

BRM717北海道200km新十津川(旧516) 走行レポート

国道の路肩特に国道275号の亀裂・穴に注意です。

主な注意点は以下の通りです。

■No20 75km付近(道の駅通過後)国道275の路肩に亀裂・穴があります。

→7/17追記:工事が行われたようでこの区間舗装状態がよくなっています

■No35～No48 国道275号に出るまでは目印が少なく、道に迷いやすいですので予習を十分に行ってください。

■No49 国道275号当別に戻る途中の路肩も狭く亀裂穴のある箇所があります。

通過チェックB新十津川駅ですが現在周辺の取り壊し工事が始まっています。

場合によっては周辺の病院、タウンマップを背景に写真を撮ってきてください。

工事車両の出入りがあるかもしれません。迷惑にならないようご注意ください。

→7/17追記:駅舎7月20日以降に取り壊されるようです。現在駅舎は立入禁止です。

近くの空知中央病院前か、タウンマップを背景に写真を撮ってきてください。

BRM718北海道300km平取(旧612) 走行レポート

■No13～18 グレート札幌CCまで上り坂で舗装工事実施中です。

■No23 厚真市街～あづほトンネルまでは胆振東部地震の復旧工事で工事車両が多く走っています。注意をお願いします。

■No26通過チェックB後、125.9km地点振内交差点を左折した先にセイコーマート振内店あり(ルート外)この後は厚真までコンビニはありませんので補給食等準備をお勧めします。

■No27～29

振内から先国道235号に出るまでは比較的交通量も少なくストレスなく走れるかと思います。なにもない田舎道といった感じです。

この区間134.1km地点と163.4km地点(通過チェックC新和郵便局近く)にトイレ付バス停あり。

■No29左折した先にセイコーマート門別厚賀店あり。

■No33

日高自動車道ではなく国道235を通る大型車両やバスが多く、加えて一部路肩が狭い箇所があります。後続車両に注意して走行してください。

■265.5km地点に新しく道路が出来ていてこの地点で右折が必要です。

間違えて直進してしまわないように注意してください。

(RideWithGPS通り走れば問題はないです)

■鹿について

通過チェックC～遠浅までは特にシカが多いです。単独のシカだけでなく10頭ほど群も見かけました。シカは路肩の茂みや牧場の馬に混ざっている場合が多かったです。シカに衝突されることのないよう十分ご注意ください。