

AKB48 チームA 岩田華怜さま

こんにちわ。おーにっちゃんです。

あんま長くない感じで書いてみるか。
今日もまた、資料作成がしんどいからなあ。

まずは、選挙残念やった。
しかし10期以降なんかあんま入ってないしなあ。
あんにん、みおりん、りっちゃん、たのとむくらいか？
まあたのとむに負けるのはちょっと悔しいやろけどなあ。やっぱ石油王ってヤツなんかなあ。
くそー、カネガッポリ入って帰国したらどうにでもしたるんやけど。

しかし、たとえば一万票って、平均単価1,000円としたら(モバイル枠とかあるからもう少し低いと思うけど)一千万円か。
一千万円あったら、伊達娘を指名してCMを作って放映するほうがええんちゃうかなあ。

と思って、CMの制作費、放映費を検索したら、サッパリワカランw

http://detail.chiebukuro.yahoo.co.jp/qa/question_detail/q1420049329
http://www.nikkeibp.co.jp/netmarketing/trend/current/070202_tvcmgrp/index1.html
<http://ameblo.jp/tiger10/entry-10024150858.html>

GRPとかっていうのが出してるけど、コレではさっぱりワカランねん。

たとえば有名飲料AのCMは、Bという番組とCという番組でスポット放映していくらである。
たとえば有名家電品DのCMは、Eという番組のスポンサーになり、それ以外にFという番組でスポット放映していくらである。

みたいな言い方してくれたら分かりやすいのになあ。

コレが、サッパリワカランねんなあ。
いやもちろん、業界のヒトにとっては、GRPの設定によっていろんなケースが考えられるからワカラン、って思うとるんやろけど、我々CMを出したいほうからすれば、一千万円持っとったらCM制作して金曜午後5時の子兎道場の時間帯に放映するとして大丈夫なのか、箸にも棒にもならんのかどうか知りたいんやなあ。

で、橋か棒にはなるかも！？、っていう感触を持ってもらってから、詳細はGRPってのがあって…ってハナシをしてくれたら、興味を持って聞ける。

にもかかわらず、いきなりGRPが……なんて抽象的なコトを言うから、サッパリワカラン。

けど、学校の勉強とか、世の中一般にこういう説明するヤツばっかやねん。
ワタンが何回か説明しとるけど、それしか覚えてないから、ほかの説明方法がワカランねん。
ほかの説明方法がワカランようなヤツに、教えてもらいたくはないよなあw

前も言うたけど、ダイヤモンドの産出はロシアとかボツワナが多いってコトやけど、デビアスという会社が世界でいっちゃんダイヤモンドを産出して、その本社は南アフリカにある。
だからダイヤモンドを買うためには南アフリカに行ったほうが少しは安いやろ。
とかいって、デビアスのダイヤモンドがどんながあるかとか、その工場がどこにあってどういうふうに生産しとるのか、そこで働いとるヒトは黒人さんも多いのかどうか、ちゃんと給料は払われ取るんか、じつは差別とかあるんちゃうか、とか考えたら、ダイヤモンドだけでなく黒人差別みたいなモンも具体的に覚えられるやん。

それで、いや、ロシアのほうが安いダイヤモンドがあって、それで価格破壊が起こった、だから結婚するときにはロシアに買いに行ったらええんちゃう？っていうならばロシアも覚えるやろ。
その代わりにロシアのダイヤモンドを削り出して形作る技法が南アフリカと同等までになっとるんかどうかってのも気になるわなあ。

てかダイヤモンドみたいなもん、どうやって削り出すんやろなあ？ヒトのカンかなあ？
中には削りすぎて不恰好になったやつ、いわゆるB級品を、格安で売とったりするんかなあ？
アウトレットとかあるんかなあ？

って思ったらオモロイやろ。
すべてにイえるよなあ。

トマトだって日本のどこで作っとるのが多いんか、宮崎県のハウス栽培なんかも多いと思うけど、宮崎県から東京まで運ぶにはどういうふうに運んどるのかとかなあ。たぶんフェリーとかちゃうかなあ。千何百キロもトラックで運んどったら、ガソリン代も高速代も勿体無いと思う。

お、JR貨物の路線図あった。

http://www.jrfreight.co.jp/about/outline/main_data.html

鉄道があっても、山手線とか京浜東北線みたいに、あるいは地下鉄とか京急みたいに貨物が走らんろせんもあるからなあ。
仙台駅もたぶん貨物列車通らんのちゃう？長町のあたりから仙台駅までカーブになっとるけど

、貨物線はまっすぐ行って仙台貨物駅のほうに行くんやなあ・・・
と、検索したら、地図があった。
仙台貨物駅から東仙台までまっすぐに伸びとるなあ。仙台貨物駅って球場の裏っかわなん
か。

それはそうと、いちおう、宮崎のほうも貨物走っとるのがわかる。
けど、宮崎のほうの日豊線って、大分と宮崎の間が単線が多いから、あんま走ってないと思う
ねん。
大分から宮崎って高速道路もほとんどなかったと思う。とぎれとぎれかも知れん。
そんなんやから、宮崎から福岡に行くには、高速道路で鹿児島をグルッと回ったりす
る。
鉄道で行くヒトは、鹿児島回りで九州新幹線使ったりする。

で、ホンマに急ぐヒトはJAL、てかJACの飛行機やったりする。
飛行機で30分くらいやねん。乗ったコトあるから知っとる。ワタシも神出鬼没やろ？w

トマトとか野菜のハナシすると、宮崎からトラックで福岡くらいまで行ってそっからコンテナ貨物
か、あるいはフェリーさんふらわあかなあ・・・
と思って調べたら、さんふらわあって宮崎行かんねんてなあ。

<http://ja.wikipedia.org/wiki/%E3%81%95%E3%82%93%E3%81%B5%E3%82%89%E3%82%8F%E3%81%82>

ワタシ、さんふらわあって太陽のイメージがフェニックスとかぶって、てっきり宮崎行くもんとカン
チガイしとった。w
大分県の別府とか鹿児島県の志布志に行くんやってなあ。

・・・大分といえば1位のさしこ、鹿児島といえば4位のゆきりんやなあw
いきなりそこにグイグイとハナシを戻すか！？ってなあ。
ワタシもさんふらわあ調べたらそうだったんやからしゃあないやんwww

しかしまあ、さしこもゆきりんも、地方から出てきてようがんばっとるよなあ。
まあワタシも大学で大阪に出てきたら、近いとはいえ下宿やったから似たようなもんか。

さしこもHKTに行って、人気落ちるかと思えば逆にあがっとるしなあ。
SKEのW松井もランクアップしたし、NMBのさや姉みるきーも上がったし、どうもAKBの本体か
らグループの箱推しになって、箱推しのなかで誰に投票するってとそこの1, 2位ってカンジに
なっとるんかなあ？

まあ、AKBにいるからといって勝ち組、他のグループにいるから負け組ってワケでもなくなってきたやん。

全票が264万票で、それを246人で奪いあつとるから、平均1万票ちょいか。
そのなかで64人は1万票以上やし、残りの二百人ほどは、平均5,000票とかやったりするんやろなあ。計算めんどくさいからやらんけど。

64位に入れるボーダーが去年の倍くらいになつとるけど、1位は3/2やったりするし、神7あたりはそれほど伸びてないし、やっぱ個別で投票可能にしたからそのぶん下位に票が流れとるといってええやろなあ。

悪いコトではない、ビジネスとしてはええんやけど、AKB単体のチカラは弱まっとるよなあ。
SKEはダンスとか、NMBはお笑いとか路線を出していっとるようやけど、AKBも徐々に秋葉原、東京に特化していかなアカンやろなあ。

そういえば、総選挙ミュージアムなんてのを秋葉原でやつとるけど、もっと常設の博物館みたいなんをやればいいってワタシ以前から言うとなあ。

コレが好評やったら、もう少し本格的なんをやって欲しいなあ。
とにかく秋葉原にヒトを呼び込めるモノをやったほうがええと思うねん。
まあ、伊達娘に言うても仕方ないけど。

ま、来年がんばれ。
ワタシはどうなっとるかワカランけど。
とはいえ、悪いようにはならんと思うわ。

ほなね

2013/6/7 Viöllにて おーにっちゃん