

ID odp owie dzi	Droga rowerowa wzdłuż ulicy Kieleckiej	ODPOWIEDŹ ZDMIKP - KIELECKA
167		
198		
238		
266	Witam lepsze by było odblokowanie Spornej czyli wieczny korek bydgoszczan	Poza zakresem rzeczowym konsultacji. Rozwiązanie dot. przebudowy skrzyżowania Sporna-Fordońska jest objęte innym zadaniem inwestycyjnym.
291		
482		
493		
741		
803		
959		
1158	Jeżdżę zarówno samochodem jak i rowerem. Kolejne ścieżki rowerowe to marnotrawione pieniądze. Przecież Wasze "inwestycje" nie poprawiają organizacji ruchu, nie zwiększają przepustowości. Polegają na wymalowaniu, podzieleniu tego co już istnieje. A rowerzyści i tak jeżdżą wszędzie, pomimo wydzielonych ścieżek rowerowych. Nawet na przejściach dla pieszych potrafią wjechać w pieszego, ponieważ uważają, że wszędzie mają pierwszeństwo. Spotkało mnie to osobiście. pomimo ścieżek dla rowerów na Bielawach, rowerzyści I TAK JEŹDŹĄ ULICAMI!!!!!!!!!!!!!!	Ruch rowerowy w mieście jest coraz większy, mieszkańcy zmieniają swój główny środek transportu z pojazdów na rowery. W związku z tym ZDMiKP ma bardzo dużo wniosków o zapewnienie ciągłości dróg rowerowych. Rowerzystę, podobnie jak każdego innego uczestnika ruchu drogowego, obowiązują przepisy. Według Prawa o ruchu drogowym art.33 ust. 1 „Kierujący rowerem lub hulajnogą elektryczną jest obowiązany korzystać z drogi dla rowerów, drogi dla pieszych i rowerów lub pasa ruchu dla rowerów, jeżeli są one wyznaczone dla kierunku, w którym się porusza lub zamierza skręcić. Kierujący rowerem lub hulajnogą elektryczną, korzystając z drogi dla pieszych i rowerów, jest obowiązany zachować szczególną ostrożność i ustępować pierwszeństwa pieszemu.” oraz według art. 26 ust. 3 „Kierującemu pojazdem zabrania się: 3) jazdy wzdłuż po drodze dla pieszych lub przejściu dla pieszych, z zastrzeżeniem art. 33 ust. 6, art. 33a ust. 2 oraz art. 33b ust. 2.”
1165		
1196		
1247	Super. Nato czekam.	OGÓLNY GŁOS W KONSULTACJACH - POZYTYWNY

1579	Chciałbym zasugerować, aby droga była asfaltowa, a nie z kostki brukowej, jak większość DDR w Bydgoszczy. Z roku na rok robią się coraz większe nierówności na drogach z kostki i coraz trudniej się po nich przemieszczać.	DDR na w/w odcinku będzie wykonana z nawierzchni bitumicznej. Nawierzchnia taka już od lat jest standardem w Bydgoszczy, nawierzchnie z kostki były wykonywane przy dużo starszych inwestycjach i w ramach pozyskiwanych środków są naprawiane lub przebudowywane.
1818		
1906		
2119		
2250		
2339		
2386	Przejazd rowerowy powinien znajdować się po wschodniej stronie (od strony przystanków tramwajowych / zakładów Stomil). Dzięki temu rowerzyści nie będą musieli dwukrotnie przecinać ruchliwych jezdni. Dodatkowo należy dobudować "wąs" dla rowerzystów chcących kontynuować jazdę ul. Toruńską po jezdni w kierunku Łęgnowa.	Celem przedmiotowej inwestycji jest przede wszystkim budowa ciągu rowerowego wzdłuż ulicy Kieleckiej. W ramach zadania ciągu rowerowe dowiązywane są do istniejących już ciągów. Połączenie z ścieżką na skrzyżowaniu ul. Spornej i ul. Toruńskiej jest właśnie dowiązaniem do istniejącej ścieżki i jest również rozwiązaniem tymczasowym. Natomiast docelową przebudowę całego skrzyżowania Kielecka-Toruńska – Sporna (m.in. z przejściem po wschodniej stronie), ZDMiKP realizuje w ramach innego zadania inwestycyjnego – zadanie to jest obecnie na etapie opracowywania materiałów na przetarg. Zdmikp zakłada również przedłużenie cpr do zjazdu w kierunku Łęgnowa umożliwiając w ten sposób bezpieczny wyjazd i wjazd rowerzystów, kontynuujących jazdę w kierunku zachodnim oraz wschodnim.
2387		
2397	Brakuje zjazdu w kierunku ul. Smoleńskiej. Ponadto warto rozważyć budowę dróg rowerowych dookoła skrzyżowania, gdyż rowerzysta, jadąc od ul. Smoleńskiej i skręcając w prawo (wlot ze znakiem B-20 Stop) w Kielecką może nie być świadomy, że droga rowerowa biegnie po przeciwnym kierunku.	Koncepcja zakłada „wąsy” wjazdowe na skrzyżowaniu. Zjazd z drogi dla rowerów jest możliwy na przejazdach rowerowych.
2399		

2456	Sugeruje, aby ze względu na spory ruch pieszych i rowerzystów stworzyć ciąg pieszo-rowerowy odseparowany. Oznaczony znakiem C-13/C-16 z pionową kreską. Jak to ma miejsce wzdłuż ulicy Spornej oraz Daherty. Panowałaby wtedy dodatkowo jakaś spójność tych dróg. W tej chwili jedna droga byłaby odseparowana, następnie wspólna dla pieszych i rowerzystów, by znowu przejść w ruch odseparowany. Nie jest to dobre rozwiązanie dla żadnej ze stron. Powoduje dezorientację, zamieszanie i przede wszystkim jest mniej bezpieczne.	Wprowadzenie ciągu pieszo-rowerowego od Kieleckiej 6 do skrzyżowania z ul. Toruńską spowodowane jest występowaniem rowu melioracyjnego oraz zadrzewieniem, które ograniczają możliwy przekrój projektowanego ciągu. Jednocześnie zauważyć należy, że na powyższym odcinku ruch pieszy nie jest znaczący ze względu na brak punktów ruchotwórczych – nieznaczna ilość budynków, brak przystanków w tym obszarze. Zaprojektowanie ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż ul. Toruńskiej wynika z faktu konieczności uwzględnienia założeń koncepcyjnych rozbudowy ul. Toruńskiej. Obecnie krawędź północna ciągu jest zgodna z jej przebiegiem koncepcyjnym. Pozwoli to w przyszłości jedynie na drobne korekty w przebiegu. Ze względu na występowanie linii ciepłowniczej nie ma możliwości zwiększenia szerokości przekroju ciągu w stronę południową i rozdzielenia ciągów na pieszy i rowerowy.
2518	Bardzo dobre rozwiązanie.	OGÓLNY GŁOS W KONSULTACJACH - POZYTYWNY
2522	Projektowanie na zmianę drogi rowerowej z ciągiem pieszo-rowerowym jest złym pomysłem. Ciąg drogi powinien pozostać niezmienny nie wprowadzając zamieszania dla rowerzystów oraz pieszych którzy mogą być nieświadomi zmiany przepisów obowiązujących za znakiem.	Wprowadzenie ciągu pieszo-rowerowego od Kieleckiej 6 do skrzyżowania z ul. Toruńską spowodowane jest występowaniem rowu melioracyjnego oraz zadrzewieniem, które ograniczają możliwy przekrój projektowanego ciągu. Jednocześnie zauważyć należy, że na powyższym odcinku ruch pieszy nie jest znaczący ze względu na brak punktów ruchotwórczych – nieznaczna ilość budynków, brak przystanków w tym obszarze. Zaprojektowanie ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż ul. Toruńskiej wynika z faktu konieczności uwzględnienia założeń koncepcyjnych rozbudowy ul. Toruńskiej. Obecnie krawędź północna ciągu jest zgodna z jej przebiegiem koncepcyjnym. Pozwoli to w przyszłości jedynie na drobne korekty w przebiegu. Ze względu na występowanie linii ciepłowniczej nie ma możliwości zwiększenia szerokości przekroju ciągu w stronę południową i rozdzielenia ciągów na pieszy i rowerowy.
2543		
2553		
2557		
2594	Dobrze byłoby żeby część dla rowerów była oddzielona od części dla pieszych!	Wprowadzenie ciągu pieszo-rowerowego od Kieleckiej 6 do skrzyżowania z ul. Toruńską spowodowane jest występowaniem rowu melioracyjnego oraz zadrzewieniem, które ograniczają możliwy przekrój projektowanego ciągu. Jednocześnie zauważyć należy, że na powyższym odcinku ruch pieszy nie jest

		znaczący ze względu na brak punktów ruchotwórczych – nieznaczna ilość budynków, brak przystanków w tym obszarze. Zaprojektowanie ciągu pieszo- rowerowego wzdłuż ul. Toruńskiej wynika z faktu konieczności uwzględnienia założeń koncepcyjnych rozbudowy ul. Toruńskiej. Obecnie krawędź północna ciągu jest zgodna z jej przebiegiem koncepcyjnym. Pozwoli to w przyszłości jedynie na drobne korekty w przebiegu. Ze względu na występowanie linii ciepłowniczej nie ma możliwości zwiększenia szerokości przekroju ciągu w stronę południową i rozdzielenia ciągów na pieszy i rowerowy.
2838		
3003		
3030	Super. Popieram. Pozwoli połączyć Fordon z tzw. górnym tarasem na wysokości Kapuścisk (Szpital Miejski, NFZ). Umożliwi też dojazd do firm przy ul. Dachtery, Mokrej, Chemicznej. Czekam z niecierpliwością!	OGÓLNY GŁOS W KONSULTACJACH - POZYTYWNY
3043		
3046		
3050		
3112		
3131		
3133		
3148		
3168		
3221		
3250		
3269	Bardzo dobra inwestycja , z osiedla zimne wody i Czersko polskie nie mamy bezpiecznej drogi rowerowej łączącej centrum z naszymi osiedlami .przydała by się jeszcze ścieżka wzdłuż ulicy Nowotorunskiej lub toruńskiej .	OGÓLNY GŁOS W KONSULTACJACH - POZYTYWNY
3291		
3294		

3299		
3316		
3343		
3350		
3356		
3387		
3397	Kontakt niecznie, jeżdżę tedy do pracy samochodem, codziennie mijam rowerzystów i podziwiam mają nerwy ze stali. Sama jeździłbym rowerem ale zwyczajnie się boję slalomów między ciężarówkami. Adrenalina 100 %	OGÓLNY GŁOS W KONSULTACJACH
3399		
3402	Bardzo potrzebne!!!	OGÓLNY GŁOS W KONSULTACJACH - POZYTYWNA
3411		
3423		
3432		
3433	Przeciw	OGÓLNY GŁOS W KONSULTACJACH - NEGATYWNA
3442		
3447	Dzień dobry . Często poruszam się z starsza osoba która musi odpoczywać co jakiś czas, niestety okazuje się ze poprostu nigdzie nie ma ławek, moim zdanie miasto powinno zmienić trend i zacząć stawiać ławki przy chodnikach tam gdzie nie ma zabudowań i tam gdzie są również z wysokimi stojakami na rowery, podejrzewam ze ktoś kto decyduje ma myślenie ze jak ktoś idzie na rower to nie po to by siadać , prosze pomyśleć ze wiele osób nawet jadąc rowerem czesto chcą odpocząć z różnych porodów , już nie wspomnę o pieszych , prosze zacząć stawiać ławki i stojaki na rowery. Druga sprawa zauważyłem ze miasto choruje na słupioznakoze, tyle ile sie da, to stawiacie słupów tym samym oszpecając cały teren , wystarcza tylko znaki namalowane na chodniku.	W ramach zadania planujemy doposażyć projektowaną infrastrukturę rowerową o ławki i stojaki rowerowe. Lokalizacja wymienionych obiektów będzie ustalana po dokładniej analizie na późniejszych etapach prac. Droga dla rowerów oraz ciąg pieszo-rowerowy jak również pozostała inf. rowerowa wzdłuż ulicy Kieleckiej zostaną oznakowane znakami poziomymi oraz pionowymi zgodnie z rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach z dnia 3 lipca 2003 r (z póź. zm.). Oznakowanie zaprojektowane będzie w sposób zgody z powyższymi przepisami, czytelny oraz zrozumiały dla użytkowników ruchu. Wykonanie jedynie oznakowania poziomego nie jest możliwe przy obecnie obowiązujących przepisach.
3487		
3495		

3502		
3506		
3556		
3592		
3608	Masa kodzie jezdzi z fordonu na oark przemysłowych. Tamta droga jest straszna. Idc8 ek od spornej do dabtery bybsie przydał	Poza zakresem konsultacji społecznych.
3630		
3631		
3633		
3635		
3640		
3654		
3667		
3671		
3674		
3680	Progi aby były łagodne. Oznakowanie odpowiednie. Ławki. Kosze na śmieci...Proszę zobaczyć jak to w Sopocie bezpiecznie jest zrobione...	Koncepcja stosuje się m.in. do obowiązujących wytycznych rekomendowanych przez Ministerstwa Infrastruktury . A Według wytycznych WR-D-42-3-01 (Wytyczne projektowania infrastruktury dla rowerów) zaleca się stosowanie obniżonego krawężnika, uskok <1cm na przejeździe dla rowerów. Zaprojektowano opornik betonowy zlicowany z nawierzchnią ścieżki i jezdni na przejazdach rowerowych. Natomiast według wytycznych WR-D-41-3-01 (Wytyczne projektowania infrastruktury dla pieszych) w przypadku przejścia dla pieszych „Różnica poziomów między górnymi powierzchniami nawierzchni jezdni i krawężnika nie może być większa niż 0,02 m”. Zaprojektowano krawężnik najazdowy wyniesiony +0,02 cm ponad nawierzchnię jezdni na przejściach dla pieszych. Droga dla rowerów oraz ciąg pieszo-rowerowy jak również pozostała inf. rowerowa wzdłuż ulicy Kieleckiej zostaną oznakowane znakami poziomymi oraz pionowymi zgodnie z rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na

		drogach z dnia 3 lipca 2003 r (z poź. zm.). Oznakowanie zaprojektowane będzie w sposób zgody z powyższymi przepisami, czytelny oraz zrozumiały dla użytkowników ruchu. Wykonanie jedynie oznakowania poziomego nie jest możliwe przy obecnie obowiązujących przepisach. W ramach zadania planujemy doposażyć projektowaną infrastrukturę rowerową o ławki i stojaki. Lokalizacja wymienionych obiektów będzie ustalana po dokładniej analizie na późniejszych etapach prac.
3683		
3701	1. Budowa połączenia nowego ciągu wzdłuż ulicy Toruńskiej z ulicą Sporną po wschodniej stronie skrzyżowania.	Celem przedmiotowej inwestycji jest przede wszystkim budowa ciągu rowerowego wzdłuż ulicy Kieleckiej. W ramach zadania ciągu rowerowe dowiązywane są do istniejących już ciągów. Połączenie z ścieżką na skrzyżowaniu ul. Spornej i ul. Toruńskiej jest właśnie dowiązaniem do istniejącej ścieżki Połączenie z ścieżką na skrzyżowaniu ul. Spornej i ul. Toruńskiej i jest również rozwiązaniem tymczasowym. Natomiast docelową przebudowę całego skrzyżowania Kielecka-Toruńska – Sporna (m.in. z przejściem po wschodniej stronie), ZDMiKP realizuje w ramach innego zadania inwestycyjnego – zadanie to jest obecnie na etapie opracowywania materiałów na przetarg.
3705	Mimo że mieszkam na osiedlu leśnym to przez cały rok bez względu na warunki atmosferyczne dojeżdżam do pracy na ul. Toruńską. Wyjeżdżając z ul. Spornej w kierunku do ul. Kieleckiej napotykam duże utrudnienie żeby włączyć się do ruchu. Uważam że ten odcinek drogi jest bardzo niebezpieczny zarówno dla rowerzystów jaki i pieszych dlatego z tych 3 propozycji remontu dróg ,w moim odczuciu ta jest najbardziej potrzebna ze względów bezpieczeństwa. Pobocza na tym odcinku nie ma, zewnętrzna nawierzchnia jest bardzo uszkodzona z uwagi na brak krawężników i poruszające się tam w dużych ilościach samochody ciężarowe, ponadto oświetlenie też pozostawia wiele do życzenia.	OGÓLNY GŁOS W KONSULTACJACH
3726		

3741	Zaproponowane rozwiązanie dla skrzyżowania Sporna/Toruńska jest wysoce nieoptymalne, ponieważ wymusza na rowerzystach dwukrotne pokonywanie ruchliwych ulic zamiast pokonywania tylko Toruńskiej. Przejazd powinien znajdować się po wschodniej stronie skrzyżowania, nawet jeżeli istniejąca infrastruktura wymusza zaprojektowanie szlaki/uskoku w okolicy istniejącego przystanku autobusowego (przejazd na wysokości przystanku autobusowego). Dodatkowo brak przejścia dla pieszych po wschodniej stronie skrzyżowania stanowi potencjalnie zagrożenie, ponieważ pasażerowie transportu na pewno będą pokonywali Toruńską bezpośrednio z przystanków. Kolejną zaletą tego rozwiązania jest brak przecięcia głównego kierunku ruchu samochodów Kielecka-Toruńska-Sporna. Zdajemy sobie sprawę z wysokich kosztów takiego rozwiązania, o które były wskazane przez ZDMiKP jako przyczynę rezygnacji z takiego rozwiązania, lecz postulujemy o postaranie się wypracowania rozwiązania pośredniego. Jeżeli jednak w najbliższym czasie będą realizowane inne inwestycje, w których zakresie uwzględnione jest lub będzie docelowe rozwiązanie (np. remont torowiska na ul. Toruńskiej), to zwracamy się z prośbą o oficjalny komunikat w tej sprawie wystosowany do mieszkańców. Komunikacja jest bardzo ważną kwestią i gdy mieszkańcy będą wiedzieli, że obecne rozwiązanie jest tymczasowe, a za np. 2-3 lata będzie docelowe, to będą odbierać pozytywniej prace ZDMiKP. Rysunek: https://bydgoskiruchmiejski.pl/wp-content/uploads/2023/07/cRiB0mEDuBIeVONg.png	Celem przedmiotowej inwestycji jest przede wszystkim budowa ciągu rowerowego wzdłuż ulicy Kieleckiej. W ramach zadania ciągu rowerowe dowiązywane są do istniejących już ciągów. Połączenie z ścieżką na skrzyżowaniu ul. Spornej i ul. Toruńskiej jest właśnie dowiązaniem do istniejącej ścieżki i jest również rozwiązaniem tymczasowym. Natomiast docelową przebudowę całego skrzyżowania Kielecka-Toruńska – Sporna (m.in. z lokalizacją wschodnią przejścia Sporna-Toruńska oraz zachodnią Kielecka- Toruńska), ZDMiKP realizuje w ramach innego zadania inwestycyjnego – zadanie to jest obecnie na etapie opracowywania materiałów na przetarg. Obecne rozwiązanie ciągu pieszo- rowerowego wzdłuż ul. Toruńskiej bierze pod uwagę założenia koncepcyjne z w/w zadania m.in. krawędź północna ciągu jest zgodna z jej przebiegiem koncepcyjnym. Pozwoli to w przyszłości jedynie na drobne korekty w przebiegu w momencie wykonania rozbudowy ul. Toruńskiej.
3752		
3763		
3767		

3776	Zaproponowane rozwiązanie dla skrzyżowania Sporna/Toruńska jest wysoce nieoptymalne, ponieważ wymusza na rowerzystach dwukrotne pokonywanie ruchliwych ulic zamiast pokonywania tylko Toruńskiej. Przejazd powinien znajdować się po wschodniej stronie skrzyżowania, nawet jeżeli istniejąca infrastruktura wymusza zaprojektowanie szynki/uskoku w okolicy istniejącego przystanku autobusowego (przejazd na wysokości przystanku autobusowego)	Celem przedmiotowej inwestycji jest przede wszystkim budowa ciągu rowerowego wzdłuż ulicy Kieleckiej. W ramach zadania ciągu rowerowe dowiązywane są do istniejących już ciągów. Połączenie z ścieżką na skrzyżowaniu ul. Spornej i ul. Toruńskiej jest właśnie dowiązaniem do istniejącej ścieżki i jest również rozwiązaniem tymczasowym. Natomiast docelową przebudowę całego skrzyżowania Kielecka-Toruńska – Sporna (m.in. z lokalizacją wschodnią przejścia Sporna-Toruńska oraz zachodnią Kielecka- Toruńska), ZDMiKP realizuje w ramach innego zadania inwestycyjnego – zadanie to jest obecnie na etapie opracowywania materiałów na przetarg. . Obecne rozwiązanie ciągu pieszo- rowerowego wzdłuż ul. Toruńskiej bierze pod uwagę założenia koncepcyjne z w/w zadania m.in. krawędź północna ciągu jest zgodna z jej przebiegiem koncepcyjnym. Pozwoli to w przyszłości jedynie na drobne korekty w przebiegu w momencie wykonania rozbudowy ul. Toruńskiej.
3785		
3799		
3814		
3832	Popieram, droga najważniejsza z tu przedstawionych. Pozwoli bezpieczniej jeździć do pracy wielu Bydgoszczanom. Kielecka jest naprawdę niebezpieczna.	OGÓLNY GŁOS W KONSULTACJACH - POZYTYWNY

3834	Zaproponowane rozwiązanie dla skrzyżowania Sporna/Toruńska jest wysoce nieoptymalne, ponieważ wymusza na rowerzystach dwukrotne pokonywanie ruchliwych ulic zamiast pokonywania tylko Toruńskiej. Przejazd powinien znajdować się po wschodniej stronie skrzyżowania, nawet jeżeli istniejąca infrastruktura wymusza zaprojektowanie szlaki/uskoku w okolicy istniejącego przystanku autobusowego (przejazd na wysokości przystanku autobusowego). Dodatkowo brak przejścia dla pieszych po wschodniej stronie skrzyżowania stanowi potencjalnie zagrożenie, ponieważ pasażerowie transportu na pewno będą pokonywali Toruńską bezpośrednio z przystanków. Kolejną zaletą tego rozwiązania jest brak przecięcia głównego kierunku ruchu samochodów Kielecka-Toruńska-Sporna. Zdaję sobie sprawę z wysokich kosztów takiego rozwiązania, o które były wskazane przez ZDMiKP jako przyczynę rezygnacji z takiego rozwiązania, lecz postuluję o postaranie się wypracowania rozwiązania pośredniego. Jeżeli jednak w najbliższym czasie będą realizowane inne inwestycje, w których zakresie uwzględnione jest lub będzie docelowe rozwiązanie (np. remont torowiska na ul. Toruńskiej), to zwracamy się z prośbą o oficjalny komunikat w tej sprawie wysłany do mieszkańców. Wnioskuję też o rozważanie wykonania przejścia dla pieszych/przejazdu rowerowego w rejonie skrzyżowania Kielecka/Toruńska (np. po zachodniej stronie). Umożliwiłoby ono dojście do zakładów pracy (MMP Premium oraz Bydgoszcz Business Park). Przejście mogłoby być wykorzystywane jako trasa dojścia do urzędu pracy (po już istniejącym chodniku wzdłuż torowiska).	Celem przedmiotowej inwestycji jest przede wszystkim budowa ciągu rowerowego wzdłuż ulicy Kieleckiej. W ramach zadania ciągu rowerowe dowiązywane są do istniejących już ciągów. Połączenie z ścieżką na skrzyżowaniu ul. Spornej i ul. Toruńskiej jest właśnie dowiązaniem do istniejącej ścieżki i jest również rozwiązaniem tymczasowym. Natomiast docelową przebudowę całego skrzyżowania Kielecka-Toruńska – Sporna (m.in. z lokalizacją wschodnią przejścia Sporna-Toruńska oraz zachodnią Kielecka- Toruńska), ZDMiKP realizuje w ramach innego zadania inwestycyjnego – zadanie to jest obecnie na etapie opracowywania materiałów na przetarg. Obecne rozwiązanie ciągu pieszo- rowerowego wzdłuż ul. Toruńskiej bierze pod uwagę założenia koncepcyjne w/w zadania m.in. krawędź północna ciągu jest zgodna z jej przebiegiem koncepcyjnym. Pozwoli to w przyszłości jedynie na drobne korekty w przebiegu w momencie wykonania rozbudowy ul. Toruńskiej.
3835		
3837		