

Tutoriel démontage d'un tableau de bord de Citroën Saxo

(le modèle présenté ici est un VTS 1.6L 16v mais le montage doit être identique sur toutes les motorisations / finitions. Idem pour les Peugeot 106, à quelques exceptions près le tableau de bord étant différents, mais la caisse identique)

Outillage et précautions nécessaires:

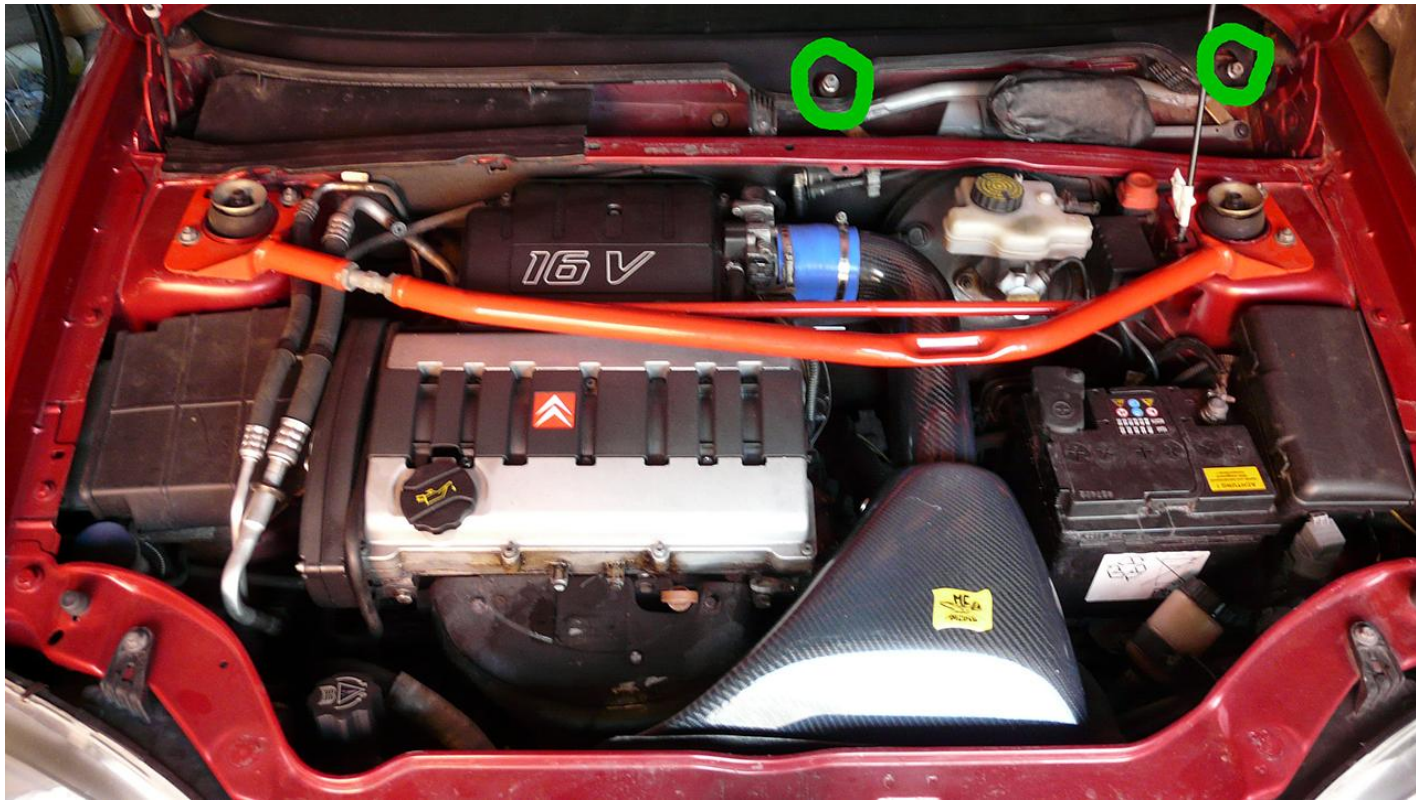
- Un coffret à cliquet avec un ensemble de douilles (nous utiliserons principalement du 10 et du 13)
- Un ensemble de torx (du petit au plus gros (45))
- Un tournevis plat (accessoire mais bien utile pour déclipser certaines choses)
- Débrancher la batterie

Démontage des essuie-glaces:

“Pourquoi démonter les essuie-glaces?” me demanderez-vous. Je vous rassure, je me suis aussi posée la question! Tout simplement car le haut du tableau de bord, niveau pare-brise, est fixé par trois tiges filetées moulées au tableau de bord où deux écrous viennent prendre place par la baie de pare-brise.

Commençons donc par cette étape simple en page suivante!

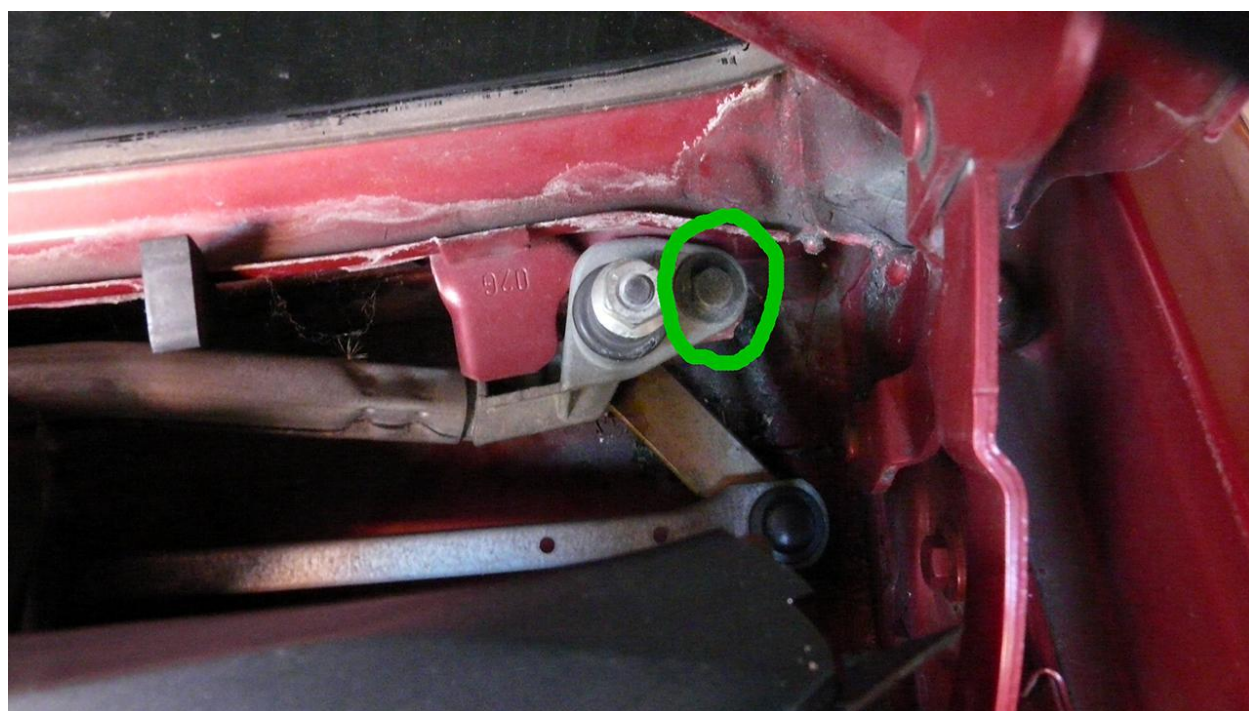
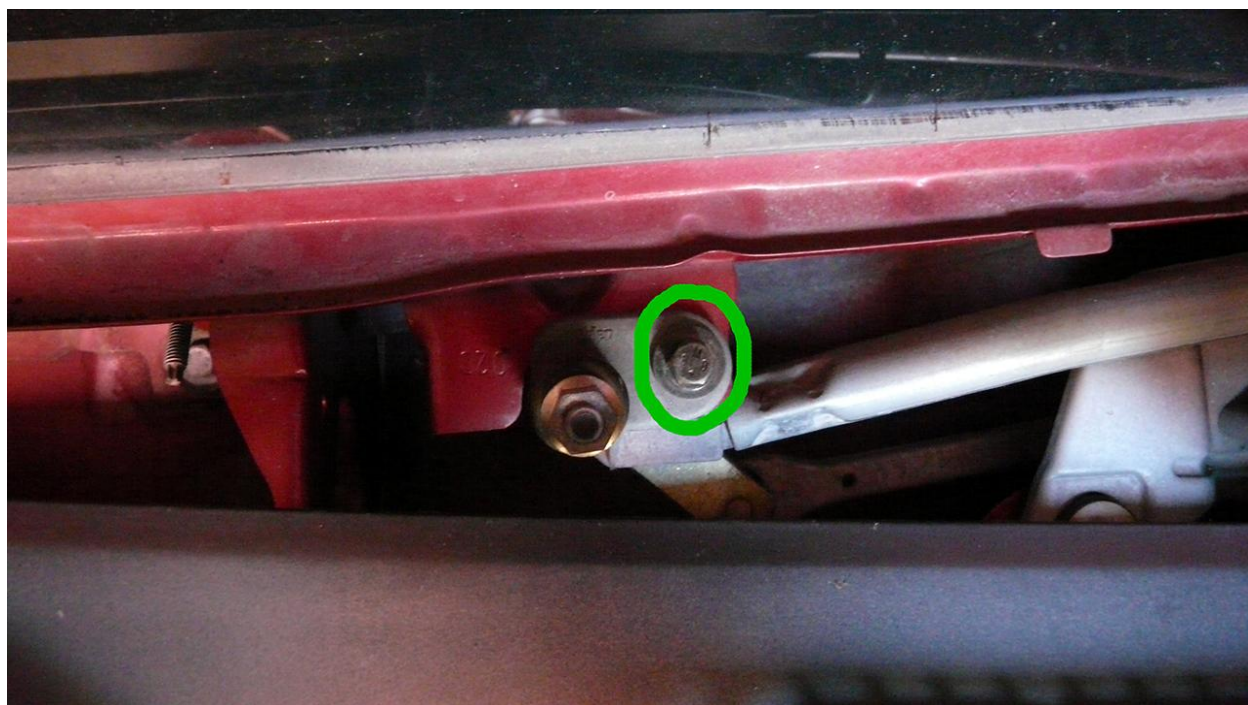
Commencez par démonter vos balais d'essuie-glace en dévissant les deux écrous de 13 entourés en vert:



Démontez ensuite le plastique de baie de pare-brise: il y a deux “écrous” en plastique à chaque extrémité et une vis torx au centre.

Attention, le plastique est fragilisé par le temps et le froids!

On a ensuite accès au système d'essuie-glaces que l'on va également démonter (vis de 10):



Il y a une troisième vis plus bas, côté moteur que je n'ai pas prise en photo, mais vous ne pouvez pas la rater!

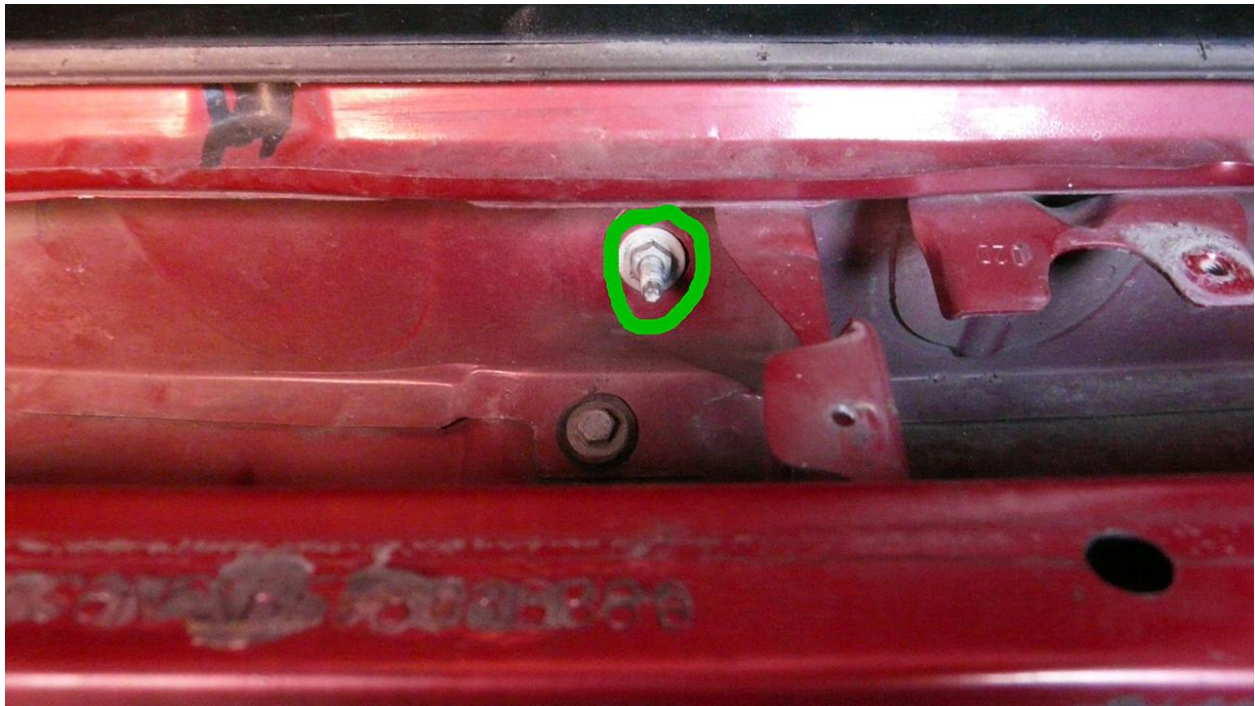
Une fois démonté, on peut le décaler pour dégager la baie de pare-brise:



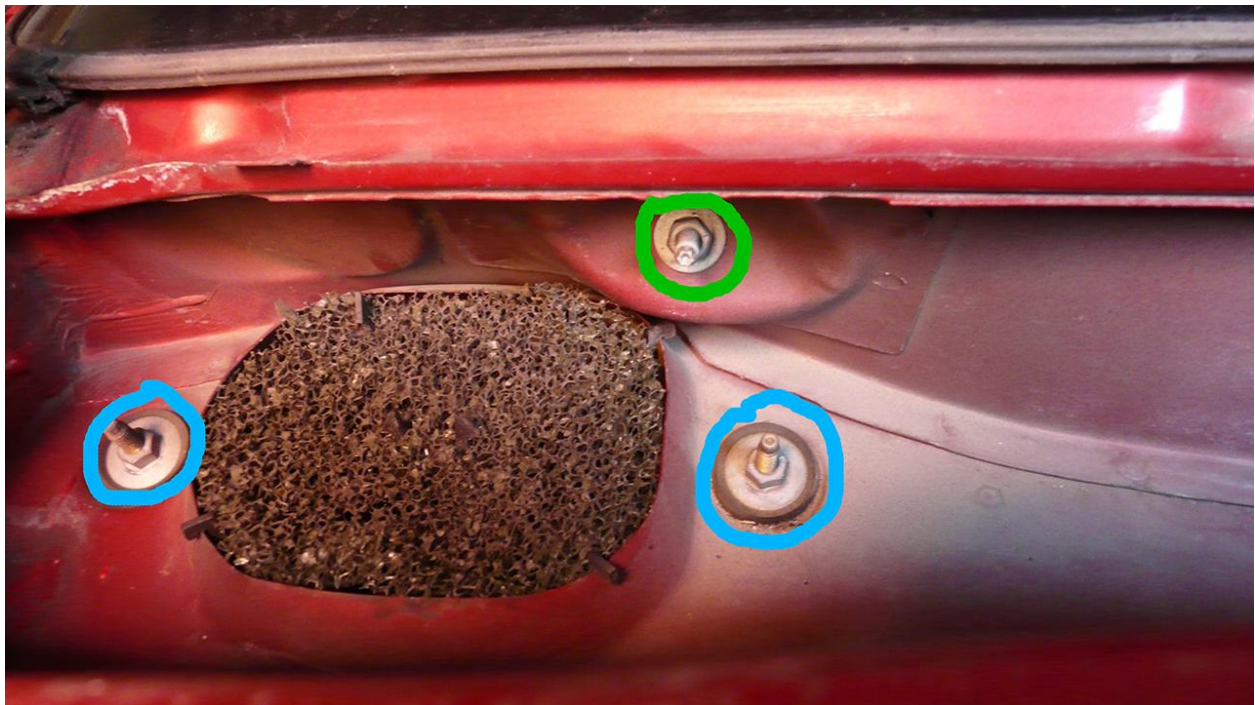
Et voici les écrous de 10 pris sur les tiges filetées du tableau de bord. Côté conducteur:



Au centre:



Et côté passager! Notez les écrous entourés en bleu. Ce sont les écrous qui maintiennent le pulseur d'air du chauffage. Ils seront à démonter si vous souhaitez enlever l'isolant derrière le tableau de bord proprement:



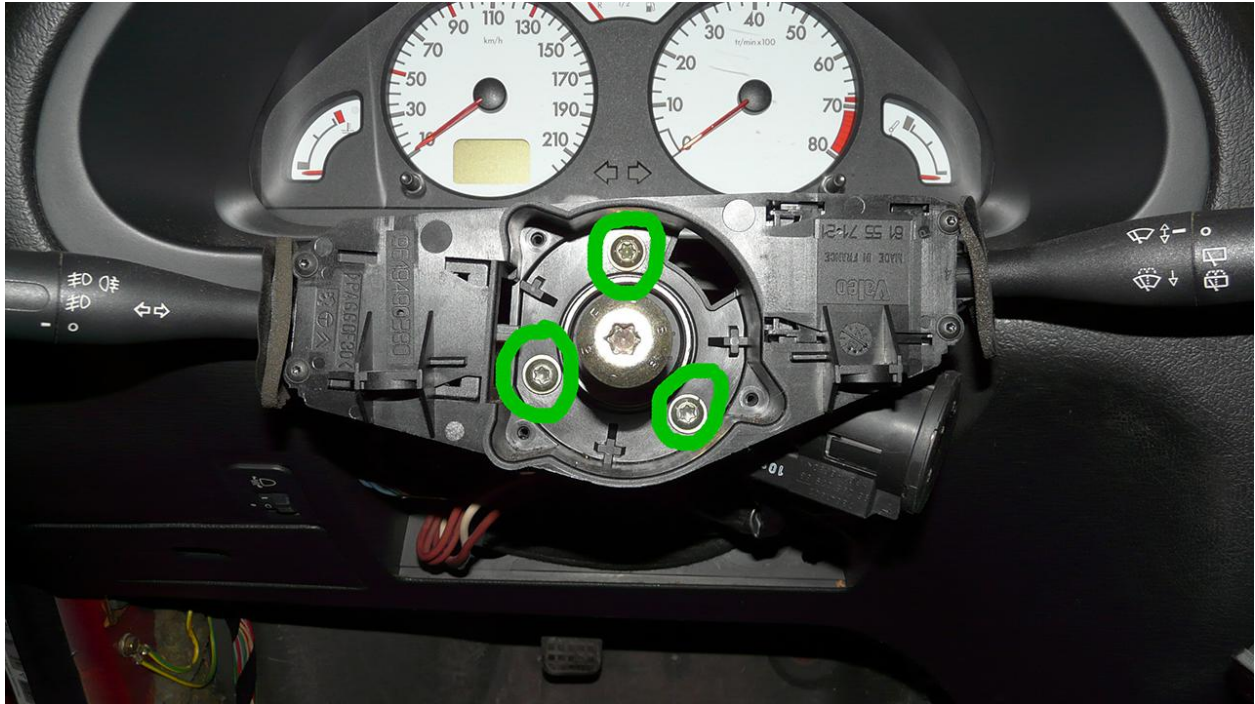
C'en est fini de la partie extérieure! Passons à l'habitacle.

Démontage du compteur:

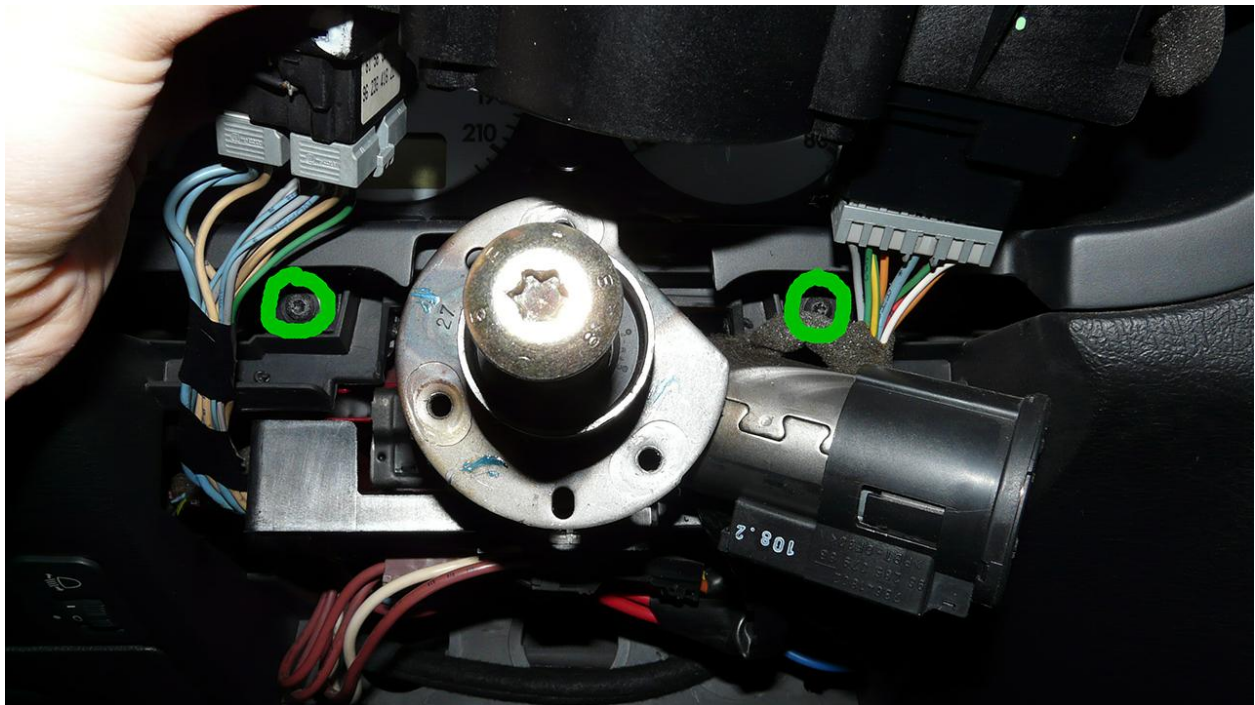
Commencez par démonter les caches de la base du volant. Deux petites torx en dessous:



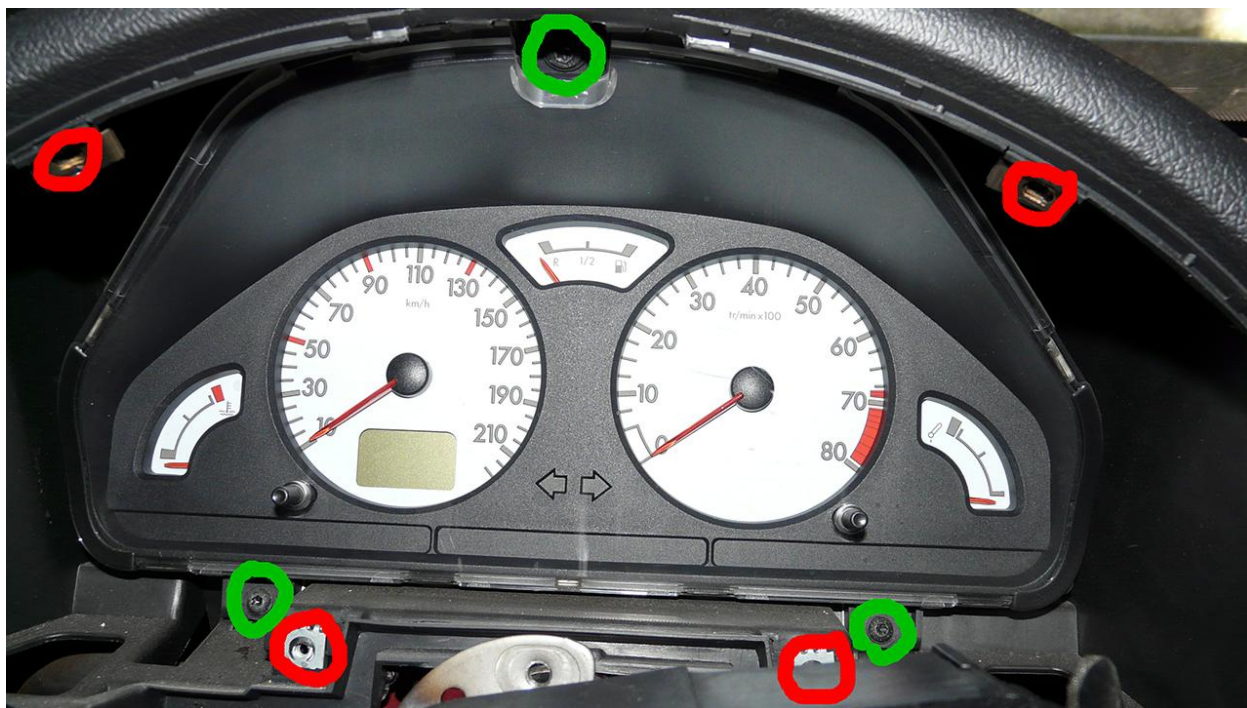
Puis démontez le volant avec la torx de 45. On arrive à cette vue. Il faut maintenant dévisser les 3 vis torx entourées en vert afin de pouvoir enlever les commandes de feux et d'essuie-glaces:



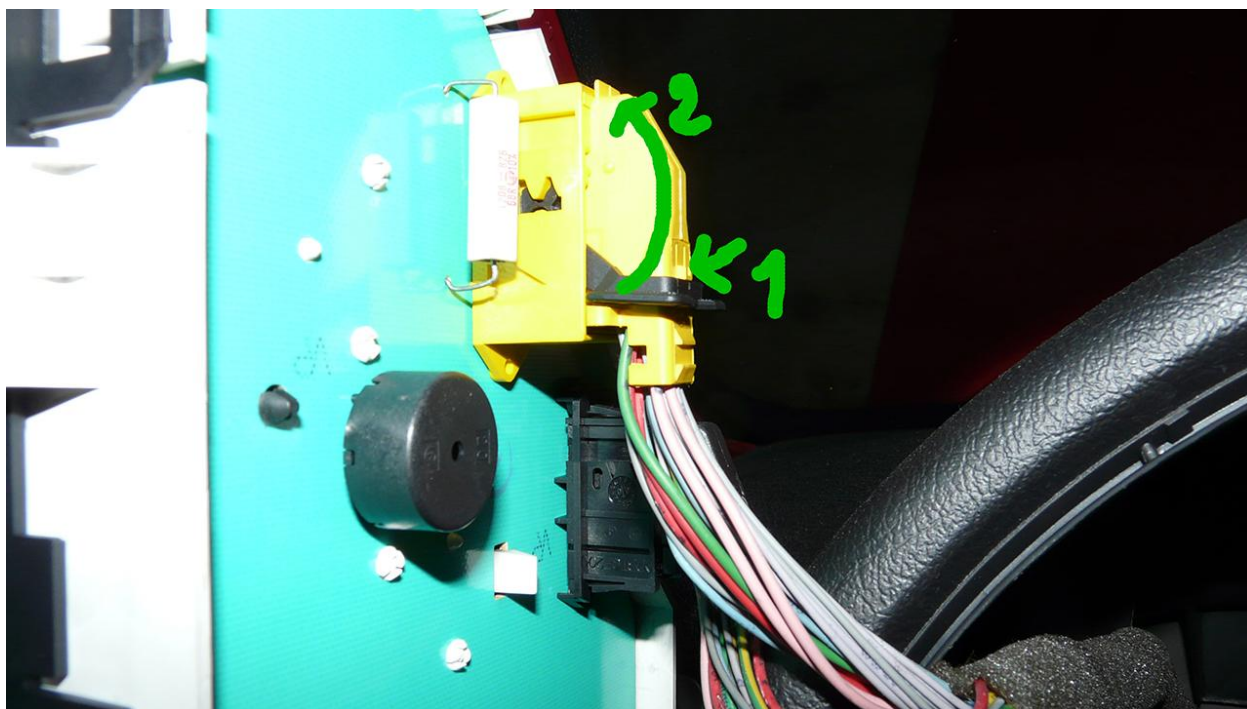
Afin d'accéder à ces deux vis torx maintenant la "casquette" de compteur en plus des deux petites sur le haut du compteur:



Une fois la casquette enlevée (les vis se situent sur les emplacements entourés en rouge) on peut démonter le compteur en dévissant les trois vis torx entourées en vert:



Nous allons maintenant débrancher le compteur. Pour cela, il faut appuyer sur la languette 1 et faire pivoter la languette noire pour libérer le connecteur. La manipulation est identique pour le connecteur noir:



Et voilà! La partie compteur est terminée! Notez que les commandes de feux / essuie-glaces sont toujours présentes sur ma photo. Débranchez-les pour faciliter l'enlèvement du tableau de bord:



Démontage de la console centrale:

Nous allons maintenant démonter la console centrale. Rien de compliqué, il n'y a que cinq vis torx à enlever et les différents boutons à déclipser.

Commencez par déclipser les deux caches noirs près des boutons centraux afin d'accéder aux vis torx (si vous avez un autoradio, pas besoin de l'enlever, il viendra avec la console. Il suffira juste de le débrancher):



Dévissez ensuite les deux torx sous l'emplacement de l'autoradio. Enlevez également les deux boutons de réglage de chauffage (il suffit de tirer):



Puis terminez en dévissant la torx sous le cendrier (que vous pouvez enlever également au passage):



Il ne vous reste plus qu'à sortir la console délicatement en déclipsant également le rail de boutons du haut. Ne la sortez pas comme un sauvage, il faut débrancher l'allume cigarette, le bouton de réglage de vitesse de la ventilation ainsi que l'ampoule d'éclairage.

Et voilà! La console est enlevée!

Entourée en vert, une des vis (de 17 il me semble) maintenant le tableau de bord. Il y a la même au même endroit côté conducteur. Vous pouvez déjà les enlever. Elles sont cachées sous la moquette:



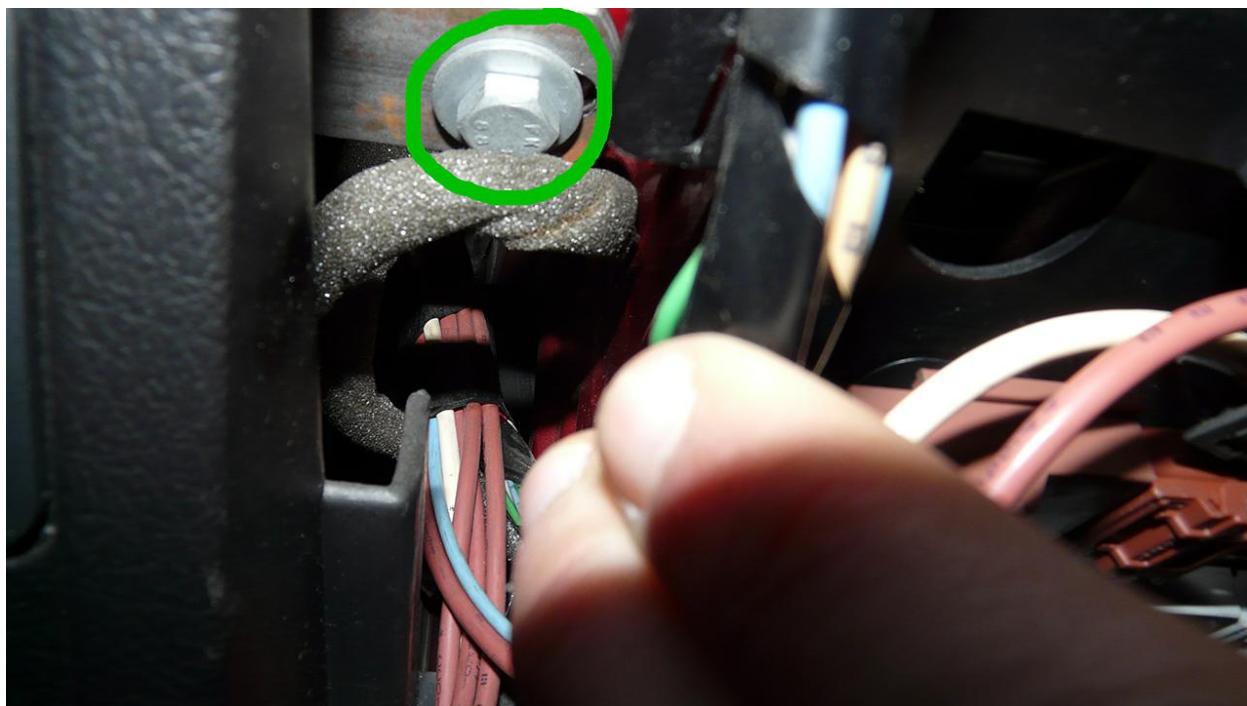
Démontage du tableau de bord:

Passons maintenant à ce qui nous intéresse: le démontage du tableau de bord! Et oui, nous y sommes déjà!

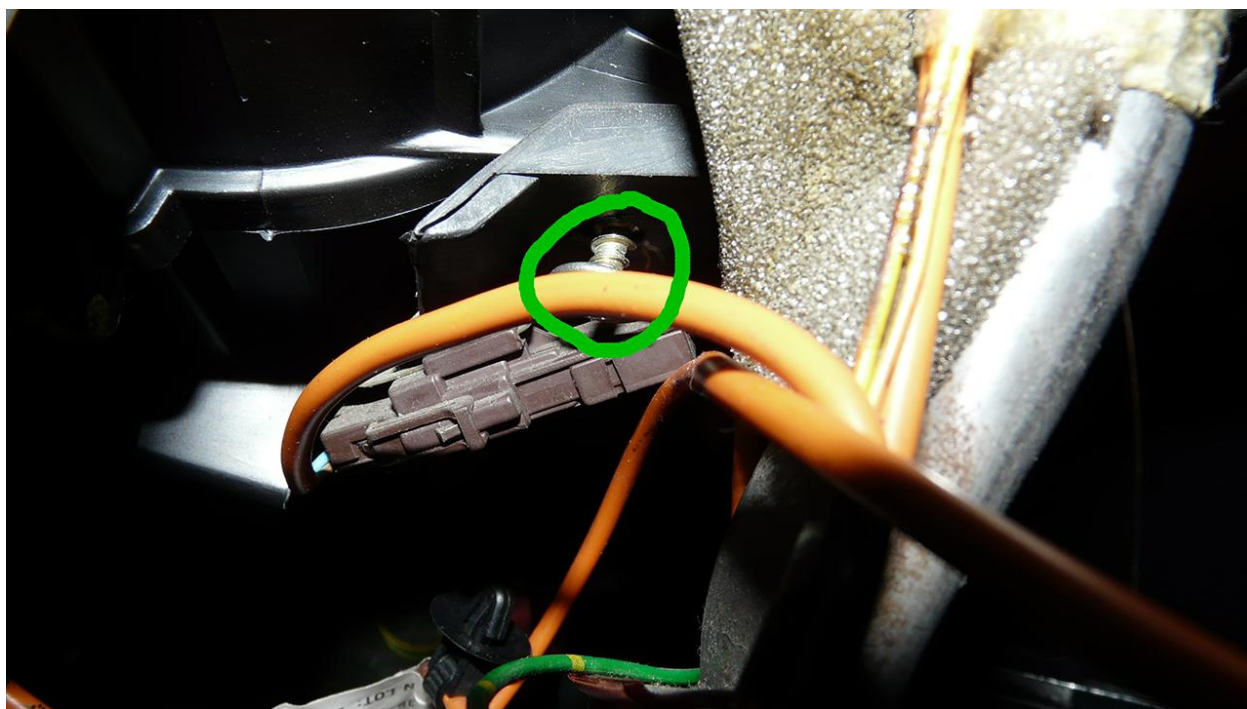
Il y a donc les deux grosses vis situées près des portières (indiquées sur la photo du dessus) à retirer. Mais si vous avez suivi le tuto correctement, elles le sont déjà!

Passons donc aux deux dernières!

Cette vis de 13 maintient la barre de renfort qui passe derrière les fusibles et retombe côté portière, justement maintenue par la grosse vis (de 17) enlevée précédemment. La barre passant dans un trou du tableau de bord, il faut l'enlever:



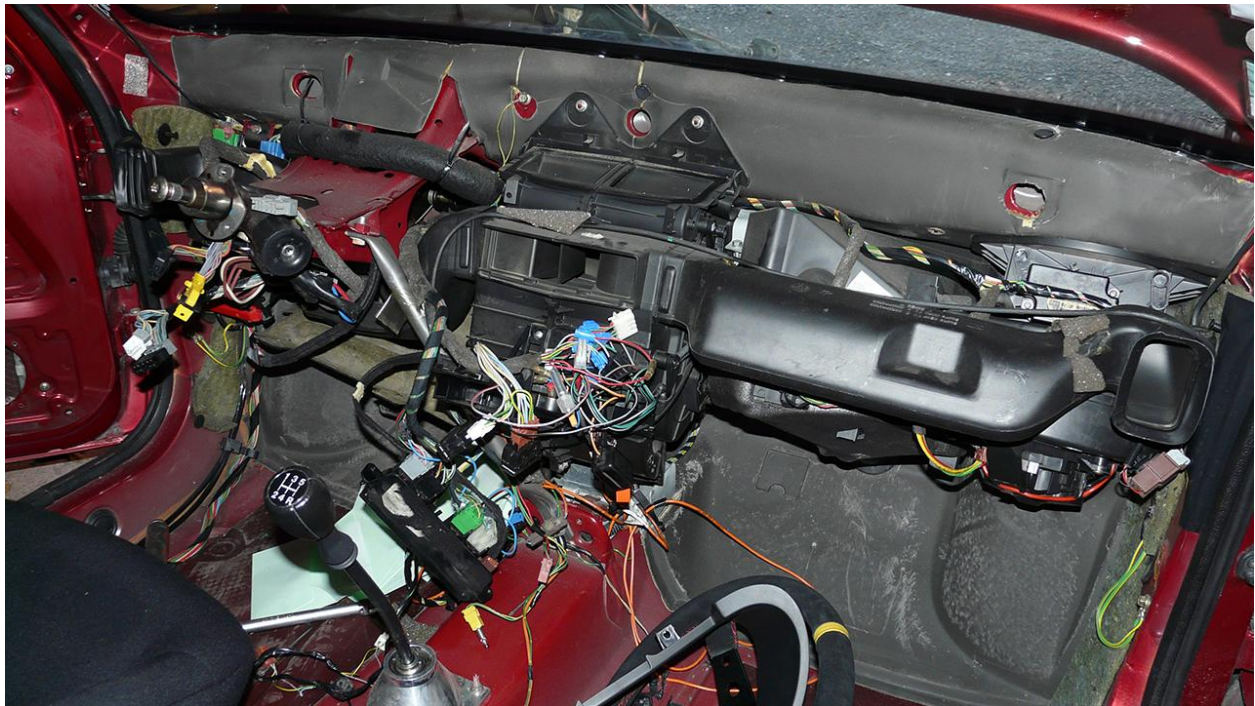
Et enfin cette torx, située derrière la barre de renfort qui retombe devant le levier de vitesses:



Si vous avez bien tout dévissé, il ne vous reste plus qu'à enlever le tableau de bord en tirant dessus. Commencez par le côté conducteur en y allant en douceur et en guidant le tableau de bord autour du neiman: c'est très étroit à ce niveau!! Il serait dommage d'arracher le transpondeur ou une partie du faisceau si près du but!

Une fois la partie conducteur libre, enlevez la partie passager délicatement également, surtout si vous avez l'airbag: il faudra le débrancher.

Et voilà! Nous arrivons à cela! Vous pouvez maintenant enlever l'isolant, le chauffage ou bien effectuer toute autre chose nécessitant l'enlèvement du tableau de bord!



Temps nécessaire au démontage: environ 1h00.

Photos et tutoriel réalisés par PONSARD Jonathan (Jon08 sur le forum La Sax')