenção: 1970.

Orientador: Prof Jacek P.

1968 - 1970

Graduação em Engenharia Aeronáutica - aeronaves.

Instituto Tecnológico de Aeronáutica, ITA, Brasil.

Título: Ante Projeto de um cargueiro STOL de 20 Toneladas.

Orientador: Prof Renne M Vandaele.

1955 - 1959

1971 - 1972

Extensão universitária em Administração de Empresas Lattu Senso. (Carga horária: 200h).
Fundação Getulio Vargas - SP, FGV-SP, Brasil.

Atuação Profissional

Aviation Jets do Brasil Ltda, EVJ, Brasil.

Vínculo institucional
005 - 2006

Vínculo: Celetista, Enquadramento Funcional: engenheiro consultor, Carga horária: 25

Instituto Nacional de Pesquisas Espaciais, INPE, Brasil.

Vínculo institucional
1990 - 1991

Vínculo: Servidor Público, Enquadramento Funcional: Engenheiro de Desenvolvimento Senior, Carga horária: 45,
Regime: Dedicção exclusiva.

Outras informações

Engenheiro responsável dentro da Gerência de Sistemas pela arquitetura mecânica do satélite de Sensoramento Remoto SSR1.

Vínculo institucional

1983 - 1990

Vínculo: Celetista, Enquadramento Funcional: Engenheiro de Desenvolvimento Tecnológico, Carga horária: 45

Outras informações

Gerente da equipe responsável pela especificação, desenvolvimento e ensaio estático do sub-sistema da estrutura do primeiro satélite Brasileiro SCD1

Atividades

1/1986 - 3/1991

Pesquisa e desenvolvimento, Coordenação Geral de Engenharia e Tecnologia Espacial, Divisão de Mecânica Espacial e Controle.

3/1986 - 3/1990

Pesquisa e desenvolvimento, Coordenação Geral de Engenharia e Tecnologia Espacial, Divisão de Mecânica Espacial e Controle.

Linhas de pesquisa

[Pesquisa de materiais para aplicação em um filme fino para redução de arrasto de veículos aeroespaciais](#)

Empresa Brasileira de Aeronáutica S/A, EMBRAER, Brasil.

Vínculo institucional

1974 - 1986

Vínculo: Celetista, Enquadramento Funcional: Gerente e Chefe de Seção, Carga horária: 45

Outras informações

Contratado como GERENTE DA DIVISÃO DE PLANEJAMENTO, com 200 pessoas (15 engenheiros) e responsável por: Elaboração, detalhamento e implantação dos planos de produção, pelo PCP (controle da produção), pela sub-contratação de peças (plásticos e usinados) e pelo planejamento e controle dos materiais. Exerceu ainda neste período a função de "Program Manager" da fabricação sob licença pela Embraer de partes do avião "F-5" para a empresa americana "Northrop Co." Após um período de 2 anos em estágio de atualização técnica na França, em programa conjunto da EMBRAER, CNPq. e FIAS, de Julho de 81 até Dezembro de 85, chefou um grupo de engenheiros especializados no cálculo e seleção (com uso intensivo de software próprio em FORTRAN e CSMP) das condições de análises e ensaios estruturais para os aviões: "Tucano" e "Brasília", sendo este último, o primeiro projeto brasileiro a atender aos requisitos de projeto das normas FAR-25 da FAA americana.

Atividades

9/1979 - 1/1986

Direção e administração, Diretoria Técnica, São José dos Campos.

Cargo ou função
Assistente do Diretor Técnico.

9/1979 - 6/1981

Estágios , Divisão de Projetos Tee, São José dos Campos.

Estágio realizado
Estágio na ENSAE E Aerospatale pelo/ CNPQ e CEFI.

6/1974 - 7/1979

Direção e administração, Departamento de Planejamento da Produção.

Cargo ou função
Gerente do Departamento de Planejamento.

Sociedade Construtora Aeronáutica Neiva Ltda, NEIVA, Brasil.

Vínculo institucional

1960 - 1974

Vínculo: Celetista, Enquadramento Funcional: Engenheiro, Carga horária: 45

Outras informações

No projeto do avi o "Regente", foi reponsável pelos cálculos estruturais assim como pelo planejamento, execuç o e obtenç o da aprovaç o pelo CTA dos ensaios estruturais e no projeto do "T-25", pelos ensaios aerodinâmicos em túnel, cálculo das cargas aerodinâmicas, cálculos de aereo-elasticidade e dos projetos da fuselagem e do trem de pouso. Nos intervalos entre projetos ocupou-se tambem do Planejamento e Controle da Produç o da fábrica em Botucatu-SP e posteriormente da divis o de fabricaç o em S. José dos Campos, tendo organizado e implantado os sistemas de PCP da produç o dos avi es "Paulistinha" e "T-25 Universal".

Atividades

1/1969 - 6/1974

Serviços técnicos especializados , Divisão de Projetos, São José dos Campos.

Serviço realizado
Planejamento e Controle de Produção do avião T-25 Universal.

6/1961 - 6/1963

Serviços técnicos especializados , Dept de Produção, Botucatu Sp.

Serviço realizado
Planejamento e Controle da produção do avião P-56 Paulistinha.

Linhas de pesquisa

1.

Pesquisa de materiais para aplicação em um filme fino para redução de arrasto de veículos aeroespaciais

Projetos de desenvolvimento

2005 - 2006

Projeto do avião a jato executivo EV-20

Descrição: Determinação dos limites operacionais e diagram V-n para o jato leve Vantage EV-20 Cálculo das cargas aerodinâmicas e inerciais em vôo e no solo para a análise estrutural do EV-20..

Situação: Desativado; Natureza: Desenvolvimento.

Alunos envolvidos: Graduação: (0) / Especialização: (0) / Mestrado acadêmico: (0) / Mestrado profissional: (0) / Doutorado: (0) .

Integrantes: Francisco Leme Galvão - Coordenador / Flavia Camargo - Integrante.

1989 - 1991

Arquitetura Mecânica do satélite SSR1

Descrição: Elaboração da especificação estrutural, do lay out dos equipamentos, "trade off" de configurações e determinação das propriedades de massa dos satélite SSR1. Desenvolvimento do modelo preliminar de elementos finitos de análise estrutural: Documentos resultantes: A-ETC-1009, "SSR1 Satellite Structure Sub-System Specification", agosto de 1990. A-EAB-1000, "SSR1 Satellite, Environmental Specification", novembro de 1989. A-CFG-1000, "SSR1 Satellite, Configuration Status Document", julho de 1990. .

Situação: Concluído; Natureza: Desenvolvimento.

Alunos envolvidos: Graduação: (0) / Especialização: (0) / Mestrado acadêmico: (0) / Mestrado profissional: (0) / Doutorado: (0) .

Integrantes: Francisco Leme Galvão - Coordenador.

1986 - 1989

Projeto estrutural do satélite de coleta de dados SCD-1

Descrição: Especificação, definição e cálculo da estrutura mecânica do Satélite SCD1 a saber: a) Determinação do layout dos equipamentos e propriedades de massa b) Cálculo estrutural c) Ensaio estáticos e dinâmicos de um modelo estrutural do satélite Relatórios técnicos gerados: 1 - A-REV-0002, "SCD1 Satellite Structure Sub-system Preliminary De-sign Review Report", junho de 1986. 2 - A-REV-0039, "SCD1 Satellite Structure Sub-system Critical Design Review Report", outubro de 1987. .

Situação: Concluído; Natureza: Desenvolvimento.

Alunos envolvidos: Graduação: (0) / Especialização: (0) / Mestrado acadêmico: (0) / Mestrado profissional: (0) / Doutorado: (0) .

Integrantes: Francisco Leme Galvão - Coordenador / Wolodimyr Borusewski - Integrante / Celso Ferraz - Integrante.

1983 - 1986

Cálculo de cargas para o avião EMB-120 Brasília

Descrição: Determinação do diagrama V-n e condições gerais de cargas aerodinâmicas e inerciais para análise estrutural do avião EMB-120 Brasília Cargas na asa, cargas na fuselagem, cargas nas empenagens, etc; Os relatórios técnicos mais relevantes são: 1 - EMB-000-CA-17, "EMB-120 Brasilia Rigid Body 3 or 2 DOF Transversal Response Program for Load Computation", dezembro de 1981. 2 - EMB-120-CA-04, EMB-120 "T Tail Surfaces Parametric Aerodynamic Loadings", agosto de 1982. 3 - EMB-120-CA-05, "Test Requirements for The EMB-120 Load Measurements Flight Tests", julho de 1983. 4 - EMB-120-CA-06, "Flight Validation of Load Computing Methods", fevereiro de 1985. 5 - EMB-120-CA-30, "EMB-120 Brasilia Wing Loads", agosto de 1984. 6 - EMB-120-CA-35, "EMB-120 Brasilia Residual Strength Analysis Loads", novembro de 1984 .

Situação: Concluído; Natureza: Desenvolvimento.

Alunos envolvidos: Graduação: (0) / Especialização: (0) / Mestrado acadêmico: (0) / Mestrado profissional: (0) / Doutorado: (0) .

Integrantes: Francisco Leme Galvão - Coordenador / onze engenheiros aeronáuticos - Integrante.

1981 - 1983

Calculo de cargas para o avião T-27 Tucano

Descrição: Determinação do diagrama V-n Cálculo das cargas aerodinâmicas e inerciais para a análise estrutural nas condições de vôo e no solo para o avião T-27 "Tucano" .

Situação: Concluído; Natureza: Desenvolvimento.

Alunos envolvidos: Graduação: (0) / Especialização: (0) / Mestrado acadêmico: (0) / Mestrado profissional: (0) / Doutorado: (0) .

Integrantes: Francisco Leme Galvão - Coordenador / onze engenheiros - Integrante.

1962 - 1964

Projeto do Avião T-25 Universal

Descrição: No projeto do T-25 foi responsável por diversas etapas de cálculo e pelo planejamento, execução e obtenção da aprovação pelo CTA dos ensaios estruturais bem como pelos ensaios aerodinâmicos em tunel e autor dos relatórios técnicos abaixo listados: 1 - NEIVA-DPR-621-00-003, Estudo Paramétrico e Análise Comparativa do Projeto IPD 6201 "Universal". 2 - NEIVA-DPR-621-24-01, Características aerodinâmicas da asa do Projeto IPD 6201 "Universal". 3 - NEIVA-DPR-621-20-06, Estimativa de Estabilidade do Projeto IPD 6201 "Universal". 4 - NEIVA-DPR-621-20-07, Preparação dos Ensaio de Túnel Aerodinâmico do Projeto IPD 6201 "Universal". 5 - NEIVA-DPR-621-20-08, Execução dos Ensaio de Túnel e Análise dos Resultados do Projeto IPD 6201 "Universal". 6 - NEIVA-DPR-621-20-09, Correção das Estimativas de Desempenho e de Estabilidade e Controle do Projeto IPD 6201 "Universal". 7 - NEIVA-DPR-621-44-01, Cargas na Asa do Projeto IPD 6201 "Universal" 8 - NEIVA-DPR-621-41-01, Cargas na Fuselagem do Projeto IPD 6201. 9 - NEIVA-DPR-621-43-01, Cargas nas Empenagens do Projeto IPD 6201. 10 - NEIVA-DPR-621- - , Determinação das Velocidades de "Flutter" do Projeto IPD 6201 "Universal". .

Situação: Concluído; Natureza: Desenvolvimento.

Alunos envolvidos: Graduação: (0) / Especialização: (0) / Mestrado acadêmico: (0) / Mestrado profissional: (0) / Doutorado: (0) .

Integrantes: Francisco Leme Galvão - Integrante / Joseph Kovacs - Coordenador / Michel Pillon - Integrante / Luis Carlos Eschhoz - Integrante.

Financiador(es): Ministério da Aeronáutica - Outra.

1960 - 1961

Projeto estrutural do C42 Regente

Descrição: Projeto e calculos estruturais da asa e da fuselagem do avião Regente.

Situação: Concluído; Natureza: Desenvolvimento.

Alunos envolvidos: Graduação: (0) / Especialização: (0) / Mestrado acadêmico: (0) / Mestrado profissional: (0) / Doutorado: (0) .

Integrantes: Francisco Leme Galvão - Integrante / Jose carlos de Barros Neiva - Coordenador / José carlos de Souza reis - Integrante.

Áreas de atuação

1. Grande área: Engenharias / Área: Engenharia Aeroespacial / Subárea: Projeto de Aeronaves/Especialidade: Cálculo de Cargas.
2. Grande área: Engenharias / Área: Engenharia Aeroespacial / Subárea: Estruturas Aeroespaciais/Especialidade: Projeto de Estruturas Aeroespaciais.
3. Grande área: Engenharias / Área: Engenharia Aeroespacial / Subárea: Estruturas Aeroespaciais/Especialidade: Ensaio Estruturais.
4. Grande área: Engenharias / Área: Engenharia Aeroespacial / Subárea: Aerodinâmica/Especialidade: Ensaio de Túnel.
5. Grande área: Engenharias / Área: Engenharia Aeroespacial / Subárea: Aerodinâmica/Especialidade: Cálculo de Desempenho.
6. Grande área: Engenharias / Área: Engenharia de Produção / Subárea: Gerência de Produção/Especialidade: Planejamento, Projeto e Controle de Sistemas de Produção.

Idiomas

Compreende Bem, Fala Bem, Lê Bem, Escreve Bem.

Compreende Bem, Fala Bem, Lê Bem, Escreve Razoavelmente.

Compreende Bem, Fala Bem, Lê Bem, Escreve Razoavelmente.

Compreende Razoavelmente, Fala Razoavelmente, Lê Razoavelmente, Escreve Pouco.

Compreende Pouco, Fala Pouco, Lê Pouco.

Português

Francês

Inglês

Espanhol

Alemão

Prêmios e títulos

Melhor trabalho apresentado no Congresso SAE Brasil 2005, SAE.

Medalha Santos Dumont, Ministério da Aeronáutica.

Menção honrosa por trabalho apresentado, OSTIV.

Suma cum Laude em aerodinâmica, ITA.

2005

1976

1972

1959

Produções

Artigos completos publicados em periódicos

1.

GALVÃO, Francisco Leme. A Note on Soaring Climatoligy. Technical Soaring, USA, v. 18, n.1, p. 18-20, 1994.

2.

GALVÃO, Francisco Leme. Two add-on Devices for Road Vehicles Aerodynamic Improvement. Fifth International Ata Conference Peroceedings, Firenze, p. 63-70, 1994.

3.

GALVÃO, Francisco Leme. Some Thoughts on Nature and Saiplane Design. Aero Revue, Zurich, 1972.

4.

★ **GALVÃO, Francisco Leme.** A Note on Low Drag Bodies. Aero Revue, Zurich, v. 44, p. 45-48, 1969.

5.

★ **GALVÃO, Francisco Leme.** Friction Drag Reduction. Technical Soaring, USA, v. XVI, n.3, p. 91-96, 1969.

Capítulos de livros publicados

1.

★ **GALVÃO, Francisco Leme.** Comparing Improved 1st Order Panel Method Results with Wind Tunnel Measurements for Complete Airplane Configuration. In: Brebbia. (Org.). Boundary Elements Technics: Applications in Fluid Flow Computational Aspects. : Computational Mechanics publication, 1987, v. 1, p. 47-60.

Trabalhos completos publicados em anais de congressos

1.

★ **GALVÃO, Francisco Leme.** Two Add-on Devices for Vehicle Road Aerodynamic Improvement. In: Firenze ATA 1994 - Fourth International Conference New Design Frontiers for More Efficient Reliable Ecological Vehicles, 1994, Florença. Proceedings of the 4th International Conference - Florence ATA 1994, 1994. p. 63-70.

Outras produções bibliográficas

1.

GALVÃO, Francisco Leme. Wing Airfoil Simplified Design and Analysis. São Paulo: SAE - Society of Automotive Engineers, Inc., 2005 (SAE Brasil 2005 Congress - Technical Paper).

2.

★ **GALVÃO, Francisco Leme.** A Note on Fuel and Fuel Cells. S. Paulo: SAE - Society of Automotive Engineers, Inc., 2001 (SAE Brasil 2002 Congress - Technical Paper).

Produção técnica

Produtos tecnológicos

.**GALVÃO, Francisco Leme.** Motor a reação de combustão interna sem partes móveis. 1967.

Eventos

Participação em eventos, congressos, exposições e feiras

1.

General Aviation Technology. A Simplified Method for Airfoil Design and Analysis. 2006. (Congresso).

2.

Florence ATA 1994. New Design Frontiers for more Efficient Reliable, and Ecological Vehicles. 1994. (Congresso).

Orientações

Orientações e supervisões concluídas

Trabalho de conclusão de curso de graduação

1.

Carlos Henrique Mencacci. Resposta de uma aeronave com seis graus de liberdade à manobras e rajadas. 1985. 200 f. Trabalho de Conclusão de Curso. (Graduação em Engenharia Aeronáutica - aeronaves) - Instituto Tecnológico de Aeronáutica. Orientador: Francisco Leme Galvão.

2.

Wolodimir Borusewsky. Ante projeto de um micro avião. 1974. 189 f. Trabalho de Conclusão de Curso. (Graduação em Engenharia Aeronáutica - aeronaves) - Instituto Tecnológico de Aeronáutica. Orientador: Francisco Leme Galvão.