



УКРАЇНСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ
УНІВЕРСИТЕТ МОРСЬКОГО ФЛОТУ

НАВЧАЛЬНО-НАУКОВИЙ
ІНСТИТУТ МОРСЬКОГО ФЛОТУ
(ЗАТВЕРДЖЕНО НМК ННІМФ (Протокол №1 від 28.11.2022)
Кафедра «Судноводіння і морська безпека»

(. .2022)

С
Х
Е
Д
А
Л
Е
Г
Е
С
к
а
ф
е
д
р
о
к
(
Г
р
о
т
о
к
о
л
Л
—
В
і
д

СИЛ АБУ С

навчальної дисципліни
« СУДНОВОДІННЯ, УПРАВЛІННЯ СУДНОМ І ЕКІПАЖЕМ»



Викладач(і)	Булгаков Микола Петрович Роб. телефон: 097-44-58-638 Email: npbulgakov2@gmail.com
Рівень вищої освіти	перший (бакалаврський)
Статус дисципліни	вибіркова
Семестр	4 курс, 7 семестр
Обсяг дисципліни, кредити ЄКТС/загальна кількість годин	4 кредити ECTS / 120 годин
Мова викладання	Українська
Розклад занять	Розміщено в системі «МКР»
Розклад консультацій	Понеділок, з 10 ⁰⁰ -13 ⁰⁰ , викладацька кафедри Судноводіння та морської безпеки
Що буде вивчатися (предмет навчання)	Передбачає ознайомлення студентів з сутністю та закономірністю менеджменту кадрових ресурсів у галузі судноплавства, а також ролі та значення управлінських навичок морських офіцерів у майбутній професійній діяльності.
Чому це цікаво/потрібно вивчати (мета)	Основною метою дисципліни є формування знань, вмінь та навичок управлінської діяльності на судні для забезпечення безаварійної роботи команд на суднах торговельного флоту та мінімізування ризиків аварій шляхом формування відповідальної та безпечної поведінки екіпажу в екстремальних умовах
Чому можна навчитися	- Усвідомлювати ситуацію та прогнозувати розвиток подій. - Оперативно отримувати та аналізувати необхідну інформацію щодо реальної ситуації.

(результати навчання)	- Виважено приймати адекватні рішення. - Відповідно до ситуації формувати спільну модель практичних дій екіпажу. - Визначати стратегію безпеки. - Своєчасно знаходити правильний вихід з критичної ситуації. - Оптимально розподіляти навантаження серед членів команди, враховуючи конкретні ситуації. - Відслідковувати прогрес стабілізації ситуації або посилення її критичності та інші.
Як можна користуватися набутими знаннями і вміннями (компетентності)	- Отримані знання та вміння можна використовувати: - - Для успішної роботи з судновим екіпажем та управлінням судном в морській діяльності. - Для забезпечення безпеки на борту судна та виявлення та управління критичними ситуаціями. - Для виваженого прийняття рішень в критичних ситуаціях на борту судна. - Для оптимального розподілу навантаження між членами команди та підвищення ефективності співпраці в міжкультурному середовищі. - Для застосування методів управління судновим екіпажем та функцій управління в інших сферах діяльності. - Для розвитку навичок аналізування інформації та прийняття рішень, що можуть бути корисні в особистому житті, наприклад, при плануванні власних дій та розвитку кар'єри.
Навчальна логістика (спосіб організації навчання)	Зміст дисципліни: Фактори безпечного управління судновими екіпажами Фактори безпечного управління судновими екіпажами є одними з найважливіших аспектів морської безпеки. Серед них можна виділити кваліфікацію та досвід екіпажу, регулярне проведення тренувань та навчань, ефективне управління командою та знання з безпеки на морі. Також до факторів безпечного управління відноситься наявність необхідного обладнання та засобів захисту, дотримання правил та норм, встановлених Міжнародною організацією морського транспорту. Важливим фактором є також належна комунікація між членами екіпажу та з береговою станцією. Методологічні основи управління людськими ресурсами на морі У цьому розділі детально розглядаються питання формування та управління екіпажем на судні, зокрема, визначення кваліфікації, відбір кандидатів, підготовка та перепідготовка екіпажу. Крім того, модуль включає в себе аналіз сучасних тенденцій та практик управління людськими ресурсами на морі, зокрема, створення команди та розвиток корпоративної культури. Також вивчається вплив різноманітних факторів на мотивацію екіпажу, зокрема, фінансових, психологічних та соціальних. Курс також звертає увагу на важливість ефективної комунікації між керівництвом та екіпажем для досягнення успіху в управлінні людськими ресурсами на судні. Людський фактор та безпека управління судном У цьому модулі вивчаються різні аспекти взаємодії людей та техніки на судні, які впливають на безпеку мореплавства. Досліджуються різні прояви "людського фактору" - як позитивні, так і негативні, і надані рекомендації як впливати на ці прояви, щоб підвищити ефективність та безпеку управління судном. Вивчаються процес прийняття рішень на борту, роль людського фактору в аварійності суден, вплив рівня автоматизації на безпеку управління

	та шляхи запобігання впливу людського фактору на морі. Окрім того, досліджуються психологічні та культурні особливості, що можуть впливати на ефективність роботи екіпажу та безпеку на борту судна. Важливо враховувати ці аспекти при плануванні та здійсненні морських перевезень для забезпечення найвищого рівня безпеки. Види занять: лекції, практичні заняття Методи навчання: - організація та здійснення навчально-пізнавальної діяльності; - стимулювання й мотивація навчально-пізнавальної діяльності; - контроль, самоконтроль, взаємоконтроль; - корекція (самокорекції, взаємокорекції) Форми навчання: денна, заочна
Пререквізитами	Знання з предметів «Менеджмент», «Основи охорони праці»
Постреквізитами	Знання застосовуються при захисті дипломного проекту.
Інформаційне забезпечення з фонду та НТБ ОНМУ (або репозитарію), СДМК MOODLE	<u>Науково-технічна бібліотека ОНМУ:</u> 1. Закон України від 29.06.2004 № 1906-IV «Про міжнародні договори 2. Конвенція ООН по морському праву (Монтего-Бей, 10 декабря 1982 года). 3. МАНІЛЬСЬКІ ПОПРАВКИ до додатка до Міжнародної конвенції про підготовку і дипломування моряків та несення вахти (ПДНВ) 1978 року та до Кодексу з підготовки і дипломування моряків та несення вахти (ПДНВ). Офіційний переклад. 4. МК МАРПОЛ 73/78 Книга I и Книга II = MARPOL 73/78 Book I and Book II, рус.-англ. консолидированные тексты, 2017 – СПб., АО «ЦНИИМФ», 2017. – 824 с. <u>Репозитарій ОНМУ:</u> 5. Master and Chief Officer. Model course 7.01 (2014 Edition) – London, IMO, 2014. – 439 p. ISBN 978-92-801-15819 6. Officer in Charge of a Navigational Watch. Model course 7.03 (2014 Edition) – London, IMO, 2014. – 283 p. ISBN 978-92-801-15888 7. STCW. A guide for seafarers (Taking into account the 2010 Manila amendments) Revised 2017. – London, ITF, 2017. – 67 p.
Локація та матеріально технічне забезпечення	Аудиторія теоретичного навчання.
Семестровий контроль, екзаменаційна методика	Диференційований залік.
Розміщення електронного курсу в СМК MOODLE	https://onmu-moodle.od.ua/enrol/index.php?id=1024
Система оцінювання (за 100-бальною шкалою)	Усне опитування (проміжний) 1 – 40 балів Підсумкова залікова робота – 60 балів