

Транспортування та зберігання ГКЛ.

Після виходу із конвеєра ГКЛ відразу пакується штабелеукладачем у пакети по 50-60 листів з пакуванням у поліетиленову плівку. Пакети обов'язково комплектуються з ГКЛ одного типу і розміру та укладаються в пакети пластом.



Пакет розміщують на підкладках однакової висоти з деревини або зі смуг гіпсокартону.

Підкладки (**не менше ніж шість**) мають бути на відстані 0,5 м одна від одної. Загальна висота ГКЛ, підготовленого до транспортування, не повинна перевищувати 750 мм. ГКЛ можна перевозити будь-яким транспортом. При перевезенні ГКЛ формують у штабелі.

Висота штабеля визначається габаритними розмірами транспортного засобу та несівною здатністю його підлоги.



У разі підймання, опускання, транспортування і ручного перенесення ГКЛ слід звертати особливу увагу на збереження кромки і кутів ГКЛ. Спеціальні пристрої (ручка і пояси) для перенесення ГКЛ до робочих місць, а також візки для їхнього перевезення у вертикальному положенні полегшують транспортування і зберігання від пошкоджень.

Зберігати гіпсокартонні листи слід в сухому закритому приміщенні при температурі навколишнього повітря не нижче +5 °С, від опалювальних приладів не менше 1,5 м.



Габарити пакетів при зберіганні не повинні перевищувати за довжиною 4100 мм, по ширині 1300 мм, по висоті 750 мм; маса пакета не повинна бути більше 3000 кг. Пакети можуть бути встановлені один на одного в штабелі загальною висотою не більше 3м. Не слід гіпсокартонні листи зберігати у вертикальному положенні, так як листи можуть деформуватися з

плином часу.

При транспортуванні листи гіпсокартону загортають в пакети, на які вішаються ярлики. **На ярликах завжди вказуються:**

- ☐ Назва компанії-виробника, товарний знак і адреса;
- ☐ Номер партії;
- ☐ Дата виготовлення;
- ☐ Умовне позначення плит;
- ☐ Відмітка служби техконтролю;
- ☐ Знак сертифікації товару;
- ☐ Кількість плит (вказується в квадратних метрах).