

Условия перевозки упакованных пищевых грузов

1. Технические требования к фургонам/контейнерам

1.1. Исполнитель должен обеспечить подачу под погрузку автотранспортных средств, контейнеров в исправном состоянии, отвечающих требованиям для перевозки соответствующего груза, без каких-либо повреждений.

1.2. Груз должен перевозиться в тентованных цельнометаллических прицепах, в стальных контейнерах или в специализированном транспорте с регулировкой температуры (далее вместе именуемые – транспортные средства / ТС).

1.3. Исполнитель должен обеспечить подачу ТС под погрузку без выступающих за внутренний габарит предметов с возможностью установки пломб способом, исключающим доступ к перевозимому грузу без нарушения пломбы.

2. Пригодность ТС

2.1. Все прицепы, контейнеры и другие ТС должны быть сухими, чистыми, без остатков других товаров, мусора, грязи, мучных вредителей и стойких посторонних запахов.

2.2. Обязательным условием является отсутствие влаги внутри ТС.

3. Ответственность

3.1. В случае обнаружения расхождений по количеству доставленного груза (как в большую, так и в меньшую сторону) с данными, указанными в накладной, несоответствия состояния доставленного груза сопроводительным документам (повреждение упаковки и/или груза, намокание груза, смещение/заваливание паллет и т.д.) Исполнитель обязан незамедлительно, до окончания процесса приемки груза получателем Заказчика и до оформления им соответствующего акта, информировать Заказчика по телефону и/или электронной почте о факте расхождений для получения дальнейших инструкций к действию.

3.2. В случае если в процессе перевозки упакованного груза произошло повреждение груза и/или упаковки (в т.ч. завал и/или смещение груза с паллет), что стало причиной отказа Грузополучателя от приемки груза, Исполнитель на основании письменной претензии Заказчика оплачивает последнему стоимость груза без учета стоимости доставки. Исполнитель в данном случае не считается исполнившим свои обязательства по доставке груза, и стоимость перевозки (в т.ч. стоимость возврата груза в пункт погрузки) оплате со стороны Заказчика не подлежит.

4. Крепление

4.1. Исполнитель предоставляет и устанавливает на транспортном средстве приспособления для закрепления перевозимого груза, обеспечивающие его защиту от повреждений при транспортировке. Закрепление груза в кузове транспортного средства/контейнере производит водитель Исполнителя.

4.2. Выбор Исполнителем средства крепления груза (ремни, цепи, тросы, деревянные бруски, упоры, противоскользящие маты и др.) осуществляется с учетом обеспечения безопасности движения, сохранности перевозимого груза и транспортного средства.

4.3. При перевозке упакованных грузов Заказчик обеспечивает возможность присутствия водителя Исполнителя на складе Заказчика с целью контроля процесса загрузки. Водитель должен иметь специальную обувь с металлическим носком, которую необходимо надеть на время нахождения на складе Заказчика.

5. Недопустимость перегрузов

5.1. Дополнительно Исполнитель обязан контролировать правильность размещения и распределения груза внутри транспортного средства во избежание нагрузок на оси и возможного перегруза.

6. Предыдущие грузы

6.1. Список несовместимых продуктов (продукты, которые нельзя перевозить в том виде транспорта, который используется для перевозки пищевого груза в упаковке):

Товары с резким запахом, в том числе такие как:

- благовония
- кофе
- табачные изделия
- рыба
- парфюмерия
- краска
- и прочие подобные изделия

Опасные летучие вещества:

- растворители
- расширяющиеся газы в таре, сделанной из химически нестойкой резины, моюще-чистящие средства, средства для удаления ржавчины, растворители жира и подобная продукция.
- масла, исходящие от производственных установок
- кислоты, исходящие от зарядных устройств
- и прочие подобные изделия.

7. Медицинские книжки

7.1. Водители транспортных средств, осуществляющие перевозку продовольственного сырья и пищевой продукции, должны иметь личную медицинскую книжку установленного образца. Отсутствие личной медицинской книжки дает Заказчику право не допускать данного водителя к перевозке груза.

Условия перевозки пищевых грузов насыпью в цистернах

1. Технические требования к транспортным средствам с цистернами

1.1. Исполнитель должен обеспечить подачу под погрузку автотранспортных средств (далее - ТС) в исправном состоянии, чистым (включая снаружи), предназначенных для перевозки соответствующего вида груза.

1.2. Автомобильные цистерны не должны иметь маркировку, не отвечающую назначению груза, не допускаются цистерны с предупреждающими информационными табличками: «огнеопасно», «бензин», «битум» и т.д.

1.3. Внутренняя поверхность грузовых отделений ТС должна быть выполнена из моющихся и нетоксичных материалов.

1.4. Обязательно наличие на автоцистернах исправных манометров и предохранительных клапанов.

1.5. Арматура автоцистерн должна быть исправной и герметичной.

1.6. Автоцистерны должны быть оборудованы площадками в зоне обслуживания люков. На основном трапе поверхность обслуживания должна исключать скольжение, высота борта площадки не менее 25 мм.

1.7. Автоцистерны должны быть оборудованы откидными перилами. Высота перил 800-1000 мм от уровня площадки обслуживания.

1.8. Автоцистерны должны иметь возможность полной выгрузки груза (отсутствие «застойных зон»).

1.9. Все необходимые свидетельства о допуске и проведенных проверках (данные по проверке установленного измерительного оборудования: термометры, манометры, редукционные клапаны) должны находиться в ТС и предъявляться при необходимости.

1.10. Крышки загрузочных люков автоцистерн должны иметь исправные быстродействующие запоры, обеспечивающие герметичность цистерн.

1.11. При перевозке должны использоваться цистерны из нержавеющей стали, если не согласовано иное.

1.12. В паспорте транспортного средства должно быть указано количество перегородок и секций.

1.13. Используемые шланги должны быть проверены и испытаны давлением, а также должны быть в исправном техническом состоянии.

1.14. Автоцистерны должны иметь устройства для заземления. Все оборудование должно быть заземлено с помощью маркированного и исправного устройства заземления.

1.15. Открытые фланцевые соединения разгрузочных устройств должны быть защищены от несанкционированного доступа, либо должна быть предусмотрена возможность их пломбирования.

1.16. Безопасность санобработки внешней поверхности цистерны

- Цистерна может быть допущена на станцию пропарки только с чистой внешней поверхностью. На наружных поверхностях не должно быть травмоопасных участков.

1.17. Наружная поверхность цистерны

1.18. Требуется соблюдение условий ГОСТ 9218 по маркировке: наличие фирменной таблички по ГОСТ 12971. На видном месте каждой цистерны должен быть прикреплен шильдик по ГОСТ 12971, содержащий:

- наименование или товарный знак предприятия – изготовителя;
- обозначение цистерны;

- порядковый номер цистерны по системе нумерации предприятия – изготовителя;
- дату изготовления.

1.19. Воздушная система (для выгрузки продукции).

- наличие съемного воздушного фильтра обязательно. Воздушный фильтр должен быть исправным, чистым, сухим, свободным от посторонних запахов.
- запрещается наличие дополнительных входов в пневмосистему (байпасов), посредством которых возможна подача воздуха для выгрузки продукта, минуя воздушный фильтр.
- наличие защитной крышки/заглушки на входе в воздушную систему. Вход в воздушную систему должен надежно закрываться крышкой/заглушкой.
- наличие крана, изолирующего воздушную систему у входа в бочку. Вентиль должен быть закрыт при мойке, загрузке и транспортировке.
- отсутствие резких запахов из воздушной системы.
- воздушная система должна быть прочищена и проверена перед каждой загрузкой продукта
- Состояние воздушной системы должно гарантировать невозможность образования и накопления посторонних веществ, ухудшающих качество товара.
- воздушная система должна иметь вентиль, отключающий ее от цистерны, расположенный около выгруженного устройства на горизонтальном участке для исключения образования пароконденсата в пневмосистеме.

Вентиль должен быть закрыт при пропарке, заливке и транспортировке.

- Запрещается использование масляного компрессора
- Место забора воздуха для пневмосистемы должно быть удалено от места выброса выхлопных газов
- Воздушная система должна быть прочищена и проверена перед каждой загрузкой продукта
- Манометры должны быть исправны и поверены.

1.20. Цистерны (для бочек силосного типа старше 25 лет) должны иметь документы о прохождении экспертизы промышленной безопасности ТС.

1.21. Не должно быть незакрепленных элементов в районе загрузочных люков и штуцеров.

1.22. Внешняя поверхность автоцистерны должна быть чистой, без повреждений.

1.23. Следует избегать использования смотровых стекол, размещенных в районе разгрузочного люка для наблюдения процесса разгрузки.

1.24. Требования к внутренней поверхности автоцистерны

- Внутренняя поверхность автоцистерны должна быть изготовлена из алюминия или нержавеющей стали. Все насосы, клапаны, люки, крышки, муфты должны быть также выполнены из нержавеющей стали или алюминия.
- Отсутствие дефектов на сварочных швах (трещины, прожоги, свищи)
- Удобство и безопасность санитарной обработки внутренней поверхности
- Возможность визуальной инспекции всей внутренней поверхности
- Элементы внутренней поверхности системы должны обеспечивать герметичность (прокладки, резинки на крышках люков и т.д. должны быть без видимых повреждений) и не должны служить источником загрязнения.
- наличие крышки на входе пневмосистемы;
- наличие безмасляного компрессора;

- отсутствие влаги, возможности ее проникновения и конденсации
- отсутствие зараженности вредителями хлебных запасов

1.25. Общая длина автопоезда не должна превышать 20 (двадцать) метров.

2. Пригодность транспортных средств с цистернами

2.1. Автоцистерны должны отвечать санитарно-гигиеническим требованиям, требованиям технических регламентов, ГОСТов, СанПин для соответствующей продукции.

2.2. Автоцистерны должны подаваться на отгрузку в закрытом состоянии: все крышки и сливные отверстия должны быть закрыты.

2.3. ТС должно быть чистым снаружи и внутри.

2.4. Автоцистерна должна быть опломбированной, сухой, чистой, без остатков предыдущего груза, свободной от посторонних предметов и запахов.

2.5. Все емкости, устройства опорожнения, насосы, а также имеющиеся шланги, фитинги и уплотнения должны быть без видимых повреждений, чистыми, сухими, без постороннего запаха.

2.6. В случае перевозки груза в многосекционных автопоездах все секции должны быть доступны к осмотру внутренней поверхности.

2.7. Заказчик контролирует на чистоту только просматриваемые зоны цистерны и устройств опорожнения. В отношении непросматриваемых элементов (например, насосов) Заказчик полагается на добросовестность Исполнителя. Исполнитель несет ответственность, если, несмотря на принятые Заказчиком меры, невидимые загрязнения станут причиной вреда / ущерба.

2.8. Заказчик имеет право отстранить автомобиль от перевозки даже по предъявлении надлежащего свидетельства об очистке, если секции или шланги окажутся недостаточно чистыми для подлежащего перевозке продукта.

2.9. Исполнитель обязуется в процессе перевозки груза в многосекционной автоцистерне не перевозить одновременно с грузом Заказчика груз третьих лиц.

3. Пломбы

3.1. Исполнитель обязуется после погрузки груза в транспортное средство проверить пломбировку груза, сверить номера пломб с данными, указанными в транспортной накладной. В случае наличия замечаний Исполнитель обязуется не начинать перевозку и незамедлительно уведомить Заказчика об имеющихся замечаниях.

3.2. Если в процессе перевозки появилась необходимость осуществить доступ к грузу (перегрузки, перетарки, перевалки, замена транспорта, и тому подобное), Исполнитель обязан незамедлительно уведомить Заказчика о такой необходимости. При этом Исполнителю запрещается осуществлять доступ к грузу до получения письменных инструкций от Заказчика в ответ на уведомление.

3.2.1. Доступ к грузу производится только в присутствии представителя Заказчика или с письменного согласия и по инструкции Заказчика.

3.2.2. Если доступ к грузу вынужденно производится представителями государственных органов и организаций, Исполнитель обязан незамедлительно уведомить об этом Заказчика и осуществлять дальнейшие действия только и исключительно с учетом ответных инструкции Заказчика.

3.3. Отсутствие или нарушение целостности пломбы и/или повреждение цистерны в процессе доставки груза, относится к рискам Исполнителя, в том числе, когда вышеуказанные обстоятельства наступили вследствие случайного возгорания

транспортного средства, дорожно-транспортного происшествия, противоправных действий третьих лиц (в т.ч. попыток кражи груза), за исключением случаев, если Исполнитель докажет, что нарушение пломб и /или повреждение цистерны произошли вследствие обстоятельств непреодолимой силы, или вследствие вины грузоотправителя.

3.4. Непрерывный контроль за качеством и безопасностью груза на протяжении всей цепочки поставки (прослеживаемость), пригодность используемого оборудования, чистота территории в месте осуществления доступа к грузу являются существенными повышенными требованиями Заказчика к качеству и безопасности груза. Появление возможности доступа к грузу в отсутствие представителя Заказчика нарушает вышеуказанные требования к качеству и безопасности груза.

3.5. Груз считается утраченным, в случае отсутствия или нарушения целостности пломбы, и/или доступа к грузу без контроля Заказчика, и/или повреждение цистерны в процессе перевозки. Кроме того, услуги по перевозке груза не будут считаться оказанными Исполнителем. Исполнитель возвращает Заказчику провозную плату, если эта провозная плата не входит в стоимость груза.

3.6. В случае отсутствия или нарушения целостности пломбы, и/или доступа к грузу без контроля Заказчика, и/или повреждение цистерны в процессе перевозки Заказчик не осуществляет приемку данного груза, а Исполнитель обязуется возместить Заказчику потери в размере стоимости данного груза в рамках статьи 406.1. Гражданского кодекса Российской Федерации. Стоимость груза определяется исходя из цены груза, указанной в договоре или счете продавца или предусмотренной договором перевозки груза, а при ее отсутствии исходя из цены, которая при сравнимых обстоятельствах обычно взимается за аналогичные товары.

4. Предыдущие грузы

4.1. Исполнитель обязан письменно представлять информацию о 3 (трех) предыдущих перевозках (наименование груза) по каждому подаваемому под погрузку транспортному средству/секции (в т.ч. неиспользуемых).

4.2. Информация о ранее перевозимых грузах должна быть предоставлена в виде информационного письма, подписанного руководителем предприятия Исполнителя либо иным уполномоченным лицом, имеющим право подписи.

Шаблон информационного письма о трех ранее перевозимых грузах:

Информационное письмо

_____ информирует о том, что цистерна
(наименование и ОГРН Исполнителя)

_____ загрузалась ранее грузами:
(внутренний и заводской номер цистерны)

1. _____
(наименование предыдущего груза и дата загрузки)

2. _____
(наименование предыдущего груза и дата загрузки)

3. _____
(наименование предыдущего груза и дата загрузки)

Уполномоченный представитель Исполнителя

(ФИО) (Дата, подпись) (м.п.)

4.3. Предоставление Исполнителем заведомо ложной информации о ранее перевозимых грузах, либо отказ в предоставлении, является существенным нарушением условий Договора.

4.4. Строго запрещены к использованию в перевозке автомобили, ранее перевозившие грузы, согласно перечню:

Категории грузов	Расшифровка
Удобрения	Концентрат апатитовый, мука доломитовая, пыль, торф и торфяная продукция, компост, удобрения органические, комплексные, химические и минеральные
гербициды и пестициды	
ГМО продукты растительного происхождения	
Металлы (и отходы металлургического производства)	Опилки цветных металлов, порошок магнетитовый металлургический, пыль, стружка цветных металлов и их сплавов, ферросплавы
Табачная и алкогольная продукции	Сырье табака и махорки, табак (в листьях и корешках, нюхательный, обработанный), сигареты (папиросы) (при наличии повреждения потребительской упаковки)
Стройматериалы, в том числе строительный мусор	Алебастр, асбест, барит, вата минеральная, гаж, гипс, глина, известь гашеная/гидратная/строительная, каолин, картон асбестовый, кирпич, краски и красители сухие, технический мел, мертели, порошок асфальтовый, технический порошок известняковый, порошок шамотный, пыль, стекло техническое и строительное (при наличии боя), тара стеклянная (при наличии боя), шамот кусковой, цемент
Живые животные, птица	
Продукты и сырье животного происхождения, не прошедшие термообработку	Туши убойных животных, мясо, замороженные и охлажденные мясопродукты и мясные полуфабрикаты, замороженная и охлажденные рыба и морепродукты, молочные продукты, обраты (наливом)
Побочные продукты животного происхождения	Кожевенное сырье, шерсть, щетина, волос, пух, перо, очес, линька, кости, павшие животные и птица, ливер

4.5. При въезде на территорию места погрузки водитель должен иметь сертификат мойки, сопроводительную

документацию с отметкой о проведенной дезинфекции ТС на ежемесячной основе.

4.6. Транспортное средство должно быть предоставлено под загрузку опечатанным номерными пломбами. В случае осуществления пломбирования ТС после очередной мойки ТС, номер пломбы должен быть указан в сертификате мойки ТС, либо в сертификате о санитарной обработке, либо в транспортной накладной, либо в гарантийном письме Исполнителя.

4.7. Сертификат об обработке транспортного средства должен содержать пометку об очистке воздушной системы.

4.8. Исполнитель обязана провести инструктаж водителям по ознакомлению с требованиями настоящего Приложения и Договора не реже 1 раза в год и предоставить записи по запросу Заказчика.

4.9. Исполнитель несет ответственность за техническое состояние прицепов/полуприцепов/ бочек силосного типа и транспортного средства в целом, поданных им под загрузку.

4.10. Периодичность санитарной обработки закольцованных ТС, на перевозке крахмала, должна быть не реже 1 раза в 10 рейсов.

4.11. Периодичность санитарной обработки ТС, закольцованных на перевозке порошкового пшеничного глютена, должна быть не реже 1 раза в 5 рейсов. До обработки водой и моющими средствами, внутреннюю поверхность ТС необходимо очистить от глютенowego напыления продуктами с абразивными свойствами (зерно, гранулированные кормовые продукты), а после промыть водой и полностью удалить влагу со всех внутренних поверхностей, акцентируя внимание на стыках и местах соединения деталей.

4.12. Промывка и просушка бочки должна производиться каждый раз после смены продукта. Вне зависимости от смены продукта, промывка бочки должна производиться Исполнителем перед каждым десятым рейсом, расходы на промывку в данном случае несет Исполнитель.

5. Медицинские книжки

5.1. Водители транспортных средств, осуществляющие перевозку продовольственного сырья и пищевой продукции, должны иметь личную медицинскую книжку установленного образца. Отсутствие личной медицинской книжки дает Заказчику право не допускать данного водителя к перевозке груза.

6. Аудит

6.1. Исполнитель должен подавать под погрузку исправные и чистые цистерны, пригодные для перевозки данного груза, прошедшие аудит (проверку технического и санитарного состояния) комиссии Заказчика и получившие положительное заключение.

6.2. Периодичность аудита автопоездов составляет не реже 1 раза в 12 месяцев. График проведения аудита разрабатывается Заказчиком и согласуется с Исполнителем.

6.3. Цистерна, подающаяся под загрузку, впервые подлежит обязательному предварительному аудиту сотрудниками Заказчика.

6.4. Цистерны, пострадавшие в ДТП и цистерны к техническому и санитарному состоянию которых имеются претензии, в том числе со стороны грузополучателя подлежат внеплановому аудиту.

6.5. Повторному аудиту подлежат автоцистерны, не прошедшие предыдущий аудит.

6.6. Запрещается въезд на территорию места погрузки автоцистерн, не прошедших аудит, либо не допущенных по результатам аудита.

7. Недопустимость перегрузов

7.1. В целях недопущения превышения предельно допустимых значений массы загруженного транспортного средства и/или нагрузок на оси транспортного средства, перед подачей транспортных средств под загрузку Исполнитель обязуется предоставить Заказчику по электронной почте и/или через водителя транспортного средства следующую информацию о каждом транспортном средстве, подаваемом под загрузку:

- максимально возможная масса груза, который можно разместить в данном транспортном средстве;
- порядок распределения груза по секциям транспортного средства (при наличии в транспортном средстве секций).

7.2. Если Исполнитель использует для перевозки одни и те же транспортные средства, он может однократно направить Заказчику указанную в п. 7.1 информацию обо всех используемых им для перевозки транспортных средствах.

7.3. Исполнитель гарантирует, что при соблюдении Заказчиком указанных им значений максимально возможной массы и порядка распределения груза в транспортных средствах, после их загрузки не возникнет превышения предельно допустимых значений массы транспортного средства и/или нагрузок на оси транспортного средства, установленных в Постановлении Правительства РФ от 21.12.2020 N 2200 "Об утверждении Правил перевозок грузов автомобильным транспортом и о внесении изменений в пункт 2.1.1 Правил дорожного движения Российской Федерации".

7.4. Если по причине нарушения Исполнителем требований настоящего раздела 7 Приложения Заказчик будет привлечен к административной ответственности или Заказчику будет перевыставлен административный штраф от контрагента, Исполнитель обязуется компенсировать штрафные санкции и убытки Заказчик. Вышеуказанные штрафные санкции (административный штраф), убытки, которые будут применены в отношении Заказчика, возмещаются Исполнителем на основании отдельно выставляемых счетов.

Условия перевозки грузов насыпью в самосвалах

1. Технические требования к самосвалам

1.1. Исполнитель должен обеспечить подачу под погрузку автотранспортных средств (далее - ТС) в исправном состоянии, отвечающих требованиям для перевозки соответствующего груза.

1.2. Автомобили-самосвалы и прицепы-самосвалы должны иметь прочные и исправные устройства, исключающие возможность самопроизвольного опускания (опрокидывания) поднятого кузова.

1.3. ТС должно быть обеспечено искрогасителями.

1.4. ТС должно быть обеспечено специальными упорами (не менее двух штук) для подкладывания под колеса, широкой подкладкой под пяту домкрата, а также медицинской аптечкой, знаком аварийной остановки или мигающим красным фонарем, огнетушителем, лопатой, буксировочным приспособлением, предохранительной вилкой для замочного кольца колеса, а в зимнее время – дополнительно цепями противоскольжения.

1.5. Перевозки насыпных грузов должны осуществляться строго под пологом (тентом), исключающим порчу продукта из-за попадания влаги, пыление и просыпь на дорогу. Тент должен быть в исправном состоянии, без видимых повреждений и обеспечивать эффективную защиту продукта от осадков. Кузов ТС должен быть постоянно укрыт тентом вне зависимости от наличия в нем груза. Тент снимается только для осуществления погрузки/выгрузки и досмотра груза.

1.6. Исполнителю необходимо обеспечить отсутствие просыпаний продукта из щелей бортов, люков и т.д. Не допускаются транспортные средства, если для обеспечения целостности кузова и прицепа (полуприцепа) использовалась промасленная ветошь, монтажная пена и/или герметик. Допускается использование монтажной пены, если она срезана и покрашена. Одновременно должны выполняться оба условия.

1.7. Исполнитель должен обеспечить подачу под погрузку ТС без выступающих за внутренний габарит предметов с возможностью установки пломб способом, исключающим доступ к перевозимому грузу без нарушения пломбы.

1.8. Транспортирование должно осуществляться в ТС, в которых при перевозке продукт будет защищен от осадков, от механического повреждения, от попадания посторонних предметов, от вредителей хлебных запасов, от несанкционированного доступа.

1.9. Конструкция ТС должна обеспечивать возможность опломбирования таким образом, чтобы исключить возможность внешнего доступа к перевозимому грузу при установленных пломбах.

2. Пригодность самосвалов

2.1. Исполнитель должен обеспечить подачу под погрузку ТС чистым снаружи и внутри.

2.2. Кузова автомашин должны быть сухими, чистыми, без следов нефтепродуктов, остатков неразложившегося фумиганта и других веществ, которые могут привести к порче груза и/или оборудования грузополучателя/грузоотправителя, свободными от посторонних предметов и запахов, исключающими потери груза, а также оборудованы подходящими по размеру водонепроницаемыми пологами, т.е. обеспечивающими полную сохранность груза в период его перевозки. В случае нарушения требований настоящего подпункта

транспортные средства не будут допущены к погрузке/выгрузке грузоотправителем/грузополучателем.

2.3. ТС должны быть очищены от остатков предыдущего груза, не допускается наличие остатков предыдущего груза (сухие растительные корма, кормовые продукты и т.п.), не допускается наличие инородных включений, не свойственных грузу и посторонних предметов в кузове, мусора, грязи, мучных вредителей и стойких посторонних запахов.

2.4. Обязательным условием является отсутствие влаги внутри кузова ТС.

2.5. В случае резкого ухудшения погодных условий (снег, дождь) погрузка должна быть остановлена, машина затентована в экстренном порядке, подготовленная к отгрузке продукция должны быть убрана под навес. Работа может быть продолжена после прекращения осадков и соответствия санитарного состояния транспорта (машина не намокла/просохла, при необходимости дно устелено картоном/ветошью и т.д.).

3. Недопустимость перегрузов

3.1. Дополнительно Исполнитель обязан контролировать правильность размещения и распределения груза внутри транспортного средства во избежание нагрузок на оси и возможного перегруза. В случае обнаружения нарушения в укладке груза, неравномерного распределения груза, которое может повлечь превышение допустимой нагрузки на ось транспортного средства, или превышение допустимой массы транспортного средства обязан потребовать от организации, передающей груз, устранить обнаруженные нарушения.

Если организация, передающая груз, отказывается выполнять требования по порядку загрузки, данную информацию Исполнитель немедленно сообщает Заказчику.

4. Предыдущие грузы

4.1. Исполнитель обязан письменно представлять информацию о 3 (трех) предыдущих перевозках (наименование груза) по каждому подаваемому под погрузку транспортному средству/секции (в т.ч. неиспользуемых).

4.2. Строго запрещены к использованию в перевозке автомобили, ранее перевозившие непищевые грузы, например:

Категории грузов	Расшифровка
Удобрения	Концентрат апатитовый, мука доломитовая, пыль, торф и торфяная продукция, компост, удобрения органические, комплексные, химические и минеральные
гербициды и пестициды, радиоактивные вещества, все виды дизельного топлива, промышленные отходы	
ГМО продукты растительного происхождения	
Металлы (и отходы металлургического производства)	Опилки цветных металлов, порошок магнетитовый металлургический, пыль, стружка цветных металлов и их сплавов, ферросплавы
Табачная и алкогольная продукции	Сырье табака и махорки, табак (в листьях и корешках, нюхательный, обработанный), сигареты (папиросы) (при наличии повреждения потребительской упаковки)

Стройматериалы, в том числе строительный мусор	Алебастр, асбест, барит, вата минеральная, гаж, гипс, глина, известь гашеная/гидратная/строительная, каолин, картон асбестовый, кирпич, краски и красители сухие, технический мел, мертели, порошок асфальтовый, технический порошок известняковый, порошок шамотный, пыль, стекло техническое и строительное (при наличии боя), тара стеклянная (при наличии боя), шамот кусковой, цемент
Живые животные, птица	
Продукты и сырье животного происхождения, не прошедшие термообработку	Туши убойных животных, мясо, замороженные и охлажденные мясопродукты и мясные полуфабрикаты, замороженная и охлажденные рыба и морепродукты, молочные продукты, обраты (наливом)
Побочные продукты животного происхождения	Кожевенное сырье, шерсть, щетина, волос, пух, перо, очес, линька, кости, павшие животные и птица, ливер
Минеральное сырье	Барит, глинозем, доломит, графит, известь, мел, пегматит, порошок известняковый, мука известняковая, пыль, сульфаты, кроме опасных, тальк молотый и в кусках (камень тальковый), зола, грязи минеральные для ванн, соль поваренная пищевая и техническая

4.3. К использованию допускаются автомобили с обязательной предварительной тщательной механической чисткой и документальным свидетельством о том, что предыдущими перевозимыми грузами были пищевые/кормовые продукты, согласно перечню:

Категории грузов	
Категории грузов	Пшеница, ячмень, кукуруза, овес, рис
Продукты переработки зерновых культур	Отруби, мука, оболочки, кукурузный початок, овсяные хлопья
Зернобобовые культуры	Горох, чечевица, вика, чина, арахис, соя, фасоль, маш, нут, бобы, вигна, люпин
Продукты переработки зернобобовых культур	Соя полножирная, соевая оболочка, соевый шрот, соевый жмых, соевый протеиновый концентрат, соевая мука, гороховая мука
Технические культуры	Льняное семя, подсолнечник, клещевина, горчица, рапс, сурепица, конопля, хлопчатник, кориандр, анис
Продукты переработки технических культур	Жмыхи, шроты
Продукты переработки свеклосахарного производства	Меласса свекловичная, жом свекловичный сухой
Дрожжи кормовые	
Продукты переработки крахмалопаточной промышленности	Сухой глютеный корм, кукурузный глютен, пшеничный глютен, кукурузный

	зародыш, побочные кормовые продукты и смеси, жмых кукурузного зародыша
Кормовая продукция молочной промышленности	Сыворотка молочная, сывороточножировой концентрат, молочнопротеиновый концентрат
Кормовая продукция пивоваренного производства	Пивная дробина, солодовый росток, автолизат пивных дрожжей высушенный
Кормовая продукция спиртового производства	Барда кормовая сухая
Грубые растительные корма	Сено, солома
Влажные корма	Силос, сенаж, свекловичный жом, кукурузный глютенный корм, пивная дробина, свекла сахарная, картофель
Отходы пищевого производства	Выжимки овощные, крупы, мука пищевая, пыль, лом кондитерских изделий, сухариков, чипсов

4.4 К использованию допускаются автомобили только после проведения мойки и дезинфекции и документальным свидетельством о том, что предыдущими перевозимыми грузами были комбикорма, смеси, концентраты, кормовые добавки других производителей.

5. Медицинские книжки

5.1. Водители транспортных средств, осуществляющие перевозку продовольственного сырья и пищевой продукции, должны иметь личную медицинскую книжку установленного образца. Отсутствие личной медицинской книжки дает Заказчику право не допускать данного водителя к перевозке груза.

6. Дезинфекция

6.1. Обязанность по очистке, промывке и дезинфекции транспортных средств и контейнеров лежит на Исполнителе.

6.2. Если для перевозки используется постоянно закрепленный, закольцованный автотранспорт, то очистка должна производиться не реже одного раза в 10 дней, а дезинфекция – не реже одного раза в месяц, если не согласовано иное.

6.3. В соответствии с Приказом Минсельхоза России от 06.07.2017 N 329 «Об утверждении ветеринарных правил перемещения (перевозки) автомобильным транспортом свиней и кормов для них» при перевозках кормов для свиней автотранспортом дезинфекция транспортного средства должна проводиться перед каждой загрузкой.

6.4. Дезинфекция должна производиться силами специализированных компаний. По факту проведения дезинфекции должны оформляться справка/акт о дезинфекции с указанием информации о ТС, дате проведения дезинфекции, названия дез. средства, концентрации и времени экспозиции, которым обрабатывалась машина и прицеп.

6.5. Допускается проведение дезинфекции ТС на прилегающей территории к предприятию, откуда осуществляется погрузка, до въезда ТС. Для этого должен быть заключен договор на проведение дез. обработки с местной Ветеринарной службой или фум. отрядом референтного центра РСХН. Исполнитель обязан обеспечить подачу ТС на дез. обработку в соответствующем санитарном состоянии.

6.6. Водитель обязан в качестве подтверждения дезинфекции предъявить справку/акт о проведении дез. обработки в оригинале (копии документа не признаются) при осмотре ТС перед погрузкой сотруднику грузоотправителя. Если акт/справка просрочены или не были предоставлены или не была проведена внеплановая дезинфекция, после перевозки грузов категории РД (в соответствии с Перечнем грузов запрещенных/разрешенных в качестве предыдущей загрузки), – ТС не допускается к погрузке.

7. Приемка и выдача груза

7.1. Исполнитель (водитель) принимает груз с проверкой количества и внешнего состояния груза, осуществляет контроль его погрузки и выгрузки. В случае обнаружения при погрузке видимого брака Исполнитель обязан потребовать устранения организацией, передающей груз, несоответствия загружаемого груза сведениям, указанным в сопроводительных документах или устранения иных обнаруженных недостатков, замены бракованной продукции, либо отказаться от ее погрузки, о чем немедленно информировать Заказчика. Бракованную продукцию Исполнитель не принимает к перевозке без указаний Заказчика.

7.2. Исполнитель (водитель) выдает груз получателю в месте разгрузки с проверкой количества и внешнего состояния груза.

7.3. Исполнитель несет ответственность в случае установления недостачи груза по результатам приемки свыше 0,3% от общего объема перевезенного груза по каждой Заявке.

7.4. Исполнитель несет ответственность, в размере 100% выявленной недостачи груза, в случае установления недостачи груза по результатам приемки 1 % и более, от объема, загруженного в одно транспортное средство.

7.5. Исполнитель несет ответственность в случае установления порчи груза, (в т.ч. подмочки), по результатам приемки в пункте назначения, в размере стоимости испорченного груза, а также понесенных Заказчиком дополнительных затрат, связанных с установленным фактом порчи груза по вине Исполнителя (приемка, сушка, отгрузка; транспортные услуги) в порядке, предусмотренном действующим законодательством.