

Raport White-Garage

DANE POJAZDU

Numer VIN	XXXXXXXXXXXXX
Marka/Model	Opel Astra J
Rocznik	2011
Moc silnika	110km*
Paliwo	Diesel
Data pierwszej rejestracji w Polsce	XYZ
Kraj pochodzenia	XYZ
Data ostatniego przeglądu technicznego	XYZ
Przebieg	237,000km*
Do kiedy ważne OC	XYZ

JAZDA PRÓBNA

Próba	OK	NIE OK	UWAGI
Prowadził ekspert?	+		
Uruchomienie na rozgrzanym silniku	+		
Praca na biegu jałowym	+		
Prawidłowy tor jazdy	+		

Próba	OK	NIE OK	UWAGI
Reakcja na dodanie gazu	+		
Czy widnieją kontrolki na zestawie wskaźników?		+	Błąd światła postojowego, mimo, że żarówka świeci
Skuteczność hamulca ręcznego	+		
Skrzynka biegów		+	Niejednoznaczne zachowanie drążka skrzyni podczas dodawania i odpuszczania pedału gazu
Tempomat/ogranicznik prędkości	+		
Sprzęgło/Koło dwumasowe	+		
Przyspieszenie pojazdu	+		
Układ kierowniczy		+	Silne drgania podczas hamowania (Problem z diagnostyką usterki)
Zawieszenie/amortyzacja pojazdu	+		
Układ wydechowy	+		
Instalacja LPG			BRAK

POMIAR GRUBOŚCI LAKIERU ORAZ SZCZELIN

1 – 110

2 - 110

3 – 110

4 – 110

B – 110

8 – 110

7 – 110

6 – 110

5 – 110

C - 110

9 – 110

10 – 110

11 – 110

A – 110

Lakier na każdym elemencie oryginalny.

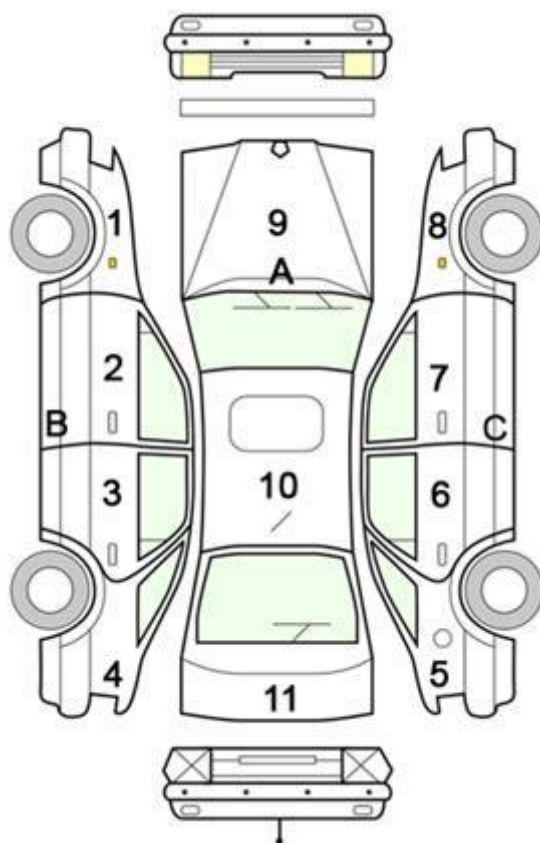
Niestety lakier na praktycznie każdym elemencie wymaga korekcji. Liczne zarysowania, odpryski, wgniecenia.

Rdza na prawym tylnym nadkolu (Odpryśnięty lakier)

Rdza w okolicach zamka klapy bagażnika

Przód samochodu wykazuje brak spasowania elementów między zderzakiem a maską oraz prawym błotnikiem!

Prawa lampa przód była wymieniana! (Kolizja z przodu)



SPRAWDZENIE SZYB

Szyby	Data produkcji
Przód	2011
P. przednie drzwi	2011
P. tylne drzwi	2011
P. tył trójkąt drzwi ściana boczna	2011
Tył	2011
L. tylne drzwi ściana boczna	2011
L. przednie drzwi ściana boczna	2011
L. tył trójkąt drzwi (ściana boczna	2011

UWAGI:

SPRAWDZENIE ŚWIATEŁ

Typ	Stan	Uwagi
Mijania	OK	
Kierunkowskazy	OK	
Stopu	OK	
Drogowe	OK	
Pozycyjne	OK	Błąd W Sterowniku
Przeciwmgłowe	OK	
Cofania	OK	
Awaryjne	OK	

UWAGI:

STAN WNĘTRZA

Elementy	Brak uwag	Zadrapania	Otarci a	Plamy	Dziur y
Deska rozdzielcza	+				
Kierownica	+				
Hamulec ręczny	+				

Elementy	Brak uwag	Zadrapania	Otarci a	Plamy	Dziury
Dźwignia zmiany biegów		+	+		
Pedały		+	+		+
Przełączniki i dźwignie	+				
Tapicerka		+	+		+
Brzydkie zapachy	+				
Sierść zwierząt	+				
Wizualna ocena od 1 do 5, gdzie 5 = b. dobry stan		4.5			

INNE UWAGI:

Poza przetarciami fotela kierowcy, oraz przetarciami drążka skrzyni biegów, **wnętrze zachowane w bardzo dobrym stanie!**

DZIAŁANIE ELEMENTÓW WYPOSAŻENIA

Wyposażenie pojazdu	Opinia
Radio/Navi Polska	OK
Autoalarm	OK
Koło zapasowe	OK
Światła reg.	OK

Wyposażenie pojazdu	Opinia
Centralny zamek	OK
Światła przeciwmglowe	OK
El. reg. fotel kierowcy/ masaże/ ogrzewanie	OK
Wycieraczki	OK
Spryskiwacze	OK
El. reg. Lusterka	OK
El. szyby przód/tył	OK
Hak	OK
Imobiliser	OK
Ogrz. tylna szyba	Brak możliwości weryfikacji!
Sygnal dźwiękowy	OK
Kier. wielofunkcyjna	OK
Klimatyzacja/ogrzewanie	OK
Podgrzewanie siedzeń	BRAK
Otwieranie bagażnika/maski/wlewu paliwa	OK
Szyberdach/dach panoramiczny/roleta	BRAK
Komputer	OK
Wspomaganie kierownicy	OK
Ksenony	BRAK
Nawigacja Cd	BRAK
Czujnik parkowania P/T/ kamera 360 /	OK
Czujnik deszczu	BRAK

Wyposażenie pojazdu	Opinia
Inne/ roleta dachowa/ rolety przeciwsłoneczna/asystent parkowania / nagłośnienie	-

UWAGI:

KOMORA SILNIKA

Sprawdzano:	OK	NIE OK	Uwagi
Wygląd silnika	+		
Widoczne wycieki		+	Pokrywa zaworów! Okolice Turbosprężarki!
Poziom oleju	+		
Zawieszka wymiany oleju		+	BRAK
Zawieszka wymiany rozrządu	+		
Poziom i kolor płynu chłodniczego	+		
Stan elementów konstrukcyjnych	+		

INNE UWAGI:

STAN OPON I FELG

Opony	Lewa przód	Lewa tył	Prawa przód	Prawa tył
marka	Nokian Tyres	Nokian Tyres	Nokian Tyres	Nokian Tyres
Data produkcji	2021	2021	2021	2021
Stan felgi	Zadrapana	Zadrapana	Zadrapana	Zadrapana
Stan bieżnika (mm)	5-6mm	5-6mm	5-6mm	5-6mm

UWAGI:

SPRAWDZANE ELEMENTY PODWOZIA

Sprawdzany element	Opinia
Łożyska kół przednich i tylnych	OK
Amortyzatory (wycieki, luzy)	OK
Układ hamulcowy (przewody, tarcze, klocki)	OK
Końcówki drążków , Stabilizatory oraz łączniki	OK
Układ napędowy (przeguby, półosie, wał napędowy)	OK
Elementy przekładni kierowniczej (wycieki, luzy)	OK
Połączenie silnika ze skrzynią biegów (wycieki)	OK
Ocena szczelności silnika od spodu (wycieki, zapocenia)	NIE OK (Wyciek z okolic Turbosprężarki!)
Układ wydechowy	OK

Sprawdzany element	Opinia
Ocena progów oraz elementów konstrukcyjnych pod kątem korozji oraz ewentualnych napraw	OK
Ocena fabrycznych mocowań elementów karoserii	OK
Widoczne naprawy powypadkowe	OK
Oslona silnika od spodu	OK

UWAGI:

DIAGNOSTYKA KOMPUTEROWA, KSIĄŻKA SERWISOWA

Diagnostyka	TAK	NI E	Uwagi
Połączono?	+		
Błędy		+	
Parametry Rzeczywiste (Na Żywo)	+		(Zbyt duże Skoki wartości przepływomierza!)
Ocena Dynamiczna Turbosprężarki	+		
Książka serwisowa		+	
Ostatni wpis data/przebieg		+	
Kluczyki/ilość	+		2

UWAGI:

Podsumowanie

Czy sprzedający przedstawił wszystkie usterki pojazdu?	NIE
--	-----

Uzasadnienie

Właściciel nie poinformował o wyciekach ujawnionych dopiero podczas oględzin!

Czy oględziny pojazdu potwierdzają wskazany przebieg?	TAK
---	-----

Auto mające 13 lat i ponad 230,000km przebiegu stanem technicznym wskazuje na oryginalność przebiegu wyświetlającego się na desce rozdzielczej!

Czy można polecić pojazd kupującemu?	50%
--------------------------------------	-----

Z jednej strony auto zachowane w nienajgorszym stanie, z dopuszczalnym przebiegiem, dobrze pracującą jednostką napędową oraz ładnie zachowanym wnętrzem.

Z drugiej strony niestety wizualnie auto z zewnątrz w bardzo słabej kondycji. Wycieki pod maską jak najbardziej do ogarnięcia stosunkowo niewielkim nakładem finansowym. Niestety drgania przy hamowaniu są bardzo męczące, a dodatkowym minusem jest niewłaściwa diagnoza i próba wyeliminowania tych drgań zakończona niepowodzeniem!

Podsumowanie Oferty

Samochód, o którym kupujący może zastanowić się nad ewentualnym zakupem, jeżeli cena pojazdu ulegnie znaczącej negocjacji!

Do zrobienia jest aspekt wizualny samochodu, który może kosztować od 2.000 do nawet 5.000 złotych!

Wycieki spod pokrywy zaworów i turbosprężarki to koszt nawet do 1000 zł.

Eliminacja drgań w tym samochodzie to kwestia indywidualna, polegająca na poszukiwaniu przyczyny takowych zachowań pojazdu.

Auto wskazuje, na bardzo dobrą pracę jednostki napędowej oraz pozostałych elementów silnika np. Turbosprężarki!

W Aucie wszystkie elementy eksploatacyjne robione na bieżąco, w tym nowe hamulce, dobre opony. W bardzo dobrym stanie są także elementy podwozia, które na ten moment nie wymagają wkładu finansowego!

Trzeba także pamiętać, że samochód pozbawiony jest EGR i DPF oraz wgrana jest nowa nieseryjna mapa podnosząca moc Silnika!

Sugerowania ewentualna negocjacja ceny poniżej średniej za ten model lub odpuszczenie zakupu tego egzemplarza!

WhiteGarageOfficial@gmail.com