**РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ ТЮМЕНСКАЯ ОБЛАСТЬ Г.ТЮМЕНЬ**
**ИНДИВИДУАЛЬНЫЙ ПРЕДПРИНИМАТЕЛЬ БЕЗ ОБРАЗОВАНИЯ ЮРИДИЧЕСКОГО ЛИЦА**
**ВЛАДИМИР ВИКТОРОВИЧ ЯКОВЛЕВ**

# Инструкция

## Инструкция составлена для водителей автотранспортной техники, принятой для перевозки водным транспортом.

К перевозке допускаются исправные автомашины, не имеющие подтёков топлива и масла. Автомашина выставляется на место, указанное ответственным за погрузку, после его команды. Запрещается самовольная постановка техники на аппарельную баржу и самовольный доступ людей на судно. Выставленная на место техника ставится на «стояночный тормоз» и фиксируется противооткатными клиньями.

Запрещается оставлять автомашины «на включенной передаче» так как это может привести к запуску двигателя и самопроизвольному движению. Во время перевозки запрещается запуск двигателя и включение любых огней.

Водители выставившие автомашины, проходят в специально отведённое помещение.

Экипаж судна в целях предотвращения террористических актов и обеспечения транспортной безопасности имеет право на досмотр личных вещей водителей и сопровождающих груз, а также осмотр кабин и проверку транспортных документов.

Нахождение водителей на рабочей палубе возле автомашин и внутри кабин, во время рейса запрещено.

Курение разрешено только в специально отведённых для этого местах.

Распитие спиртосодержащих напитков во время рейса запрещено.

Запрещается проход на судно осуществляющее буксировку баржи. Запрещается выход за леерное ограждение.

Лица нарушающие порядок и правила установленные на судне и не подчиняющиеся приказам вахтенного начальника, по приказу капитана судна могут быть изолированы до окончания рейса.

Индивидуальные спасательные жилеты находятся в тамбуре помещения для водителей. В случае объявления вахтенным начальником тревоги, водители и сопровождающие обязаны одеть спасательные жилеты и действовать согласно поступающих команд.

В случае падения за борт человека, первый увидевший это, бросает тонущему спасательный круг и сообщает вахтенному начальнику теплохода. Спасательные круга находятся на леерном ограждении с обеих бортов аппарельной баржи. Во время рейса необходимо быть предельно внимательным и осторожным, так как в случае падения за борт, последствия предсказать невозможно. Берегите свою жизнь!

После швартовки судна к берегу, для выгрузки, выезд автотехники осуществляется по команде ответственного лица.

Водители, на время рейса помещение для водителей – это Ваш дом! Будьте взаимно вежливы, не оставляйте после себя обстановку за которую будет стыдно!

Яковлев В.В.