

Chuyện Việt Nam ngày Thứ năm 22 tháng 6 năm 2023

Quê Hương tổng hợp

Cambodia bắt đầu xây dựng đường cao tốc nối liền với Việt Nam do Trung Quốc đầu tư



Toàn cảnh đập thủy điện 400 MW (megawatt) Hạ Sesan 2 của Cambodia ở Stung Treng, Cambodia, vào ngày 17/12/2018. (Ảnh: Ly Lay/AFP)

Aldgra Fredly

Cambodia đã bắt đầu xây dựng đường cao tốc thứ hai do một công ty Trung Quốc đầu tư, nối thủ đô Phnom Penh với thành phố Bavet ở biên giới phía đông giáp với Việt Nam.

Hôm 07/06, Thủ tướng Cambodia Hun Sen đã chủ trì lễ động thổ xây dựng đường cao tốc Phnom Penh-Bavet, tuyến đường thứ hai sau khi đường cao tốc Phnom Penh-Sihanoukville — cũng do Trung Quốc đầu tư — được thông xe hồi năm ngoái.

Đường cao tốc dài 84 dặm (135 km) này dự kiến sẽ hoàn thành trong 4 năm và tiêu tốn 1.35 tỷ USD. Tập đoàn Cầu đường Trung Quốc, đơn vị đầu tư cho dự án này, sẽ vận hành dự án này trong 50 năm trước khi chuyển giao cho phía Cambodia.

Tại buổi lễ động thổ, Thủ tướng Hun Sen cho hay tuyến đường cao tốc này sẽ giúp tăng cường đầu tư, thương mại, du lịch, và vận tải xuyên biên giới giữa Cambodia và Việt Nam, đồng thời thúc đẩy các mối quan hệ của đất nước ông với Trung Quốc.

Tân Hoa Xã đã dẫn lời nhà lãnh đạo Cambodia nói rằng: “Đường cao tốc Phnom Penh-Bavet là một thành quả khác của sự hợp tác giữa Cambodia và Trung Quốc trong khuôn khổ Sáng kiến Vành đai và Con đường (BRI).”

Thủ tướng Hun Sen cho biết một nghiên cứu khả thi đang được tiến hành cho một tuyến đường cao tốc thứ ba nối Phnom Penh với tỉnh Siem Reap, nơi có các ngôi đền Angkor nổi tiếng, và kéo dài đến Poipet ở biên giới phía tây giáp với Thái Lan.

Trung Quốc là nhà đầu tư lớn nhất và là đối tác chính trị thân cận nhất của Cambodia, với sự trợ giúp của Trung Quốc là nền tảng cho phần lớn nền kinh tế của quốc gia Đông Nam Á này.

Hồi tháng Hai, Trung Quốc đã đề nghị gói tài trợ trị giá 300 triệu nhân dân tệ (khoảng 44 triệu USD) cho Cambodia để xây dựng đường sắt sau cuộc gặp của ông Hun Sen với lãnh đạo Trung Quốc Tập Cận Bình tại Bắc Kinh.

Ông Hun Sen cho biết họ đã đồng ý mở rộng hợp tác về chính trị, năng lực sản xuất, nông nghiệp, năng lượng, an ninh, và giao lưu nhân dân hai nước.

Trong một tuyên bố chung, Bắc Kinh cam kết sẽ trợ giúp Cambodia trong công tác sơ bộ về dự trù, thiết kế, và các nghiên cứu tính khả thi cho tuyến đường sắt nhằm thúc đẩy xây dựng đường sắt ở Phnom Penh.

Tuyên bố này viết rằng: “Cả hai bên đều mong muốn sớm có kết nối đường sắt giữa Cambodia và tuyến đường sắt Trung Quốc – Lào – Thái Lan.” Tuyên bố này không cho biết chi tiết về các dự án đường sắt đó và thời gian xây dựng.

Ông Tập đã cam kết sẽ khuyến khích nhiều doanh nghiệp Trung Quốc đầu tư vào Cambodia và giúp xây dựng Đặc khu Kinh tế Sihanoukville, một dự án hàng đầu trong BRI của Trung Quốc.

Ảnh hưởng của Trung Quốc tại Cambodia

Cambodia đang nợ Trung Quốc khoản rất lớn. Theo nhiều nguồn tin, nước này đang nợ Trung Quốc 3 tỷ USD, tương đương gần một nửa số nợ ngoại quốc.

Trong một cuộc phỏng vấn với Đài Á châu Tự do (RFA), ông Carlyle Thayer, giáo sư danh dự về chính trị tại Đại học New South Wales, đã chỉ ra những gánh nặng tài chính của đất nước này: Ngoài việc nước này phải trang trải chi phí bảo trì cho các dự án xây dựng mà Trung Quốc đã tài trợ, nước này còn phải chi trả các khoản vay của Trung Quốc.

Điều này có thể “dẫn đến việc Cambodia rơi vào cái gọi là bẫy nợ,” ông Thayer nói. “Các công ty Trung Quốc đã tham gia vào việc cung cấp cơ sở hạ tầng nào thì sẽ có quyền sở hữu cơ sở hạ tầng đó. Về mặt lý thuyết, điều này có thể ngụ ý rằng Trung Quốc có quyền sở hữu đối với các cảng và thậm chí cả các phi trường của Cambodia.”

Vào ngày 19/04/2019, Đại sứ quán Hoa Kỳ tại Phnom Penh đã đăng một thông báo trên trang Facebook chính thức của mình về mối quan hệ kinh tế của Cambodia với Trung Quốc.

Đại sứ quán này viết rằng: “Trung Quốc là đối tác thương mại lớn nhất của Cambodia, nhưng mối quan hệ này nghiêng hẳn về phía có lợi cho Trung Quốc.”

Bài đăng đó gồm một biểu đồ cho thấy vào năm 2017, Cambodia đã nhập cảng hàng hóa trị giá 5.286 tỷ USD từ Trung Quốc trong khi chỉ xuất cảng 753 triệu USD sang Trung Quốc trong cùng năm này và rằng Cambodia có thặng dư thương mại khoảng 2.67 tỷ USD với Hoa Kỳ trong cùng năm đó.

Bản tin có sự đóng góp của Frank Fang và The Associated Press

TTXVN: TT Hàn Quốc hy vọng mở rộng hợp tác công nghiệp quốc phòng với VN

[VOA Tiếng Việt](#)

21/6/2023



Tổng thống Hàn Quốc Yoon Suk Yeol.

Thông tấn xã Việt Nam (TTXVN) hôm 21/6 đăng tải cuộc phỏng vấn với Tổng thống Hàn Quốc Yoon Suk Yeol trước chuyến thăm Việt Nam, trong đó ông đề cập về nhiều khía cạnh của mối quan hệ hợp tác song phương, kể cả an ninh và quốc phòng.

Ông Yoon nói với TTXVN rằng ông “mong muốn tăng cường hợp tác an ninh với Việt Nam để trật tự dựa trên luật lệ trong khu vực Ấn Độ Dương-Thái Bình Dương có thể bền vững chắc”.

Tổng thống Hàn Quốc cũng nói thêm rằng “Hàn Quốc sẽ tiếp tục hợp tác về an ninh hàng hải với Việt Nam”.

Văn TTXVN dẫn lời ông Yoon bày tỏ “hy vọng mở rộng hợp tác song phương trong lĩnh vực công nghiệp quốc phòng dựa trên năng lực công nghệ vượt trội của Hàn Quốc đã được kiểm chứng trên thị trường thế giới”.

Ông cũng cho biết rằng trong chuyến thăm Việt Nam tuần này, ông “sẽ công bố một dự án viện trợ mới nhằm giúp Việt Nam tăng cường năng lực nghiên cứu khoa học công nghệ”.

Như VOA tiếng Việt đã đưa tin, ông Yoon và phu nhân cùng khoảng 205 doanh nghiệp sẽ có chuyến thăm tới Việt Nam từ ngày 22/6 tới 24/6 theo lời mời của Chủ tịch Việt Nam Võ Văn Thưởng.

Trang web của Văn phòng Tổng thống Hàn Quốc trước đó dẫn lời Phó Cố vấn An ninh Quốc gia Kim Tae-hyo cho biết rằng ông Yoon tới thăm Việt Nam sau chuyến thăm Pháp.

Ông Kim nói rằng đây là chuyến thăm “đáp lễ” chuyến thăm Hàn Quốc vào cuối năm ngoái của Chủ tịch Việt Nam khi đó là ông Nguyễn Xuân Phúc.

“Trọng tâm của chuyến thăm lần này là tăng cường hợp tác kinh tế với Việt Nam, đối tác thương mại số 3 của Hàn Quốc”, ông Kim nói, theo Văn phòng Tổng thống Hàn Quốc, đồng thời cho biết rằng đôi bên sẽ xem xét “mở rộng triển vọng hợp tác song phương sang các lĩnh vực mới”.

Gian lận cước taxi ở Tân Sơn Nhất: Dừng 2 hãng “thối” giá gấp vài lần



Sau khi bị báo chí phanh phui, cơ quan quản lý tiến hành ghi lại bằng chứng gian lận đồng hồ. (Ảnh chụp màn hình video: Tuoitre.vn)

Cảng Hàng không quốc tế (HKQT) Tân Sơn Nhất vừa cho ngừng hoạt động tại khu đón khách sân bay của hai hãng taxi có nhiều tài xế bị phanh phui việc gắn các thiết bị gian lận cước, “thối” giá lừa gạt khách hàng gấp vài lần giá niêm yết.

Chiều 21/6, sau khi thông tin nhiều tài xế của hai hãng taxi tại sân bay Tân Sơn Nhất (Cheap Taxi, Saigontourist Taxi – đơn vị mạo danh thương hiệu) bị báo chí trong nước phanh phui chiêu trò gian

lận cước, Cảng HKQT Tân Sơn Nhất đã ra quyết định tạm ngừng cho phép hai hãng này vào sân bay đón khách.

Cụ thể, sau hơn 1 tháng phóng viên thâm nhập vào giới tài xế taxi sân bay Tân Sơn Nhất, đã phát hiện nhiều tài xế gắn các thiết bị gian lận cước lên xe, cố tình đẩy giá cước lên gấp nhiều lần so với giá niêm yết thông thường, Tuổi Trẻ đưa tin.

Ví dụ như sáng hôm 29/5, khách từ ga quốc tế sân bay Tân Sơn Nhất đón taxi về đường Phạm Văn Nghị (Quận 7). Dù xe chưa ra khỏi trạm thu phí sân bay nhưng đồng hồ đã hiện số tiền 150.000 đồng. Điều bất thường là đồng hồ trên chỉ hiển thị số tiền, không có số km, thời gian chờ và đơn giá.

Vừa qua trạm, đồng hồ tiền cước đã nhảy lên 180.000 đồng cho khoảng 600m.

Đến cầu Công Lý, quãng đường mới khoảng 4km nhưng đồng hồ nhảy đến 360.000 đồng, tương đương 90.000 đồng/km.

Tới điểm đến trên đường Phạm Văn Nghị, tài xế chỉ tay vào đồng hồ hiển thị giá 1.350.000 đồng, do không có tiền thừa trả khách nên tài xế tính “bớt” xuống còn 1,2 triệu đồng cho cuộc xe nói trên.

Quãng đường cuộc xe chưa đến 15,5km, tính theo giá hãng và thêm phí trạm sân bay (10.000 đồng) thì khách chỉ trả khoảng 267.000 đồng, nhưng tài xế đã “chặt chém” đến 933.000 đồng. Số tiền khách trả là 1,2 triệu đồng, cao hơn khoảng 4,4 lần giá hãng.



Dù xe dừng một chỗ nhưng đồng hồ nhảy liên tục giá theo ý muốn của tài xế taxi. (Ảnh chụp màn hình video: Tuoitre.vn)

Theo đại diện Cảng HKQT Tân Sơn Nhất, hiện nay có nhiều hãng taxi cùng hoạt động tại khu vực nội Cảng. Trong đó có 7 hãng taxi truyền thống có thuê vị trí đỗ xe, gồm: Mai Linh Taxi, VinaTaxi, Saigon Tourist Taxi, VinaSun Taxi, Sài Gòn Taxi, G7 Taxi và ASV Taxi.

Ngoài các hãng taxi truyền thống trên, còn một số hãng taxi công nghệ cùng tham gia hoạt động đón trả khách tại khu vực sân bay.

Tòa án TP.HCM cũng vừa nhận đơn khởi kiện của Tổng công ty Du lịch Sài Gòn – TNHH MTV kiện Công ty cổ phần vận chuyển Sài Gòn Tourist sử dụng trái phép nhãn hiệu độc quyền Saigontourist.

Đức Minh

‘Khoảng 52% trẻ em Việt Nam chưa được dùng nước sạch’



Sông Tô Lịch – con sông chảy qua nội thành Hà Nội nổi tiếng vì mức độ ô nhiễm, tháng 5/2023. (Ảnh: Xuyen Nguyen/Facebook)

Theo các thống kê, tại Việt Nam, tỷ lệ hộ dân được tiếp cận nước máy hiện nay chỉ chiếm khoảng 52%, trong đó số trẻ em thiếu nước sạch lên tới 17 triệu. Trong khi đó, có nguyên nhân khiến người dân không có nước dùng lại không phải do thiếu nước.

‘37 làng ung thư thì 10 làng nguồn nước ô nhiễm nặng’

Tại buổi thảo luận về dự thảo luật Tài nguyên nước sửa đổi chiều 20/6, đại biểu Nguyễn Thị Ngọc Xuân (đoàn Bình Dương) cho rằng nước sạch là một loại thực phẩm, hàng hóa đặc biệt, có tác động trực tiếp đến sức khỏe và mọi hoạt động thiết yếu khác của người dân.

Tuy nhiên tại Việt Nam, tỷ lệ hộ dân được tiếp cận nước máy hiện nay chỉ chiếm khoảng 52%; đặc biệt, tỷ lệ này ở thành thị là 84,2%, trong khi tại nông thôn chỉ đạt 34,8%.

Khoảng 52% trẻ em Việt Nam, tương đương với 17 triệu trẻ em, chưa được sử dụng nước sạch, theo ước tính của Quỹ Nhi đồng Liên Hiệp Quốc (UNICEF). Thiếu nước sạch và vệ sinh kém được xem là nguyên nhân hàng đầu khiến 44% trẻ em bị nhiễm giun và 27% trẻ em dưới 5 tuổi bị suy dinh dưỡng.

Đặc biệt, theo thống kê của Bộ Y tế, Việt Nam có 37 làng ung thư, trong đó có đến 10 làng ung thư có nguồn nước bị ô nhiễm nặng (*). “Người dân có quyền được tiếp cận nước sạch và Chính phủ có trách nhiệm đối với nhu cầu sử dụng nước sạch của người dân, đặc biệt đối với khu vực nông thôn, vùng sâu, vùng xa, biên giới, hải đảo”, bà Xuân nhấn mạnh.

Tuy nhiên, có trường hợp nước thì có nhưng người dân lại không có nước dùng, khi việc quản lý cấp nước đô thị và khu công nghiệp tại địa phương được giao cho Sở Xây dựng, còn khu vực nông thôn được giao cho Sở Nông nghiệp và Phát triển Nông thôn. Điều này dẫn đến tình trạng đơn vị cấp nước đô thị không được cấp nước cho khu vực nông thôn và ngược lại, mặc dù đơn vị có đủ năng lực cấp nước và rất gần nơi người dân sinh sống, làm cho người dân không có nước sạch để dùng.

Bà Xuân cho biết cử tri kiến nghị Chính phủ giao thống nhất một đầu mối quản lý công tác cấp nước sạch cho người dân tại khoản 5 Điều 76 như sau: “Bộ Xây dựng có trách nhiệm chủ trì, phối hợp quản lý nhà nước về xây dựng, vận hành các công trình cấp nước, thoát nước đô thị và nông thôn bảo đảm các quy định về khai thác, sử dụng và bảo vệ tài nguyên nước”.

Đồng thời, đại biểu kiến nghị quy định trách nhiệm của các công ty cấp nước sạch, nhất là bồi thường thiệt hại cho người dân tại Điều 28 và khoản 2 Điều 45 dự thảo luật. Bà Xuân dẫn chứng tại Phần Lan, việc ngừng cấp nước, các sự cố về nước và quản lý rủi ro về nước được xác định bằng cách tính tổng số thời gian ngừng cấp nước trong một năm. Nếu số thời gian ngừng cấp nước vượt quá 12 giờ trong năm, người sử dụng có thể yêu cầu đền bù chi phí cấp nước tối thiểu 2%.

“Tôi cũng kiến nghị cần có chính sách hỗ trợ giá nước sạch cho người dân, nhất là hộ nghèo, cận nghèo, vùng sâu, vùng xa, biên giới, hải đảo.

Ngoài ra, tại khoản 3, Điều 23 mới quy định 6 chức năng của nguồn nước nhưng chủ yếu là chức năng cấp nước, vì vậy kiến nghị bổ sung 2 chức năng lớn của nguồn nước là trữ nước và thoát nước. Đồng thời, cần cụ thể hóa nội dung, trách nhiệm quản lý nhà nước đối với các chức năng này”, bà Xuân nói.

Để bảo vệ nước cần bảo vệ rừng, ngăn chặn nguồn gây suy thoái

Về giải thích thuật ngữ tại Điều 5, đại biểu Tráng A Dương (đoàn Hà Giang) đề nghị làm rõ khái niệm “phát triển tài nguyên nước” vì để phát triển tài nguyên nước cần bảo vệ phát triển tài nguyên rừng (nguồn sinh thủy), bảo đảm an toàn các hồ chứa nước, cần xây dựng các công trình chứa nước đa mục tiêu... ngoài ra, phải có giải pháp gắn kết quy hoạch tài nguyên nước với quy hoạch phát triển rừng, quy hoạch sử dụng đất, quy hoạch phát triển kinh tế – xã hội, an ninh, quốc phòng.

Ngoài ra, theo ông Dương, để đảm bảo an ninh nguồn nước quốc gia, chú trọng phòng ngừa, phục hồi các nguồn nước bị suy thoái, cạn kiệt và ô nhiễm, dự thảo luật đã có quy định từ Điều 23 đến Điều 35, quy định trách nhiệm của một số Bộ ngành, địa phương.

Tuy nhiên, việc quản lý tài nguyên nước là quản lý đa ngành, tổng hợp, có nhiều yếu tố, nguyên nhân dẫn tới việc suy thoái, cạn kiệt, ô nhiễm nguồn nước như: đô thị hóa, nước thải công nghiệp, sử dụng thuốc bảo vệ thực vật... Do đó, ông Dương đề nghị cơ quan soạn thảo tiếp tục nghiên cứu quy định cụ thể trách nhiệm của các Bộ, ngành, địa phương, tổ chức, cá nhân trong liên quan tới việc bảo vệ phòng ngừa phục hồi các nguồn nước bị suy thoái, cạn kiệt và ô nhiễm.

Đại biểu Nguyễn Thị Việt Nga (đoàn Hải Dương) cho biết so với luật Tài nguyên nước hiện hành, dự thảo luật lần này có bổ sung thêm một số hành vi bị nghiêm cấm để quản lý nguồn nước được hiệu quả hơn.

Tuy nhiên, trong khoản 4 có quy định hành vi bị cấm là “lấp sông suối, kênh rạch” chưa rõ các hành vi bị cấm. Trên thực tế hiện nay, rất nhiều dòng sông tuy chưa bị lấp nhưng bị người dân lấn chiếm phần diện tích ven sông rất nhiều bằng cách đổ vật liệu bồi đắp biến phần mặt nước sông thành diện tích đất để sử dụng.

“Hầu như những con sông có các hộ gia đình sinh sống hai bên bờ sông đều rơi vào tình trạng bị lấn chiếm, nên tôi đề nghị cần quy định rõ hành vi bị cấm là: lấn chiếm, lấp sông suối, kênh rạch...”, bà Nga đề nghị.

Dự thảo Luật Tài nguyên nước sửa đổi gồm 83 điều, phân thành 10 chương. So với Luật Tài nguyên nước năm 2012, dự thảo Luật không tăng về số chương (trong đó giữ nguyên 9 điều; sửa đổi, bổ sung 59 điều; bổ sung mới 15 điều) và bãi bỏ 13 điều.

Về phạm vi điều chỉnh, quy định tại dự thảo luật về cơ bản giữ nguyên như Luật 2012.

Theo đó, luật này quy định về quản lý, bảo vệ khai thác, sử dụng tài nguyên nước, phòng, chống và khắc phục hậu quả tác hại do nước gây ra thuộc lãnh thổ của Việt Nam. Nước dưới đất và nước biển thuộc vùng đặc quyền kinh tế, thềm lục địa của Việt Nam và nước khoáng, nước nóng thiên nhiên không thuộc phạm vi điều chỉnh của Luật này.

Sau phiên thảo luận, các ý kiến góp ý được gửi tới cơ quan soạn thảo và các cơ quan liên quan để hoàn thiện Dự án Luật Tài nguyên nước (sửa đổi), trình Quốc hội thông qua tại kỳ họp thứ 6.

Nguyễn Quân