ТРАНЗИТ СЕРВИС

Дополнительное соглашение № __

к агентскому договору № _____от _____.

на транспортно – экспедиторское обслуживание грузов в железнодорожных перевозках

г. Самара «__» _____ 2024 г

Общество с ограниченной ответственностью «Транзит Сервис», именуемое в дальнейшем «**Агент**», в лице Заместителя директора Зубковой Алины Михайловны, действующего на основании Доверенности № 2 от 09.01.2024г., с одной стороны и **_____,** именуемое в дальнейшем «**Принципал**», в лице _____, действующего на основании Устава, с другой стороны, совместно в дальнейшем именуемые «**Стороны**», руководствуясь взаимными интересами, заключили настоящее Соглашение о нижеследующем:

1. О порядке взаимодействия при организации транспортно-экспедиторских услуг, связанных с предоставлением вагонов под погрузку.

1.1. Агент за агентское вознаграждение от своего имени, за счет Принципала обязуется оказывать Принципалу услуги по предоставлению собственных и/или арендованных вагонов, и/или вагонов общего парка (далее по тексту – «Подвижной состав», «ПС», «вагоны») для перевозки грузов, указанных в Заявке Принципала (далее по тексту – «Груз Принципала»), а Принципал обязуется принимать и оплачивать оказанные услуги Агента.

1.2. Стоимость услуг Агента согласовывается Сторонами в Приложении №1 в зависимости от наименования груза Принципала, типа вагонов и направления их использования. В стоимость услуг Агента включена оплата за пользование вагонами и агентское вознаграждение.

2.1. **Обязанности Агента:**

2.1.1. Утвердить Заявку Принципала в течение 10 (Десяти) рабочих дней с даты ее получения путем выставления Принципалу счета на предварительную оплату услуг.

В случае не утверждения Заявки Принципала – не выставления счета на предоплату в установленный срок Заявка считается несогласованной и не принятой Агентом к выполнению.

2.1.2. Обеспечить подачу собственных, арендованных или вагонов общего парка, которые должны быть технически исправны, коммерчески пригодны, очищены от остатков перевозимых грузов и упаковочных материалов на станции и в сроки, согласованные в Заявке Принципала. Подвижной состав должен соответствовать требованиям, указанным в Заявке.

2.1.3. Ежедневно по рабочим дням письменно информировать Принципала о дислокации Подвижного состава, предоставляемого в соответствии с настоящим Соглашением Агентом Принципалу.

2.1.4. Вместе с Инструкцией на заполнение железнодорожных перевозочных документов, Агент обязуется предоставить Принципалу копию доверенности от собственника ПС, разрешающие отправку предоставленных Агентом Принципалу вагонов в груженом состоянии по указанному в Инструкции маршруту.

2.1.5. Не позднее даты прибытия Подвижного состава под выгрузку на станцию назначения, указанную в Заявке Принципала (далее – «Станция выгрузки»), направить грузополучателю Груза Принципала по факсимильной/электронной связи Инструкцию на заполнение железнодорожных перевозочных документов, копию доверенности от собственника ПС, разрешающие отправку предоставленных Агентом Принципалу вагонов в порожнем состоянии после выгрузки по указанному в Инструкции маршруту.

2.2. **Агент вправе:**

2.2.1. Осуществлять в любое время за свой счет и своими силами контроль в отношении порядка использования Принципалом предоставленного Агентом по настоящему Соглашению Подвижного состава без вмешательства в производственно-хозяйственную деятельность Принципала.

2.2.2. Осуществить осмотр Подвижного состава, признанного Принципалом в соответствии с п. 2.3.7 настоящего Соглашения не соответствующим условиям настоящего Соглашения и не пригодным к эксплуатации.

2.2.3. Истребовать предоставленный Подвижной состав у Принципала в случае нарушения Принципалом определенного условиями настоящего Соглашения порядка использования Подвижного состава, а также в случаях повреждения Подвижного состава, путем направления Принципалу соответствующего уведомления и инструкций по отправлению в порожнем состоянии вагонов, в отношении которых Принципалом было допущено нарушение порядка использования или которые были повреждены.

2.2.4. Не предоставлять Принципалу Подвижной состав в случае нарушения последним порядка расчетов, установленного Агентским договором и настоящим Соглашением.

2.2.5. В одностороннем внесудебном порядке расторгнуть Соглашение в случаях, указанных в п.п. 2.2.3 и 2.2.4 Соглашения.
2.2.6. На основании устных/письменных обязательных для исполнения Принципалом запросов получать от Принципала информацию по вопросам, связанным с использованием Принципала Подвижного состава.

2.3. **Принципал обязан:**

2.3.1. Направить Агенту Заявку в срок не менее чем за 10 (Десять) рабочих дней до планируемой даты перевозки.
2.3.2. Обеспечить прием вагонов, предоставленных Агентом по Заявке Принципала, на пути общего/необщего пользования.
2.3.3. Нести все расходы, связанные с перевозкой грузов в вагонах, предоставленных Агентом, с момента прибытия вагона (вагонов) на Станцию погрузки и до момента отправления вагона (вагонов) со Станции выгрузки.
2.3.4. Использовать вагоны исключительно по назначению и в соответствии с техническими нормами эксплуатации, установленными для данного вида вагонов, а также в соответствии с Правилами перевозок грузов железнодорожным транспортом.
2.3.5. Не допускать использование вагонов для хранения грузов.
2.3.6. Использовать вагоны, предоставленные Агентом, для перевозок грузов только по направлениям, указанным в утвержденных Заявках.
2.3.7. В случае обнаружения неисправностей или выявления иных причин, по которым использование вагона (вагонов), предоставленного Агентом, невозможно, в течение 2 (Двух) календарных дней с момента прибытия вагона на Станцию погрузки в письменной форме с указанием причин уведомить Агента о невозможности использования предоставленного Подвижного состава в связи с несоответствием предоставленного ПС условиям Соглашения. Копия уведомления направляется Принципалом Агенту факсимильной/электронной связью. Однако Принципал не вправе отказаться от приемки вагонов, если вагоны имеют неисправности не угрожающие безопасности движения, обслуживающего персонала или сохранности перевозимого груза и его товарного назначения.

При этом достаточным доказательством несоответствия предоставленного Подвижного состава условиям настоящего Соглашения будет являться Акт общей формы (Приложение № 2 к Правилам составления актов при перевозке грузов на железнодорожном транспорте, утв. Приказом МПС России от 18.06.2003 г. № 45), составленный Принципалом по факту осмотра вагонов с участием уполномоченных представителей железнодорожной Станции погрузки.
2.3.8. Осуществить отправку не соответствующих условиям настоящего Соглашения вагонов, предоставленных Агентом, в порожнем состоянии согласно инструкциям и за счет Агента.
2.3.9. Обеспечить нормативный срок нахождения Подвижного состава на Станциях погрузки/выгрузки. При этом:

А) нормативный срок нахождения вагона на Станции погрузки не должен превышать 3 (трое) суток с момента прибытия вагона на Станцию погрузки до момента оформления вагона в груженом состоянии товарной конторой Станции погрузки согласно штемпелю в «железнодорожной транспортной накладной» («квитанции о приеме груза»). День прибытия вагона на железнодорожную станцию отправления и день отправки вагона на железнодорожную станцию назначения не включаются в период нахождения вагона под погрузкой.

Б) нормативный срок нахождения вагона на Станции выгрузки не должен превышать 3 (трое) суток с момента прибытия вагона на Станцию выгрузки до момента оформления вагона в порожнем состоянии товарной конторой Станции выгрузки согласно штемпелю в «железнодорожной транспортной накладной» («квитанции о приеме груза»). День прибытия вагона на железнодорожную станцию назначения и день отправки вагона не включаются в период нахождения вагона под выгрузкой.
2.3.10. Организовать погрузку, оформление документов и отправление вагонов с железнодорожной Станции погрузки по полным перевозочным документам.
2.3.11. Обеспечить правильное, достоверное и полное оформление перевозочных, сопроводительных и иных документов, необходимых для отправления груза, предъявление груза к перевозке.
2.3.12. Нести полную ответственность за выполнение грузоотправителем и грузополучателем всех действующих правовых и иных документов и решений ОАО «РЖД», а также других государственных органов в области железнодорожного транспорта, касающихся эксплуатации вагонов и их сохранности.
2.3.13. Не допускать без соответствующих разрешений перевозку в Подвижном составе грузов, содержащих взрывчатые, легковоспламеняющиеся, ядовитые, наркотические вещества, а также других опасных грузов, требующих наличия разрешения на перевозку.
2.3.14. Обеспечить сохранность предоставленного Агентом Подвижного состава во время нахождения ПС под погрузочно-разгрузочными работами на путях общего/необщего пользования у грузополучателей/грузоотправителей.

2.3.15. Обеспечить очистку вагонов после выгрузки Грузов Принципала в соответствии с требованиями «Правилам очистки и промывки вагонов и контейнеров после выгрузки груза», утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации № 119 от 10.04.2013 г.

В ходе проведения мероприятий по очистке Подвижного состава Принципалом не должны использоваться способы очистки, вызывающие повреждение вагонов.

2.3.16. Организовать за свой счет или за счет своих контрагентов выгрузку и оформление порожних вагонов после выгрузки на Станции выгрузки согласно Инструкции Агента по полным перевозочным документам.

2.3.17. Возместить Агенту документально подтвержденный реальный ущерб, причиненный в связи с неправильным оформлением Принципалом железнодорожных перевозочных документов.

2.3.18. В отношении услуг Агента, связанных с организацией перевозки грузов, вывозимых за пределы Российской Федерации, или ввозимых на территорию Российской Федерации, а также помещенных под таможенный режим международного таможенного транзита, по которым Стороны в соответствии со ст. 164 Налогового Кодекса РФ согласовывают применение ставки НДС 0%, Принципал предоставляет Агенту комплект необходимых документов, предусмотренных статьей 165 Налогового кодекса Российской Федерации, в срок не позднее 90 (девяносто) календарных дней с даты оформления региональными таможенными органами грузовой таможенной декларации.

Если в предоставленных документах Принципал не является декларантом, грузоотправителем, грузополучателем и отсутствует ссылка на Договор, Принципал предоставляет Агенту в оговоренный выше срок копии договоров, заключенных между Принципалом и организациями, являющимися владельцами и декларантами Груза.

2.4. **Принципал вправе:**

2.4.1. В случае невозможности использования предоставленного Агентом вагона (вагонов) в связи с его неисправностью, осуществить своими силами на основании письменного запроса Агента ремонт указанного вагона (вагонов) с последующим возмещением Агентом документально подтвержденных расходов на проведение ремонта. В этом случае, Принципал вправе определить и сообщить Агенту стоимость и характер комплекса операций по приведению неисправного вагона (вагонов) в состояние годного под погрузку и дальнейшее использование. Принципал согласует стоимость ремонта вагона (вагонов) с Агентом путем подписания соответствующего Протокола согласования стоимости ремонта.

В случае несогласия Агента со стоимостью ремонта, Принципал осуществляет действия, предусмотренные п. 2.3.8, и вправе получить от Агента возмещение документально подтвержденного реального ущерба в полном объеме.

При согласии Агента с установленной Принципалом стоимостью ремонта Принципал реализует комплекс мероприятий, направленных на выполнение ремонта, и выставляет Агенту счет-фактуру для возмещения расходов по ремонту неисправного вагона (вагонов), предоставленного Агентом, в размере, не превышающем согласованную Сторонами стоимость ремонта.

3. Ответственность сторон:

3.1. В случае нарушения Принципалом условий п. 2.3.6. настоящего Соглашения, Агент вправе потребовать, а Принципал на основании счета Агента обязуется оплатить Агенту документально подтвержденные расходы.

3.2. В случае не обеспечения нормативного срока нахождения вагонов на Станциях погрузки/выгрузки, определяемого согласно условиям п. 2.3.9 настоящего Соглашения, Принципал на основании счета Агента обязуется возместить Агенту документально подтвержденные расходы по сверхнормативному простою.

3.3. В случае неисполнения Принципалом обязанности, предусмотренной п. 2.3.15 настоящего Соглашения, Принципал на основании счета Агента обязуется возместить Агенту документально подтвержденные расходы по очистке (промывке) вагона, включая передислокацию к месту очистки (промывки) и обратно.

3.4. В случае нарушения Принципалом условий п. 2.3.16 настоящего Соглашения – отправления порожних вагонов не по Инструкции Агента, Агент вправе потребовать, а Принципал на основании счета Агента обязуется оплатить Агенту документально подтвержденные расходы.

3.5. В случае утраты (гибели), пропажи или повреждения подвижного состава по вине Принципала и на его подъездных путях, контрагента Принципала, за исключением случаев непреодолимой силы (стихийные бедствия, вооруженные конфликты.), при которых подвижной состав не подлежит восстановлению, Принципал выплачивает Агенту сумму, исходя из заводской стоимости новой единицы подвижного состава, установленной заводом изготовителем на день утраты (гибели), пропажи или повреждения, с учетом износа утраченного (поврежденного) подвижного состава. Оплата осуществляется не позднее 5 (пяти) банковских дней после составления акта об утрате (гибели), пропаже или

повреждении подвижного состава по вине Принципала, контрагента Принципала, его подписания представителем ОАО «РЖД» и Агентом и получения Принципалом счета.

3.6. В случае повреждения вагонов по вине Принципала, последний обязан за свой счет устранить возникшие повреждения и/или технические неисправности вагонов. При отсутствии у Принципала возможности производить/организовывать ремонтные работы, Принципал обязан возместить Агенту причиненный такими виновными действиями реальный ущерб, а также произвести оплату железнодорожного тарифа за порожний пробег вагонов до станции проведения ремонта и возврат вагонов из ремонта до Станции погрузки Агента. Принципал возмещает Агенту также убытки, связанные с невозможностью эксплуатации вагонов с момента их повреждения и до ввода вагона в эксплуатацию на станции указанной Агентом, на сумму документально подтвержденных расходов. Выплата возмещения производится Принципалом в течение 3 (Трех) рабочих дней с даты выставления счета Агентом.

3.7. В случае отказа Принципала от предоставленных Агентом вагонов, Принципал на основании счета Агента обязуется возместить Агенту все документально подтвержденные расходы.

3.8. За простой Подвижного состава под погрузкой/разгрузкой на путях общего пользования ответственность перед железной дорогой несет виновная Сторона.

Настоящее соглашение вступает в силу с момента подписания и является неотъемлемой частью агентского договора № _____ от _____

АГЕНТ	**ПРИНЦИПАЛ**
ООО «Транзит Сервис»	
_____	_____