

SOAL RODA SEMESTER GASAL
KELAS X OTOMOTIF 2007

A. Soal pilihan ganda (1-30)

1. Apabila tekanan ban depan kurang angin, akan terjadi pengendalian kendaraan sbb:
 - a. akan terasa berat saat kendaraan berbelok
 - b. kendaraan akan cenderung bergerak ke satu arah
 - c. stang kemudi terasa berat
 - d. cenderung lurus terus sulit dibelokkan
2. Ban dengan kode 2.75 – 18 4 PR/42 P, nilai 2.75 menunjukkan
 - a. lebar ban dalam satuan inci
 - b. kode beban maksimum
 - c. kode batas kecepatan
 - d. jumlah lapisan penguat
3. Lihat soal no.2. angka 4 PR menunjukkan
 - a. lebar ban dalam satuan inci
 - b. kode beban maksimum
 - c. kode batas kecepatan
 - d. jumlah lapisan penguat
4. Lihat no.2 . Huruf 42 berarti:
 - a. lebar ban dalam satuan inci
 - b. kode beban maksimum
 - c. kode batas kecepatan
 - d. jumlah lapisan penguat
5. Jenis kembang pada ban yang dipakai untuk roda belakang sepeda motor biasanya memakai jenis:
 - a. rib pattern
 - b. block pattern
 - c. semi pattern
 - d. u-lug
6. Apabila kampas rem terdapat endapan kotoran, akan mengakibatkan:
 - a. rem berbunyi pada saat diinjak/ditekan
 - b. rem macet
 - c. rem menggesek
 - d. rem tidak berfungsi
7. Bearing atau laher roda aus akan menyebabkan
 - a. suspensi terlalu empuk
 - b. suspensi terlalu keras
 - c. pengendalian berat
 - d. putaran roda bergoyang
8. Jari – jari roda yang kendor berakibat
 - a. roda depan goyang
 - b. roda depan cepat aus
 - c. kemudi terasa berat
 - d. tekanan angin ban cepat berkurang

9. Putaran roda yang tidak halus/lancar disebabkan oleh
- a. terjadi kerusakan pada suspensi
 - b. kelainan pada gigi speedometer
 - c. penyetelan rem tidak tepat
 - d. jari-jari terlalu kencang
10. Kesalahan pemasangan ukuran ban pada roda sepeda motor akan menyebabkan
- a. kemudi terasa berat
 - b. roda oleng
 - c. roda cepat aus
 - d. roda berputar tak lancar
11. Roda depan yang bergoyang disebabkan oleh berikut ini, kecuali
- a. roda tidak segaris dengan roda belakang
 - b. pelek berubah bentuk
 - c. kembang ban rusak
 - d. poros roda belum terpasang dengan baik
12. Untuk pemasangan jari-jari pada rem cakram menggunakan metode
- a. 4H, 3R
 - b. 5H, 3R
 - c. 6H, 3R
 - d. 7H, 3R
13. Batas servis keolengan ban pada arah aksial adalah
- a. 1, 0 mm
 - b. 1, 5 mm
 - c. 2,0 mm
 - d. 2,5 mm
14. Sedangkan batas servis untuk keolengan ban arah radial adalah sebesar
- a. 1, 0 mm
 - b. 1, 5 mm
 - c. 2,0 mm
 - d. 2,5 mm
15. Arah pemasangan jari-jari luar roda sepeda motor adalah sebagai berikut
- a. berlawanan arah putaran jarum jam
 - b. searah putaran jarum jam
 - c. menghadap berlawanan arah putaran roda
 - d. semua jawaban salah
16. Poros roda depan sepeda motor yang bengkok akan menyebabkan
- a. kemudi terasa berat
 - b. jari-jari kendor
 - c. pengendalian berat ke satu sisi
 - d. ban cepat kempis
17. Berikut adalah bagian dari ban,kecuali
- a. bead
 - b. shim
 - c. tread pattern
 - d. groove
18. Jenis ban yang dapat dipakai pada kondisi jalan basah maupun kering biasa disebut
- a. ban multi
 - b. ban radial
 - c. ban bias
 - d. ban mighty

19. Ply rating pada ban dimaksudkan untuk menunjukkan
- a. indek ketahanan ban
 - b. indek kekuatan ban
 - c. indek keawaetan ban
 - d. indek kelenturan ban
20. Fungsi teromol roda adalah sebagai
- a. dudukan sistem rem hidrolik
 - b. dudukan sistem rem cakram
 - c. dudukan sistem rem mekanik
 - d. dudukan sistem suspensi
21. Aspect ratio pada ban menunjukkan arti
- a. perbandingan antara tinggi dengan luas ban
 - b. perbandingan antara tinggi dengan lebar penampang ban
 - c. perbandingan antara diameter dengan lebar penampang ban
 - d. perbandingan antara diameter dengan luas ban
22. Karakteristik ban dalam adalah sebagai berikut kecuali
- a. regangan yang kecil
 - b. tahan terhadap keausan
 - c. punya ketahanan kuat terhadap tusukan
 - d. dapat meradiasikan panas saat ban berputar
23. Sebuah pelek dengan tulisan 5.00 S x 20 F.B. Huruf S menunjukkan
- a. lebar pelek
 - b. bentuk flens pelek
 - c. bentuk base rim
 - d. bentuk jari pelek
24. Untuk melepas dan memasang roda belakang mobil digunakan peralatan seperti
- a. jack stand, dongkrak, kunci ring, palu
 - b. dongkrak, kunci ring, tang, obeng
 - c. kunci ring, jack stand, dongkrak, kunci momen
 - d. kunci ring, tang, jack stand, palu
25. Fungsi ban dalam adalah sebagai berikut, kecuali
- a. memelihara tekanan angin
 - b. mengurangi gesekan ban luar dengan jalan
 - c. menerima beban kendaraan
 - d. menjaga tekanan ban tetap stabil
26. Ban jenis tubeless menggunakan jenis pentil
- a. pelek
 - b. karet
 - c. dasar karet
 - d. dasar logam
27. Berikut adalah macam-macam pentil pada ban, kecuali
- a. pentil karet
 - b. pentil dasar karet
 - c. pentil pelek
 - d. pentil valve
28. Ban dengan batas kecepatan 210 Km/h max ditunjukkan dengan huruf
- a. P
 - b. S
 - c. H
 - d. V

29. Torsi kekencangan jari-jari pelek sepeda motor adalah sebesar
- a. 10-25 Kgf.cm
 - b. 15-25 Kgf.cm
 - c. 15-40 Kgf.cm
 - d. 15-45 Kgf.cm
30. Berikut adalah macam getaran roda mobil, kecuali
- a. wheel as
 - b. wheel run
 - c. wheel shimmy
 - d. wheel tread

B. Soal essay (1-5)

1. Jelaskan fungsi bantalan roda pada sepeda motor!
2. Sebut (3) dan jelaskan penyebab roda berputar oleng/goyang.!
3. Sebutkan 4 akibat bila tekanan angin ban terlalu tinggi!
4. Apa keuntungan ban tanpa ban dalam (tubeless) dibanding dengan ban dengan ban dalam?
5. Apa yang dimaksud dengan : groove, tread, bead, dan valve core pada ban?