Yksittäisen kansanveneen historia ja muuta tietoa
Koonnut alkuun Kenneth Lindblad, täydennykset tietoihin: folkkariliitto@gmail.com

FIN-50 Valkeakosken veneveistämö, Valkeakoski 1948

Vuosi	**Veneen nimi**	**Omistaja**	**Seura**
1948-49	-------	Krogius	VSF
1950	------	E.Krogius	WSF
1951	Maaret	P.Puska	VM
1952-53	Maaret	P.Puuska	VM
1954-58	Maaret	L.Naarvala	Tamp.PS
1959	tiedot puuttuvat		
1960-61	Leea	L.Naarvala	Tamp.PS
1962-67	Maaret	S.Hirvelä	OPS
1968-72	Maaret	K.Hakola	OPS

Purjehtijaliiton mukaan vene palanut 1972, ilmeisesti Oulun venevajapalossa

Kopio

F - L-50

SUOMEN PURJEHTIJALIITTO

Brunn't 23.12.72.
CS.

Kansanveneen

LUOKKATODISTUS

Nimi: Maaret

Numero: L— 50

Omistaja ja seura: Kari Hakola OPS

Kotipaikka: Oulu

Rakentaja: Valkeakosken Veneveistämö

Rakennuspaikka ja -aika: Valkeakoski 19 72

Kölin paino: ..... kg

Rakennustarkastuksen suoritti: .....

..... 19 .....

Uusintatarkastuksen suoritti: Kari Lumme

28.7. 19 70

Suoritetun tarkastuksen perusteella Teknillinen Lautakunta todistaa, että vene on kaikilta osiltaan rakennettu kansan-veneen luokan piirustusten ja määräysten mukaisesti ja julistaa veneen, niin kauan kun siihen ei tehdä muutoksia, tähän luokkaan kuuluvaksi.

Luokkatodistus on voimassa 28.7. 1973 asti.

Helsingissä, 30.10. 1970.

SUOMEN PURJEHTIJALIITTO
TEKNILLINEN LAUTAKUNTA

Olli Lindman