

Wel of geen velomobielkap? Wederzijdse voordelen...

Pluspunten geen en wel een velomobielkap:

Geen vm-kap (alleen mini-vizier)	Wel een vm-kap
✓ Spaart €500 à €700 uit	✓ Sneller (3 km/uur bij 40 km/uur gemiddeld)
✓ Geen evt. letselschade door de kap	✓ Geen neerslaghinder
✓ Zweet minder	✓ Geen windgeruis
✓ Meer contact met omgeving (luisteren, kijken, groeten, socialer)	✓ Warmer in winter
✓ Drukknoppen (roodlicht) zijn bereikbaar	✓ Geen pet/muts/helm nodig
✓ Minder herrie binnen	

Wel een velomobielkap? Dan een Wim Schermer of een Sinner?

Wim Schermer biedt 3 kapvarianten aan: carbon 1-delig (racekap), carbon kap (deelbaar) op bestaand schuimdek (toerkap), carbon kap (deelbaar) op carbon dek. Laatstgenoemde is het meest veelzijdig. Sinner biedt 1 uitvoering, de carbon 1-delige kap (velomobielkap).

[Opinie van Wim Schermer](#)

[Opinie van H@rry Lieben \(Sinner\)](#), [Robert](#)

Pluspunten Wim Schermer deelbare carbon kap en Sinner velomobielkap:

Wim Schermer (deelbare kap)	Sinner (velomobielkap)
--	---



✓ €729 (racekap €579)

✓ 400 gram lichter

✓ Deelbaar en op te bergen

✓ ~~Esthetisch fraaier?~~

✓ €485

✓ Simpler constructie

✓ Meer voorruimte voor drinken en ventilatie

✓ Meer contact met buiten door zij-openingen

✓ Past beter op Quest, m.n. speling achter	✓ Vizier makkelijker te verstellen met 1 vinger
✓ Kap in hoogte te variëren (bij bestelling)	✓ Vizier (3 mm) robuuster
✓ Vizier (1 mm) schuin te stellen tegen wind	✓ Esthetisch fraaier
	✓ Ook in veiliger carbon/kevlar uitvoering

Testrit met beide kappen

Op 16 juni 2012 heb ik bij velomobiel.nl met beide kappen een proefrit gemaakt. Hieruit zijn de volgende verschillen geconstateerd.

De **Wim Schermer racekap** is meer een racekap dan een tourkap. Dit uit zich door een laag gewicht, beperkte ruimte voor het gezicht en door een donkere binnenruimte, vergelijkbaar met het schuimdeksel. Het carbon deksel is fraai glad afgewerkt zonder stootrand en zonder klittenband-knoppen. NB deze kap is waarschijnlijk voor een Strada of Mangoo gemaakt, gezien de hogere achterzijde.



De **Sinner kap** heeft veel ruimte voor het gezicht, de voorrand van het instapgat is bijvoorbeeld geheel te zien. De uitkijk naar schuin achter door de openingen is optimaal. Het vizier is gemakkelijk te bedienen door het gaatje vooronder. Het gehele ontwerp is fraai door zijn eenvoud. Esthetisch oogt de kap fraai door de lange daklijn en het lagere vizier. De kap steekt niet te ver hoog uit boven de rug. Door de openingen zijn er minder fietsgeluiden te horen.



Een uitgebreid fotoalbum is hier te zien:

https://plus.google.com/photos/107011803462457763225/albums/5754679203065701905?authkey=CI36g_672LaaSQ

Andere kappen

<http://velomobileseminar2012.blogspot.com/2011/11/harde-kap-voor-de-versatile-van-wim-van.html>

