

CHALLENGE NORD-AMÉRICAIN DE RALLYE ESPORT **ANCIENNEMENT CONNU SOUS CHAMPIONNAT CANADIEN DE RALLYE** **ESPORT**

NOUVEAUTÉES:

- RETRAIT DU SYSTÈME DE PROMOTIONS.
- REMANIEMENT COMPLET DES CATÉGORIES AFIN DE SE RAPPROCHER DE LA RÉALITÉ DU RALLYE NORD-AMÉRICAIN.
- CALENDRIER COMPOSÉ.
- ADOPTION D'UNE FORMULE PAYANTE À BAS COÛTS À PALIERS MULTIPLES.
- NOUVELLE FORMULE DE PODIUMS.
- CALENDRIER

RETRAIT DU SYSTÈME DE PROMOTIONS:

En effet, à partir de la prochaine saison, nous n'utilisons plus le système de promotion introduit l'année dernière ayant créé un peu de grogne à quelques niveaux tout en ayant tout de même eu ses points forts. Cherchant toujours à amincir la ligne entre le esport et la réalité, surtout celle de chez nous, on croit que d'annuler le système de promotion et introduire la nouvelle de structure de catégories (explications à venir) suivant logiquement l'introduction du système payant à paliers (explications à venir) est la meilleure décision.

REMANIEMENT COMPLET DES CATÉGORIES:

Comme mentionné plus haut, dans la foulée des changements dans le but de se rapprocher de la réalité du rallye Nord-Américain, nous allons procéder à un remaniement complet des catégories que nous utilisions depuis la version 2.0 du CCRE ! Voici donc la nouvelle formule:

CATÉGORIES

REMANIEMENT COMPLET DES CATÉGORIES(suite):

Comme vous pouvez constater, le nouveau système de catégorie fonctionnera étroitement en lien avec le nouveau système payant à palier qui sera expliqué plus bas. Vous remarquerez également que les classes de voitures sont regroupées sous différentes catégories et ont été choisies en fonction de leurs présences dans un rallye en sol Nord-Américain à un moment ou un autre. Ce seront donc ces catégories qui seront utilisées pour les podiums de catégories et non chacune des classes. Il y aura également un podium pour les 4WD toutes catégories confondus et la même chose pour le 2WD. Nous gardons évidemment le résultat overall. Il est important de noter que (la plupart du temps) ce ne sera pas toutes les classes qui seront présentes lors d'un rallye comme dans la vraie vie et que des tests de type "benchmark" ont été fait pour regrouper les classes afin d'avoir des temps serrés et que ce soit juste dans la mesure du possible le rallye n'étant que très rarement très juste en dehors de la WRC (et encore).

DÉTAILS ADDITIONNELS:

- *: Signifie que la classe est disponible pour ceux qui souhaitent rouler seulement au niveau Historique. Cependant, si les classes suivantes sont utilisées par un pilote Historique, le pilote Historique n'a pas accès au podium de catégorie lors d'un National ou Régional, seulement la partie Historique ainsi que les podiums 2RM/4RM global et overall.
- Un pilote de type Régional ne peut accéder qu'aux podiums pour la partie Régional ainsi que les podiums 2RM/4RM global et overall lors d'un rallye de type National.
- 4WD ELITE: Sera disponible sous qualifications pour ceux avec inscription National souhaitant y rouler.
- 4WD ELITE / 4WD RC2 / 4WD OPEN (sauf * pour Historique) / 2WD OPEN (sauf * pour Historique): Seulement disponibles avec inscription National.
- 4WD LIMITED / 2WD LIMITED (sauf * pour Historique): Seulement disponibles avec inscription Régional ou si un pilote National utilise un véhicule "backup".
- Les rallyes de type Historique sont exclusivement disponibles aux classes suivantes: H1, H2 FWD, H2 RWD, F2 KIT CARS, GRP B,

CALENDRIER COMPOSÉ:

Ceux étant familiers avec le rallye Nord-Américain connaissent déjà le fait que nous avons des rallyes de divers niveaux "d'importances" majoritairement liés au niveau d'expérience des équipages souhaitant s'inscrire. Effectivement, si l'on résume, il existe deux niveaux de rallyes principaux qui sont les suivants:

- **Régional:** rallye plus court en distance (rarement plus que 110km) ET en temps (rarement plus qu'une journée). Très avantageux pour les équipages en apprentissage ou ayant moins de temps à allouer pour aller compétitionner, plus facile sur le porte-feuille également mais, cet élément est beaucoup moins applicable dans notre contexte. Plusieurs équipages roulant au niveau National participent à des rallyes Régionaux afin de se remettre dans le bain ou rester chaud en vue d'un rallye National à venir !
- **National:** le plus haut niveau de rallye autant dans le Championnat de Rallye Canadien que dans l'American Rally Association. C'est à ce niveau que la crème de la crème du rallye en Amérique du Nord se rejoint pour affronter les spéciales. Évidemment, ceux qui participent à des rallyes Régionaux finissent souvent par se rendre au niveau National mais, évidemment, ils sont rarement très compétitifs dès le départ soit par manque d'expérience, soit par manque de budget au niveau voiture.
- **Historique:** le rallye historique n'est pas un niveau de rallye en soit en Amérique du Nord comme il l'est en Europe. Cependant, autant dans le CRC que l'ARA des championnats historiques sont présents ou l'on déjà été à même les rallyes Régionaux et Nationaux et, sérieusement, ce championnat nous permet souvent de voir de magnifiques voitures classiques. Ceci étant dit, on souhaitait pouvoir faire rouler ces voitures à même la saison officielle, c'est donc pour cela que nous aurons un niveau Historique aux côtés des niveaux Régionaux et Nationaux !

Donc, voici comment le tout fonctionnera:

- Un rallye National sur deux (en alternance avec Historique) aura une portion Régional qui correspondra à approximativement 75% de la longueur totale en déterminant une spéciale le plus près de 75% comme la dernière pour le Régional. Un pilote Régional peut choisir de faire le reste de la distance pour tenter un podium 2RM/4RM global et overall mais il doit le faire avec sa voiture de Régional bien entendu, ajoutant un certain challenge très attirant pour certains.

- Un rallye National sur deux (en alternance avec Régional) aura une portion Historique qui correspondra à approximativement 50% de la longueur totale en déterminant une spéciale le plus près de 50% comme la dernière pour le Historique. Un pilote Historique peut choisir de faire le reste de la distance pour tenter un podium 2RM/4RM global et overall mais il doit le faire avec sa voiture de Historique bien entendu, ajoutant un certain challenge très attirant pour certains.
- Les rallyes de type Régional ne dépassent jamais 120km de distance totale lorsqu'ils ne sont pas intégrés à un rallye de type National.
- Lors d'un rallye Régional hors National, un pilote National peut se présenter pour compétitionner cependant, deux options se présentent à lui. #1- Soit rouler avec sa voiture de niveau National en étant "hors championnat" simplement pour rester frais et chaud pour le prochain National. #2- Rouler avec une des voitures de niveau Régional s'il désire obtenir des points en Régional également.
- Un rallye Régional sur deux aura une portion Historique qui correspondra à approximativement 75% de la longueur totale en déterminant une spéciale le plus près de 75% comme la dernière pour le Historique. Un pilote Historique peut choisir de faire le reste de la distance pour tenter un podium 2RM/4RM global et overall mais il doit le faire avec sa voiture de Historique bien entendu, ajoutant un certain challenge très attirant pour certains.
- Les rallyes de type Historique ne dépassent jamais 105km de distance totale lorsqu'ils ne sont pas intégrés à un rallye de type National ou Régional.

*****IMPORTANT***:**

- Évidemment il est physiquement impossible d'être dans deux voitures à la fois lors d'un rallye ! Il sera donc important pour les pilotes avec inscription National souhaitant marquer des points soit en Historique, soit en Régional, de bien jongler leur calendrier de course afin de maximiser les points possibles ou bien faire une concession en frais de choix de voiture comme par exemple, opter pour rouler une voiture GRP B 4WD qui permettrait de compléter à la fois la partie Historique d'un National ainsi que le National comme tel. Du côté Régional, un pilote souhaitant faire Historique et Régional d'un coup lors d'un Régional pourrait opter pour une voiture H2 FWD.
- Bien entendu, un calendrier si complet signifie qu'une saison EGT standard est maintenant trop courte. Nous suivrons maintenant le cumulatif des deux saisons officielles EGT avec une pause aux Fêtes et durant la saison Estivale.

FORMULE PAYANTE À PALIERS:

Afin d'aider à offrir des trophées personnalisés de belle apparence et professionnels (exemple avec la photo plus bas) aux gagnants, un t-shirt souvenir à tous ainsi que d'autres prix possibles pour la participation, nous avons opté pour introduire une formule payante à paliers en lien avec les 3 niveaux de rallyes offerts (National, Régional, Historique) qui, automatiquement affecte également les choix de catégories disponibles. Le système fonctionne ainsi:

INSCRIPTION NATIONAL - 20\$(cad\$):

- Donne accès aux rallyes de tous les niveaux. (Dans le cadre d'une participation en rallye Régional, un pilote en national a 2 options: soit rouler leur voiture de National "hors championnat" ou, rouler une voiture dans les catégories en niveau Régional. De la sorte, un pilote National pourrait marquer des points en Régional également.)
- Donne le droit d'avoir une voiture spécifique pour les rallyes de type Historique.

INSCRIPTION REGIONAL - 15\$(cad\$):

- Donne accès à tous les rallyes de type Régional (incluant ceux lors de rallyes de type National) ainsi que les rallyes de type Historique (incluant ceux lors de rallyes de type National).
- Donne le droit d'avoir une voiture spécifique pour les rallyes de type Historique.

INSCRIPTION HISTORIQUE - 10\$(cad\$):

- Donne accès à tous les rallyes de type Historique (incluant ceux lors des rallyes de type National et Régional).
- Doit utiliser une voiture d'une classe Historique (voir la liste mentionnée dans une section précédente).



CALENDRIER APPROXIMATIF:

Vous avez sûrement remarqué que la thématique est vraiment le rallye d'ici en Amérique du Nord, ou du moins, du Canada et des États-Unis. Le tout continue avec le calendrier ! Effectivement, le calendrier, pour les trois niveaux, sera inspiré de rallyes comme Perce-Neige, 100 Acre Woods, Baie-Des-Chaleurs et etc. Voici donc comment se dresse le portrait:

National:

- Rallye Brise-Glace (inspiré Rallye Perce-Neige): Suède
- Rallye Des Âcres Verts (inspiré 100 Acre Wood): Pacífico
- Rallye Des Pionniers (inspiré Oregon Trail Rally): Sardaigne
- Rallye Du Golfe (inspiré Rallye BDC): Chili
- Rallye Challenge (inspiré Rallye Défi): Lettonie
- Rallye Des Sommets (inspiré Rocky Mountain Rally): Grèce
- Rallye Des Vallons (inspiré Rallye Charlevoix (tarmac seulement): Monte Carlo
- Rallye Des Hautes Cîmes (inspiré Rally Of The Tall Pines): Finlande

Régional:

- Rallye Brise-Glace (inspiré Rallye Perce-Neige): Suède
- Rallye Blizzard (inspiré SnoDrift Rally): Scandina
- Rallye Des Pionniers (inspiré Oregon Trail Rally): Sardaigne
- Rallye Vallées et Monts (inspiré Rallye Beauce-Appalaches): Pologne
- Rallye Challenge (inspiré Rallye Défi): Lettonie
- Rallye Des Vallons (inspiré Rallye Charlevoix *tarmac seulement*): Monte Carlo

Historique:

- Rallye Des Âcres Verts (inspiré 100 Acre Wood): Pacífico
- Rallye Des Migrateurs (inspiré Rally Of The Voyageur): Estonie
- Rallye Du Golfe (inspiré Rallye BDC): Chili
- Rallye Des Lacs (inspiré Ojibwe Forest Rally): Océanie
- Rallye Des Sommets (inspiré Rocky Mountain Rally): Grèce
- Rallye Des Hautes Cîmes (inspiré Rally Of The Tall Pines): Finlande

CALENDRIER COMPLET:

- **Rallye Brise-Glace (National - Régional): Suède**
13 OCTOBRE - 26 OCTOBRE
- **Rallye Blizzard (Régional): Scandia**
3 NOVEMBRE - 16 NOVEMBRE
- **Rallye Des Âcres Verts (National - Historique): Pacífico**
24 NOVEMBRE - 7 DÉCEMBRE
- **Rallye Des Migrateurs (Historique): Estonie**
5 JANVIER - 18 JANVIER
- **Rallye Des Pionniers (National - Régional): Sardaigne**
26 JANVIER - 8 FÉVRIER
- **Rallye Vallées et Monts (Régional - Historique): Pologne**
16 FÉVRIER - 1ER MARS
- **Rallye Du Golfe (National - Historique): Chili**
9 MARS - 22 MARS
- **Rallye Des Lacs (Historique): Océanie**
30 MARS - 12 AVRIL
- **Rallye Challenge (National - Régional): Lettonie**
20 AVRIL - 3 MAI
- **Rallye Des Sommets (National - Historique): Grèce**
11 MAI - 24 MAI
- **Rallye Des Vallons (National - Régional): Monte Carlo**
1ER JUIN - 14 JUIN
- **Rallye Des Hautes Cîmes (National - Historique): Finlande**
22 JUIN - 5 JUILLET