

<b>ЕЛЕКТРОННА ПОШТА: 30121978n@gmail.com</b>		
Група М-22	Предмет <b>Транспортна географія</b>	Тема: <b>ТЕМА: ПРЕДМЕТ І ОБ'ЄКТИ, МЕТА, ЗАВДАННЯ ТРАНСПОРТНОЇ ГЕОГРАФІЇ.</b>
<b>18.01.2023</b>		

**ОПРАЦЮВАТИ ЛЕКЦІЙНИЙ МАТЕРІАЛ.  
Виконати письмово завдання**

**ТЕМА: ПРЕДМЕТ І ОБ'ЄКТИ, МЕТА, ЗАВДАННЯ ТРАНСПОРТНОЇ  
ГЕОГРАФІЇ.**

**Транспортна географія** - розділ економічної географії, що вивчає транспортно-географічні процеси, структуру транспорту, особливості його розміщення, рівень транспортної забезпеченості.

**Основні напрями:**

**Мета дисципліни:** отримання знань і навичок щодо роботи транспортної системи України, аналіз територіального розміщення транспорту, перевезень, умови і особливості розвитку транспорту у складі територіальних господарських комплексів країни вцілому.

**Предметом вивчення транспортної географії** є просторове взаємодія різних елементів територіальної транспортної системи, яка проявляється у вигляді транспортно-географічних відносин (транспортний тяжіння, просторова віддаленість, транспортно-географічне положення, транспортні доступність, зв'язність і проникність території).

**Об'єктами транспортної географії** є територіальні та регіональні транспортні системи, транспортні потоки, поширення окремих видів транспорту, вплив транспортних процесів на розвиток народного господарства в територіальному аспекті.

Транспортна географія вивчає процес формування регіональних транспортних систем, тобто мережі шляхів сполучення з відповідним технічним забезпеченням, вантажо- і пасажиропотоки у зв'язку з географічним поділом праці, типом територіальної організації продуктивних сил, етапом економічного розвитку й рівнем науково-технічного прогресу. Вивчаючи транспортний процес, економічна транспортна географія займає ключове становище у складі особливої науки – економічної й соціальної географії. Знаходячись на стику різних наукових дисциплін, транспортна географія вивчає вплив транспорту на просторові процеси й форми територіальної організації продуктивних сил (знарядь виробництва, предметів праці й людей), встановлення і розвиток транспортних мереж.

Транспортний процес – переміщення у просторі вантажів і людей – лежить в основі взаємозв'язків і взаємодій усіх елементів продуктивних сил. Без його здійснення неможливе саме існування суспільного виробництва. Обсяг перевезень вантажів і людей, дальність і вартість їхнього переміщення не тільки відображають взаємодію тих або інших регіонів, але й впливають на їхню господарську структуру. Вивчення зв'язків між окремими територіями дозволяє глибше проникнути у суть регіональних розходжень.

Транспортна географія в нашій країні із самого початку формувалася у складі економіко-географічної науки як спеціальна наукова дисципліна, що вивчає закономірності утворення транспортно-економічних зв'язків, вантажо- і пасажиропотоків, формування мережі шляхів сполучення й регіональних особливостей розвитку транспортної системи.

Природні й економічні особливості країн і районів безпосередньо впливають на обсяг перевезень, структуру вантажообігу, конфігурацію транспортної мережі й напрямку основних потоків вантажів та пасажирів. Знаючи фізико-географічні особливості території (геологічної будови, рельєфу, гідрології, клімату, ґрунтового покриву, рослинності), можна найповніше використати природні ресурси й розв'язати транспортні проблеми, що виникають у процесі їхнього освоєння. Усі необхідні матеріали для цього отримують із природознавчих наукових дисциплін – фізичної географії, геології, гідрології, геоморфології, кліматології, геоботаніки.

Транспортна географія вивчає транспорт як:

- досить відокремлену транспортну систему;
- одну зі складових підсистем виробничого комплексу;
- фактор розвитку й функціонування інших підсистем виробничого комплексу;
- фактор впливу на стан навколишнього середовища.

*Транспортна географія* розглядає шляхи просторового переміщення вантажів і пасажирів між окремими економічними районами і в міжнародному сполученні та необхідні для їх перевезення мережі різноманітних видів транспорту. Для вивчення цього процесу використовується спеціальна система понять.

*Перевезення (продукція транспорту)* – процес переміщення вантажів із пунктів виробництва до пунктів споживання та пасажирів із пунктів відправлення до пунктів прибуття різними видами транспорту відповідними транспортними мережами.

*Перевезення* – економічні – здійснюються головним чином у сфері обертання продукції; технологічні – здійснюються в основному в межах підприємства між його підрозділами для задоволення потреб виробництва.

*Транспортно-економічні зв'язки* – обмін продукцією (вантажами) між різними підприємствами, районами, державами, згрупований за напрямками переміщення.

*Транспорт загального користування* – транспорт, що виконує перевезення вантажів і пасажирів незалежно від того, ким вони були пред'явлені.

*Відомчий (промисловий) транспорт* – транспорт, який виконує перевезення вантажів свого підприємства чи відомства і значиться на балансі підприємства.

*Магістральний (зовнішній) транспорт* – здійснює, як правило, економічні перевезення між виробниками і споживачами продукції і перевозить пасажирів. Він включає залізничний, автомобільний, авіаційний, трубопровідний, морський і річковий види транспорту.

*Внутрішньозаводський транспорт* – забезпечує в основному потребу в технологічних перевезеннях у межах окремого підприємства.

*Транспортна мережа* – сукупність усіх шляхів сполучення на означеній території та зв'язаних з ними постійних пристроїв різних видів транспорту (шляхи сполучення – залізничні, автомобільні та інші, порти, станції, комплекси транспортно-експедиційного обслуговування).

*Єдина транспортна мережа* – система, яка розвивається в плановому порядку, у якій має місце взаємозв'язаний розвиток різних видів транспорту. Єдина транспортна мережа забезпечує пропорційний розвиток окремих видів транспорту завдяки узгодженню їх роботи і раціональним територіальним сполученням різних видів транспорту.

*Транспортна система* – комплекс взаємозв'язаних об'єктів (одного чи декількох видів транспорту, призначених для виконання перевезень). До складу транспортної системи входять: транспортна мережа, рухомий склад, постійні пристрої дорожнього сервісу, відповідні структури керування.

*Єдина транспортна система країни* об'єднує усі види транспорту та представляє собою територіальне поєднання шляхів сполучення, технічних засобів транспорту, служб перевезень та форм її територіальної організації, які об'єднують види транспорту і всі

ланки транспортного процесу у їх взаємодії і забезпечують успішне функціонування народногосподарського комплексу країни в цілому. Функціонування транспортної системи забезпечує транспортна інфраструктура.

*Транспортна інфраструктура* включає в себе шляхи сполучення, рухомий склад, вантажно-розвантажувальні господарства, а також засоби управління та зв'язку, технічне обладнання для обслуговування транспортної сфери.

*Транспортні коридори* – комплекс наземних і водяних транспортних магістралей на визначному напрямку з відповідною інфраструктурою, в яку входять допоміжні споруди, під'їзні колії, прикордонні переходи, сервісні пункти, вантажні термінали, обладнання для управління рухом. Ці комплекси діють у відповідності до законодавчих нормативних актів, які забезпечують можливість перевезення вантажів і пасажирів на рівні вимог Європейського співтовариства.

*Транспортно-складський комплекс* – частка інфраструктури транспортного вузла. Цей комплекс дає змогу виконувати на сучасному рівні всі необхідні операції з переробки і транспортування різних вантажів. До складу комплексу входять термінали для перевантаження „вагон- вагон”, „вагон-автомобіль”, „автомобіль-автомобіль”, склади контейнерів, служба митниці, автостоянки, сучасні засоби телекомунікації.

Формами територіальної організації транспорту є моно-та багатогалузеві транспортні вузли, станції, морські та річкові порти, пристані, аеропорти.

*Транспортний вузол* – місце перетину різних видів транспорту. У його складі є усі необхідні пристрої для обробки різних видів транспорту, виконання транспортних, перевантажувальних робіт, елементи керування транспортом.

*Станція* – виробничо-технологічний підрозділ залізниці організації перевезень пасажирів, вантажу, вантажобагажу і пошти.

*Порт* – ділянка на березі моря, судноплавної річки або великого озера, спеціально обладнана для причалювання, стоянки, розвантаження і навантаження суден та інших робіт.

*Пристань* – місце для причалювання та стоянки суден.

*Аеропорт* – комплекс інженерних споруд, призначений для прийому, відправлення та технічного забезпечення повітряного транспорту, а також обслуговування пасажирів та вантажу.

### ***Запитання для самоперевірки:***

Що вивчає географія транспорту?

Предмет, об'єкт вивчення транспортної географії

Система понять транспортної географії.

Формами територіальної організації транспорту

## **ЗАВДАННЯ:**

## ТЕМА: ПРЕДМЕТ І ОБ'ЄКТИ, МЕТА, ЗАВДАННЯ ТРАНСПОРТНОЇ ГЕОГРАФІЇ.

**Транспортна географія** тісно пов'язана та отримує усі необхідні матеріали природознавчих наукових дисциплін – фізичної географії, геології, гідрології, геоморфології, кліматології, геоботаніки, а також з логістики, транспортної логістики.

**Транспортна логістика** - це система по організації доставки, а саме переміщення будь-яких матеріальних предметів або речовин з однієї точки в іншу за оптимальним маршрутом. Одна із основоположних напрямків науки про управління інформаційними і матеріальними потоками у процесі руху товарів.

Оптимальним вважається той маршрут, по якому можливо доставити логістичний об'єкт в найкоротші терміни (або передбачені терміни) з мінімальними витратами, а також з мінімальною шкодою для об'єкта доставки.

Шкодою для об'єкта доставки вважається негативний вплив на логістичний об'єкт як з боку зовнішніх чинників (умови перевезення), так і з боку часового фактора при доставці об'єктів, які підпадають під дану категорію.

Маршрут, при якому шлях прямування транспортного засобу в прямому і зворотному напрямку проходить по одній і тій же трасі, називається **маятникових маршрутом**. Маршрут, при якому шлях прямування транспортного засобу становить замкнутий контур, називається **кільцевим маршрутом**. Шлях, пройдений транспортним засобом від початкового до кінцевого пункту, називається **довжиною маршруту**

### **Завдання:**

1. Накреслити схему «Зв'язок Транспортної географії з іншими науками»
2. Характеристика транспортної логістики