

## Какой транспорт выбрать для корпоративных поездок: авто, такси или каршеринг

### Сравнили 4 варианта передвижения для командировок и рабочих поездок

## В командировку, на встречу, в соседний филиал — на чем удобнее ездить по работе?

Рассказали про плюсы и минусы, чтобы вы нашли оптимальный вариант

Многим компаниям не обойтись без перемещений по городу: командировки, встречи с партнерами, развоз документов. Для рабочих поездок можно выбрать личное или служебное авто, такси или каршеринг. Разберемся, какой вариант выгоднее и удобнее.

### Служебное авто

Когда работа связана с постоянными или спонтанными разъездами, авто кажется оптимальным вариантом: всегда под рукой, не зависит от сторонних сервисов, нет ограничений в дистанции. Однако за удобством стоит ряд сложностей и расходов.

#### Плюсы

- **Полный контроль над передвижениями:** можно заранее планировать маршруты, совмещать задачи, ездить к подрядчикам в разных частях города или на дальние расстояния.
- **Выгодно для регулярных поездок** между объектами компании, например, складом и офисом. Для стандартных маршрутов можно рассчитать расход топлива, амортизацию, оптимальную загрузку машины и даже график ТО.
- **Удобно для бухгалтерии** — машина числится на балансе компании, поэтому все расходы можно учитывать как затраты на хозяйственность.

#### Минусы

- **Постоянные расходы** даже если машина простаивает. Ежегодный транспортный налог, обслуживание и ремонт в среднем, ОСАГО или КАСКО, плата за парковки.
- **Нужен администратор автопарка** который будет оформлять путевые листы, контролировать штрафы и графики обслуживания, координировать водителей.

Удобным решением для служебного автопарка станут топливные карты «Вездеход» от ППР, которые привязаны к единому счету компании. В личном кабинете на сайте или в приложении можно увидеть все расходы водителей: заправки, мойки, шиномонтаж, ремонт, парковка, а также управлять доступом и лимитами по тратам.

## Личное авто

Личный автомобиль сотрудника кажется удобной альтернативой служебному транспорту: не нужно содержать автопарк, оплачивать обслуживание и нанимать администратора. Возможности схожи с корпоративной машиной, однако важно учесть некоторые особенности.

### Плюсы

- **Свобода и гибкость маршрута** – можно быстро передвигаться между несколькими точками без привязки к сторонним сервисам.
- **Не нужно содержать автопарк** – это существенная экономия для небольших и средних компаний.
- **Знакомая машина для сотрудника** – габариты, особенности управления, техническое состояние, также в авто могут быть индивидуальные настройки.

### Минусы

- **Не все готовы использовать личный транспорт в рабочих целях** — за последний год цены на обслуживание и ремонт [выросли](#) на 30%.
- **Сложности с оформлением и компенсацией затрат:** понадобятся письменные соглашения между сотрудником и компанией и ряд подтверждающих каждую поездку документов.

## Такси

Такси выбирают за удобство: не нужно думать о парковке, штрафах, заправке или ремонте. Особенно актуально, если поездки нерегулярные и нет смысла держать автопарк, но при частом использовании есть нюансы. Разберемся подробнее.

### Плюсы

- **Нет наценок** – в отличие от личных поездок или наличных оплат, компания платит по фиксированной тарифной сетке.
- **Интегрируется с бухгалтерскими системами** для автоматического формирования отчетности.
- **Не требует предварительного планирования** — поездку можно организовать за считанные минуты, не отвлекая администратора автопарка или логиста.
- **Подходит для коротких маршрутов**, где содержание служебной машины экономически нецелесообразно.

## Минусы

- **При регулярном использовании стоимость выше, чем у каршеринга.**
- **Долгое ожидание в некоторых районах**, например, в промзонах, на окраинах или за городом.
- **В непогоду или час пик тарифы растут**, что делает расходы нестабильными и плохо прогнозируемыми.
- **Не подходит для командировок**, так как большинство сервисов не поддерживают междугородние поездки.

Для удобства управления документами и учета расходов ППР предлагает сервис «Такси». Деньги будут списываться со счета ППР, поэтому собирать чеки не нужно. Вся документация для бухгалтерии автоматически отобразится в личном кабинете и по ЭДО. Также можно установить лимиты для сотрудников или отделов.

## Каршеринг

Каршеринг дает свободу передвижения без затрат на обслуживание, а оплачивать нужно только фактическое время использования.

### Плюсы

- **Гибкость и доступность** — арендовать автомобиль можно с телефона и прямо у дома, а после окончания аренды оставить на подходящей парковке.
- **Стоимость ниже, чем у такси** — это особенно выгодно, когда рабочие поездки идут одна за другой или нужно съездить в соседний город.
- **Компания не несет затрат на обслуживание** и содержание. Все это покрывает каршеринговый сервис, а бизнес платит только за аренду.
- **Сотрудник сам управляет маршрутом**, может делать остановки, заезжать в офис за документами и ехать на встречу, перевозить оборудование.
- **Большой выбор авто** для разных целей, удобно для помесечной аренды. Например, малолитражка для быстрых поручений, вместительный авто для доставок, премиум-класс для встреч с партнерами.

### Минусы:

- **Каршерингом может пользоваться не каждый сотрудник**: обычно нужен водительский стаж от 2 лет и возраст от 21 года.
- **Сложности с поиском** – в часы пик, плохую погоду или в отдаленных районах часто не оказывается машин рядом.
- **Ограниченная география** — каршеринг работает не во всех городах России. Также зоны использования могут быть ограничены.
- **Сложности при оплате с личных аккаунтов** — чтобы отчитаться и получить компенсацию, нужно собрать чеки и обосновать расходы в бухгалтерии. В некоторых сервисах нужно запрашивать документы.

У ППР есть сервис корпоративного каршеринга – пользователи получают доступ к автопарку и могут организовывать деловые поездки через профиль компании. Оплата списывается только за фактическое время использования, топливо и парковка входят в стоимость. Управлять быстро и удобно – в личном кабинете руководителя будет вся документация, доступы и лимиты.

## Кратко: как выбрать

Критерий	Служебный авто	Личный авто	Такси	Каршеринг
Подходит для командировок	Да	Зависит от сотрудника	Нет	Не всегда
Свобода маршрута и графика	Полная свобода	Зависит от сотрудника	Да, но в отдаленных районах есть сложности	Частично
Доступен в любом районе	Да	Да	Почти	Только в зоне покрытия
Нужны документы для бухгалтерии	Да	Да	Да, если нет корпоративного тарифа	Да
Затраты компании	Высокие	Компенсации	Средние или высокие	Дешевле такси
Управление рисками	Ответственность компании	Зависит от договора	Ответственность сервиса	Зависит от случая
Подходит для нерегулярных поездок	Не оптимально для бюджета	Да	Да	Да