



# METADATA STATISTIK KEGIATAN

<b>Judul Kegiatan :</b>		<b>Tahun : 2024</b>
<b>PENDATAAN PANJANG JALAN KABUPATEN BANTAENG</b>		
<b>Kode Kegiatan (diisi oleh petugas) :</b>		
<b>Cara Pengumpulan Data:</b>		<b>1</b>
Pencacahan Lengkap	- 1	Kompilasi Produk Administrasi - 3
Survei	- 2	Cara lain sesuai dengan perkembangan TI - 4
<b>Sektor Kegiatan:</b>		<b>3</b>
Pertanian dan Perikanan	- 1	Perdagangan Internasional dan Neraca Perdagangan - 12
Demografi dan Kependudukan	- 2	Ketenagakerjaan - 13
Pembangunan	- 3	Neraca Nasional - 14
Proyeksi Ekonomi	- 4	Indikator Ekonomi Bulanan - 15
Pendidikan dan Pelatihan	- 5	Produktivitas - 16
Lingkungan	- 6	Harga dan Paritas Daya Beli - 17
Keuangan	- 7	Sektor Publik, Perpajakan, dan Regulasi Pasar - 18
Globalisasi	- 8	Perwilayahan dan Perkotaan - 19
Kesehatan	- 9	Ilmu Pengetahuan dan Hak Paten - 20
Industri dan Jasa	- 10	Perlindungan Sosial dan Kesejahteraan - 21
Teknologi Informasi dan Komunikasi	- 11	Transportasi - 22
<b>Jenis Kegiatan Statistik :</b>		



Jika kegiatan statistik sektoral, apakah mendapatkan rekomendasi kegiatan statistik dari BPS?

Ya - 1

Tidak - 2

Jika "Ya", Identitas Rekomendasi: .....

## I. PENYELENGGARA

### 1.1. Instansi Penyelenggara:

**DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG KABUPATEN BANTAENG**

### 1.2. Alamat Lengkap Instansi Penyelenggara:

Telepon :- Faksimile :

E-mail : puprbantaeng@gmail.com

## II. PENANGGUNG JAWAB

### 2.1. Unit Eselon Penanggung Jawab

Eselon 1 :

Eselon 2 : Kepala Dinas Pekerjaan Umum dan Penataan Ruang Kabupaten Bantaeng

### 2.2. Penanggung Jawab Teknis (setingkat Eselon 3)

Jabatan : Kepala Bidang Jalan dan Jembatan

Alamat : Jalan Hasanuddin Kecamatan Bantaeng Kabupaten Bantaeng

Telepon :- Faksimile :

E-mail : puprbantaeng@gmail.com

## III. PERENCANAAN DAN PERSIAPAN

### 3.1. Latar Belakang Kegiatan:

Jalan merupakan Prasarana Transportasi Yang Penting Bagi Pengguna Moda Transportasi Darat, Karena Jalan merupakan Penghubung Antara Daerah Satu Dan Lainnya. Namun, Tidak Semua Jalan Berkondisi Baik Melainkan Ada Juga Kerusakan Yang Mengakibat Pengguna Jalan Tidak Nyaman. Kerusakan Jalan Yang Terjadi Di Indonesia Terutama Di Daerah Kabupaten Bantaeng, Merupakan Salah Satu Permasalahan Yang Sangat Penting Dan Merugikan Terutama Bagi Pengguna Jalan, Karena Adanya Kerusakan Jalan Permasalahan Semakin Bertambah Seperti Kecelakaan, Kemacetan, Waktu Tempuh Menjadi Bertambah Lebih Lama, Dan Lain-lain.

Peran Pemerintah Disini Sangat Dibutuhkan Agar Semua Permasalahan Dalam Prasarana Transportasi Jalan Dapat Segera Diatasi. Penyebab Kerusakan, Terjadi Karena Kurangnya Kesadaran Dari Pengguna Jalan Seperti Adanya Beban Berlebih Yang Berulang, Umur Rencana Jalan Yang Telah Direncanakan Tidak Sesuai, Aliran Air Di Permukaan Jalan Tidak Berjalan Baik Dikarenakan Drainase Yang Tidak Memadai Sehingga Berpengaruh Terhadap Umur Rencana Jalan, Serta Pemeliharaan Jalan Yang Kurang. Selain Penyebab Kerusakan Dari Pengguna Jalan, Perencanaan, Pelaksanaan, Serta Pengawasan Juga Harus Dilihat Dan Dipertimbangkan Karena Hal Ini Mempengaruhi Terhadap Umur Dan Kondisi Jalan. Survei Kondisi Jalan Perlu Dilakukan Secara Struktural Maupun Nonstruktural Agar Dapat Mengetahui Pelayanan Jalan Yang Ada, Dengan Adanya Survey tersebut Diharapkan Diketahui Jenis Pemeliharaan Dan Perbaikan Yang Harus Dilakukan. Karena

Pemeliharaan Adalah Salah Satu Usaha Untuk Meminimalisir Umur Rencana Jalan Lebih Lama Dan Kerusakan Berkurang, Agar Jalan Tersebut Tetap Baik, Aman, Sehingga Memberikan Kenyamanan Bagi Pengguna Jalan. Untuk Itu Survei Kondisi Jalan (road Condition Survey, Rcs) Ini Dilakukan Untuk Mengetahui Seberapa Tingkat Kerusakan Yang Terjadi Dengan Menggunakan Metode Distress Index (sdi), Mengingat Di Wilayah Jalan Tersebut Mengalami Kerusakan Yang Belum Diperbaiki.

### 3.2. Tujuan Kegiatan :

Maksud Dan Tujuan Survei Kondisi Jalan Disingkat Skj (road Condition Survey, Rcs) Adalah Untuk Mendapatkan Data Kondisi Dari Bagian-bagian Jalan Yang Mudah Berubah; Baik Untuk Jalan Aspal Maupun Jalan Tanah/kerikil, Sesuai Kebutuhan Untuk Penyusunan Rencana Dan Program Pembinaan Jaringan Jalan. Hasil Survei Kondisi Jalan Bersama Dengan Hasil Survei Jalan Lainnya Serta Perhitungan Lalu Lintas Digunakan Untuk Penyusunan Rencana Dan Program Pembinaan Jaringan Jalan, Dan Sebagai Masukan Dalam Sistem Perencanaan Teknis Jalan.

Disamping Itu Survei Kondisi Jalan Dimaksudkan Pula Untuk Dapat Memberikan Masukan Data Pada Leger Jalan Dan Bank Data Jalan, Baik Ditingkat Pusat, Ditingkat Propinsi, Serta Ditingkat Kabupaten/kota Madya.

### 3.3. Rencana Jadwal Kegiatan:

	Awal (tgl/bln/thn)				Akhir (tgl/bln/thn)		
<b>A. Perencanaan</b>							
1. Perencanaan Kegiatan	01	01	2023	s.d.	01	03	2024
2. Desain	01	01	2023	s.d.	01	03	2024
<b>B. Pengumpulan</b>							
3. Pengumpulan Data	01	04	2023	s.d.	01	06	2023
<b>C. Pemeriksaan</b>							
4. Pengolahan Data	01	07	2023	s.d.	01	10	2023
5. Analisis	01	07	2023	s.d.	01	10	2023
<b>D. Penyebarluasan</b>							
6. Diseminasi Hasil	01	11	2023	s.d.	01	11	2023
7. Evaluasi	01	11	2023	s.d.	01	12	2023

### 3.4. Variabel (Karakteristik) yang Dikumpulkan:

No	Nama Variabel (Karakteristik)	Konsep	Definisi	Referensi Waktu (Periode Enumerasi)
1.	Panjang Jalan	Jalan Kabupaten/Kota	Panjang jalan lokal dalam sistem jaringan jalan primer yang tidak termasuk pada ayat (2) dan ayat (3), yang menghubungkan ibukota kabupaten dengan ibukota kecamatan, antaribukota	Saat pendataan

			kecamatan, ibukota kabupaten dengan pusat kegiatan lokal, antarpusat kegiatan lokal, serta jalan umum dalam sistem jaringan jalan sekunder dalam wilayah kabupaten, dan jalan strategis kabupaten	
2.	Kondisi Jalan	Jalan Kabupaten/Kota	kondisi permukaan jalan yang menghubungkan ibukota kabupaten dengan ibukota kecamatan, ibukota kabupaten dengan pusat desa, antaribukota kecamatan, ibukota kecamatan dengan desa, dan antardesa yang terbagi dalam kondisi baik, sedang, rusak dan rusak berat	Saat pendataan
3.	Jenis Permukaan Jalan	Jalan Kabupaten/Kota	Panjang jalan berdasarkan bentuk permukaan jalan merupakan pengukuran panjang jalan yang dihitung berdasarkan bentuk permukaan jalan	Saat pendataan

#### IV. DESAIN KEGIATAN

**4.1. Kegiatan ini dilakukan:**

Hanya sekali - 1 → langsung ke R.4.3. Berulang - 2

2

**4.2. Jika “berulang” (R.4.1. berkode 2), Frekuensi Penyelenggaraan:**

Harian - 1	Empat Bulanan - 5	7
Mingguan - 2	Semesteran - 6	
Bulanan - 3	Tahunan - 7	
Triwulanan - 4	> Dua Tahunan - 8	

**4.3. Tipe Pengumpulan Data:**

*Longitudinal Panel* - 1  
*Cross Sectional* - 2  
*Longitudinal Cross Sectional* - 3

1

**4.4. Cakupan Wilayah Pengumpulan Data:**

2

Seluruh Wilayah Indonesia - 1 → langsung ke R.4.6.  
 Sebagian Wilayah Indonesia - 2

**4.5. Jika “sebagian wilayah Indonesia” (R.4.4. berkode 2), Wilayah Kegiatan:**

No.	Provinsi	Kabupaten/Kota
1	SULAWESI SELATAN	BANTAENG

**4.6. Metode Pengumpulan Data:**

Wawancara - 1  
 Mengisi kuesioner sendiri (swacacah) - 2  
 Pengamatan (observasi) - 4  
 Pengumpulan data sekunder - 8  
 Lainnya (sebutkan) ..... - 16

4

**4.7. Sarana Pengumpulan Data:**

*Pencil-and-Paper Interviewing (PAPI)* - 1  
*Computer-assisted Personal Interviewing (CAPI)* - 2  
*Computer-assisted Telephones Interviewing (CATI)* - 4  
*Computer Aided Web Interviewing (CAWI)* - 8  
*Mail* - 16  
 Lainnya (sebutkan) ..... - 32

3

**4.8. Unit Pengumpulan Data:**

Individu - 1  
 Rumah tangga - 2  
 Usaha/perusahaan - 4  
 Lainnya (sebutkan) Jalanan - 8

8

**V. DESAIN SAMPEL**

Diisi jika cara pengumpulan data adalah survei

**5.1. Jenis Rancangan Sampel:**

*Single Stage/Phase* - 1  
*Multi Stage/Phase* - 2

**5.2. Metode Pemilihan Sampel Tahap Terakhir:**

Sampel Probabilitas	- 1 → ke R.5.3.a
Sampel Nonprobabilitas	- 2 → ke R.5.3.b

<b>5.3. a. Jika “sampel probabilitas” (R.5.2. berkode 1), Metode yang Digunakan:</b>		<input type="text"/>
Simple Random Sampling	- 1	} → ke R.5.4
Systematic Random Sampling	- 2	
Stratified Random Sampling	- 3	
Cluster Sampling	- 4	
Probability Proportional to Size Sampling	- 5	
<b>b. Jika “sampel nonprobabilitas” (R.5.2. berkode 2), Metode yang Digunakan:</b>		
Quota Sampling	- 6	} → ke R.5.7
Accidental Sampling	- 7	
Purposive Sampling	- 8	
Snowball Sampling	- 9	
Saturation Sampling	- 10	

<b>5.4. Kerangka Sampel Tahap Terakhir:</b>		<input type="text"/>
List Frame	- 1	
Area Frame	- 2	

**5.5. Fraksi Sampel Keseluruhan:**

**5.6. Nilai Perkiraan Sampling Error Variabel Utama:**

**5.7. Unit Sampel:**

**5.8. Unit Observasi:**

**VI. PENGUMPULAN DATA**

<b>6.1. Apakah Melakukan Uji Coba (Pilot Survey)?</b>		<input type="text" value="2"/>
Ya	- 1	
Tidak	- 2	

<b>6.2. Metode Pemeriksaan Kualitas Pengumpulan Data:</b>		<input type="text" value="2"/>
Kunjungan kembali ( <i>revisit</i> )	- 1	Task Force - 4
Supervisi	- 2	Lainnya (sebutkan) ..... - 8

<b>6.3. Apakah Melakukan Penyesuaian Nonrespon?</b>		<input type="text" value="1"/>
Ya	- 1	
Tidak	- 2	

Pertanyaan 6.4 – 6.7 ditanyakan jika sarana pengumpulan data adalah PAPI, CAPI, atau CATI (Pilihan R.4.7. kode 1, 2, dan/atau 4 dilingkari)			
<b>6.4. Petugas Pengumpulan Data:</b>			2
Staf instansi penyelenggara	- 1		
Mitra/tenaga kontrak	- 2		
Staf instansi penyelenggara dan mitra/tenaga kontrak	- 3		
<hr/>			
<b>6.5. Persyaratan Pendidikan Terendah Petugas Pengumpulan Data:</b>			2
≤ SMP	- 1		
SMA/SMK	- 2		
Diploma I/II/III	- 3		
Diploma IV/S1/S2/S3	- 4		
<hr/>			
<b>6.6. Jumlah Petugas:</b>			
Supervisor/penyelia/pengawas	1 orang		
Pengumpul data/enumerator	5 orang		
<hr/>			
<b>6.7. Apakah Melakukan Pelatihan Petugas?</b>			2
Ya	- 1		
Tidak	- 2		
<b>VII. PENGOLAHAN DAN ANALISIS</b>			
<b>7.1. Tahapan Pengolahan Data:</b>			1
Penyuntingan ( <i>Editing</i> )	Ya - 1	Tidak - 2	1
Penyandian ( <i>Coding</i> )	Ya - 1	Tidak - 2	1
<i>Data Entry</i>	Ya - 1	Tidak - 2	1
Penyahihan (Validasi)	Ya - 1	Tidak - 2	1
<hr/>			
<b>7.2. Metode Analisis:</b>			1
Deskriptif	- 1		
Inferensia	- 2		
Deskriptif dan Inferensia	- 3		
<hr/>			
<b>7.3. Unit Analisis:</b>			8
Individu	- 1	Usaha/perusahaan	- 4
Rumah tangga	- 2	Lainnya (sebutkan) Jalanan	- 8
<hr/>			
<b>7.4. Tingkat Penyajian Hasil Analisis:</b>			12
Nasional	- 1	Kecamatan	- 8

Provinsi	- 2	Lainnya (sebutkan)	- 16
Kabupaten/Kota	- 4		

**VIII. DISEMINASI HASIL**

**8.1. Produk Kegiatan yang Tersedia untuk Umum:**

Tercetak ( <i>hardcopy</i> )	Ya - 1	Tidak - 2	1
Digital ( <i>softcopy</i> )	Ya - 1	Tidak - 2	1
Data Mikro	Ya - 1	Tidak - 2	2

**8.2. Jika pilihan R.8.1. kode 1, Judul dan Rencana Rilis Produk Kegiatan:**

Jenis Diseminasi	Rencana Rilis		
	Tanggal	Bulan	Tahun
Tercetak	12	12	2023
Digital	12	12	2023
Data Mikro			

Bantaeng, 31 Oktober 2024

Mengetahui,  
 KEPALA DINAS PUPR  
 KABUPATEN BANTAENG

**Ir. A. SJAFARUDDIN MAGAU**  
 NIP. 196610211997031006