

Yksittäisen kansanveneen historia ja muuta tietoa

Koonnut alkuun Kenneth Lindblad, täydennykset tietoihin: folkkariliitto@gmail.com

**FIN-50 Valkeakosken veneveistämö, Valkeakoski 1948**

<b>Vuosi</b>	<b>Veneen nimi</b>	<b>Omistaja</b>	<b>Seura</b>
1948-49	-----	Krogius	VSF
1950	-----	E.Krogius	WSF
1951	Maaret	P.Puska	VM
1952-53	Maaret	P.Puuska	VM
1954-58	Maaret	L.Naarvala	Tamp.PS
1959	tiedot puuttuvat		
1960-61	Leea	L.Naarvala	Tamp.PS
1962-67	Maaret	S.Hirvelä	OPS
1968-72	Maaret	K.Hakola	OPS

Purjehtijaliiton mukaan vene palanut 1972, ilmeisesti Oulun venevajapalossa

Kopio

F- L-50

## SUOMEN PURJEHTIJALIITTO

Brunnif 23.12.72.

Kansanvene

### LUOKKATODISTUS

Nimi: Maaret

Numero: L-50

Omistaja ja seura: Kari Hakola OPS

Kotipaikka: Oulu

Rakentaja: Valkeakosken Veneveistämö

Rakennuspaikka ja -aika: Valkeakoski 19.4.

Kölin paino: kg

Rakemustarkastuksen suoritti: 19

Uusintatarkastuksen suoritti: Kari Lumme

28.7. 19.10.

Suoritetun tarkastuksen perusteella Teknillinen Lautakunta todistaa, että vene on kaikilta osiltaan rakennettu **kansan-  
vene** luokan piirustusten ja määräysten mukaisesti ja julistaa veneen, niin kauan kun siihen ei tehdä muutoksia, tähän luokkaan kuuluvaksi.

Luokkatodistus on voimassa 28.7. 1973 asti.

Helsingissä 30.10. 1970

SUOMEN PURJEHTIJALIITTO  
TEKNILLINEN LAUTAKUNTA

Ch. Sundman