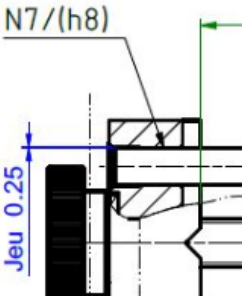
Explication

Pour ce travail, vous devez faire une question et la réponse.
La réponse est sous forme de QCM à 5 réponses

Objectifs
Les questions seront disponibles pour tous.

1. Question (Pierre Soguel)

Selon Vous, A quelle catégorie de contrôle appartiennent les indications N7/(h8)



1 Les cotes d'encombrement

2 Montre les ajustements

3 Ajout de commentaire utiles

4 Les cotes communes (bleu)

5 Les cotes de position et axes

2. Question (Wicky)

Comment savoir si toutes les informations de base sont mises dans le plan d'ensemble ?

1. Il suffit de compter les cotes et indications, en principe on arrive entre 10 et 20 (cotes + indications) pour ce genre d'ensemble.
2. Je peux fabriquer directement mon ensemble à l'aide des indications et cotes indiquées.
3. Je peux assembler et vérifier les cotes importantes (tolérances) à l'aide de ce plan.
4. On ne le sait pas

Question (Maykel)

Pourquoi des côtes sont en rouge dans cet ensemble ?

1. Elles sont très importantes d'un point de vue fonctionnalité du mécanisme
2. Elles font belles
3. Elles sont obligatoires selon les normes
4.
5. Elles indiquent les dimensions extérieures du mécanisme

Question (Nolan)

Pourquoi est-il recommandé d'indiquer les ajustements entre deux pièces ?

1. Parce que les normes l'exigent.
2. Pour simplifier la vie du monteur lorsqu'il veut assembler les pièces en question.
3. Dans le but de contrôler si le choix des tolérances est pertinent.
4. Parce que le Maroc

Question (Alex)

lequel de ces éléments ne fait pas partie du contenu ?

1. les cotes communes
2. cotes d'encombrements
3. les ajustements
4. le cartouche
5. commentaires utiles

Question (Théo)

Pourquoi est-t'il important de mettre les côtes d'encombrement ?

1. Pour connaître les dimensions des bruts des pièces
2. Pour se rendre compte de la place que prend l'ensemble
3. Pour indiquer les positions extrêmes de pièces mobiles
4. Pour mieux comprendre le fonctionnement de l'ensemble